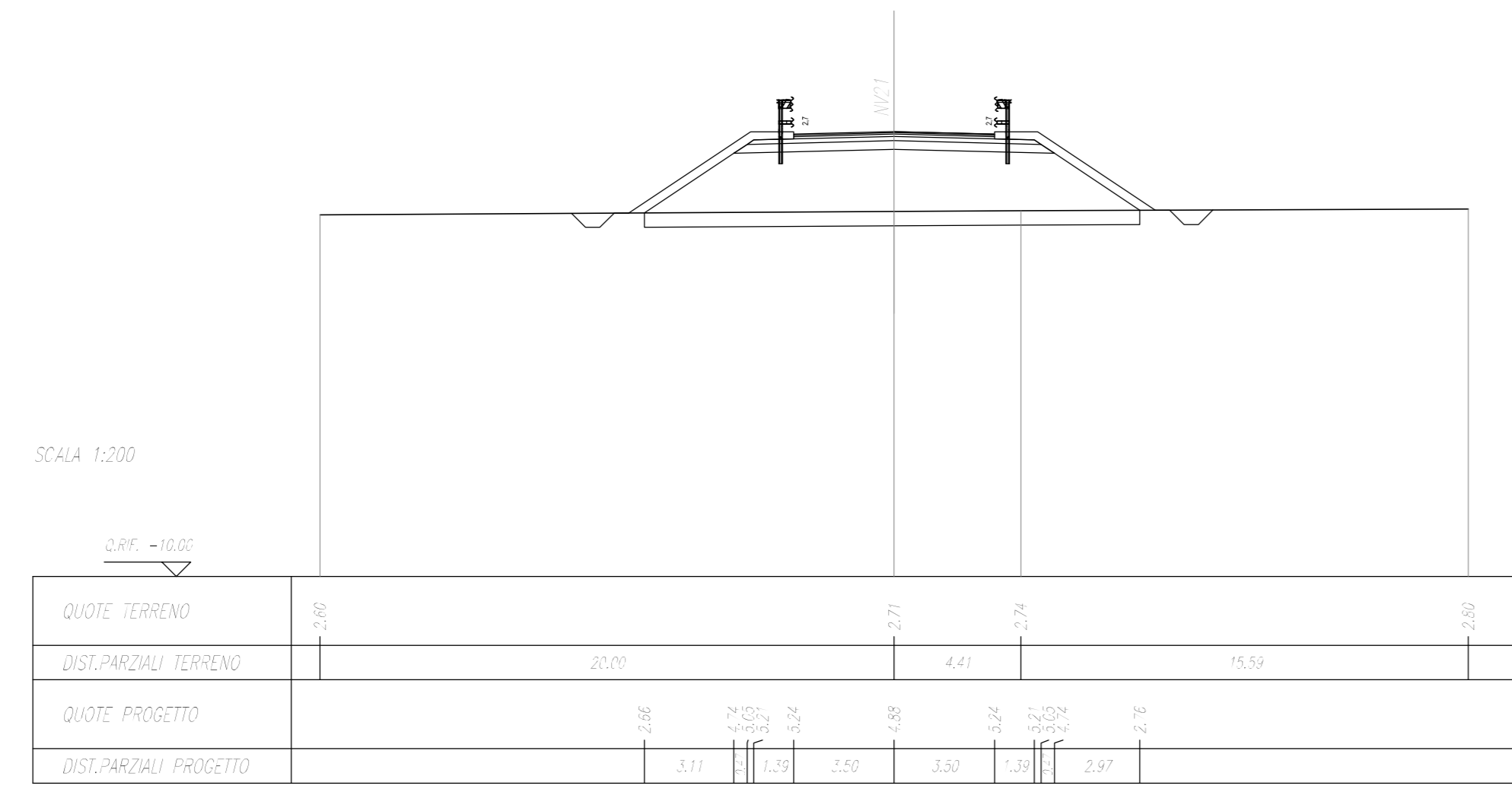


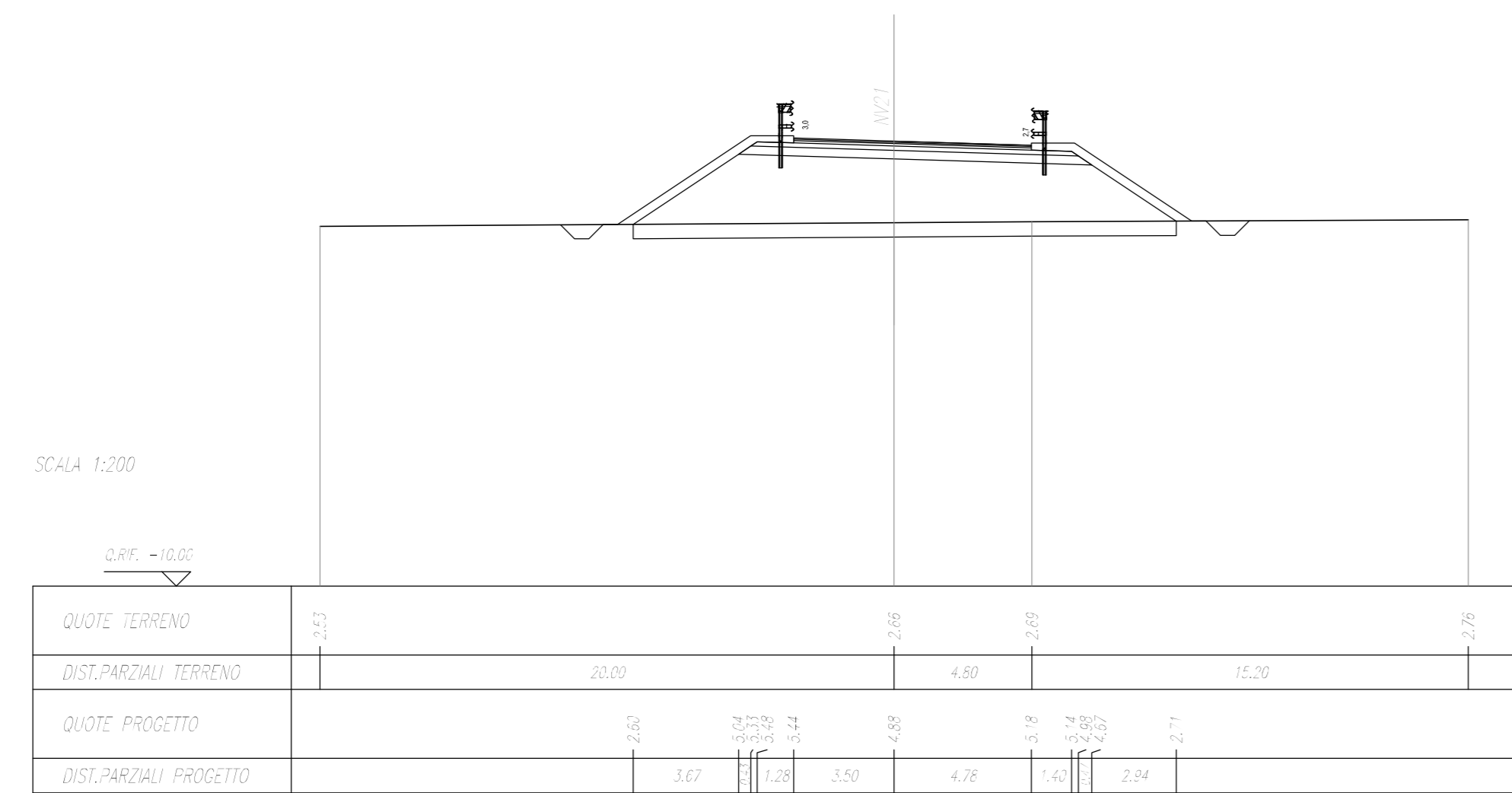
| | |
|------------|---------|
| PROGETTO | 11/2015 |
| REVISIONI | 11/2015 |
| PRODOTTORE | 11/2015 |
| VERIFICATO | 11/2015 |
| APPROVATO | 11/2015 |
| PROGETTO | 11/2015 |
| REVISIONI | 11/2015 |
| PRODOTTORE | 11/2015 |
| VERIFICATO | 11/2015 |
| APPROVATO | 11/2015 |

SEZIONE N. : 1
Q. PROGETTO : 5,50
DISTANZA : 14400,00



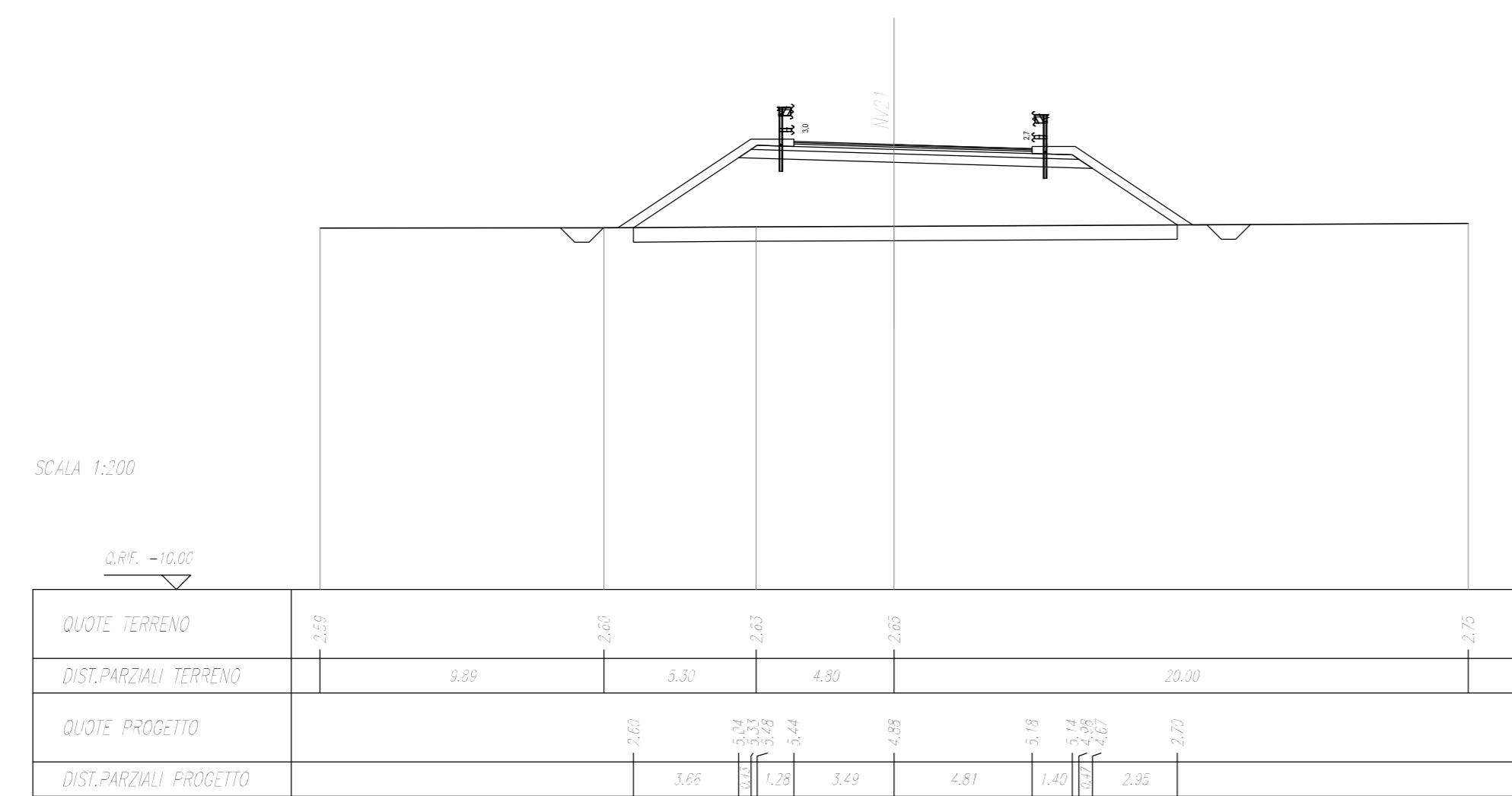
| | |
|------------|---------|
| PROGETTO | 11/2015 |
| REVISIONI | 11/2015 |
| PRODOTTORE | 11/2015 |
| VERIFICATO | 11/2015 |
| APPROVATO | 11/2015 |
| PROGETTO | 11/2015 |
| REVISIONI | 11/2015 |
| PRODOTTORE | 11/2015 |
| VERIFICATO | 11/2015 |
| APPROVATO | 11/2015 |

SEZIONE N. : 2
Q. PROGETTO : 5,50
DISTANZA : 14400,00



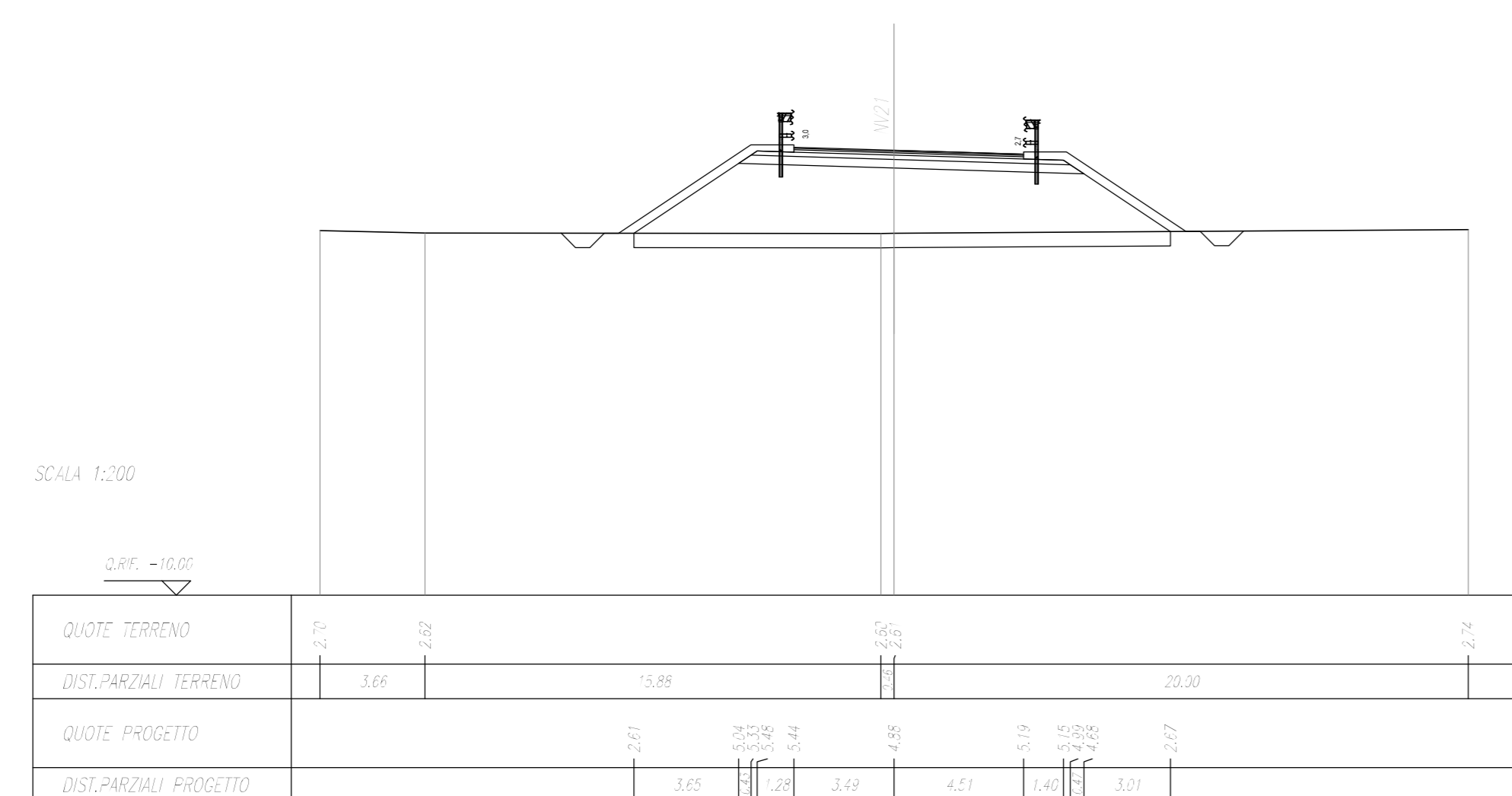
| | |
|------------|---------|
| PROGETTO | 11/2015 |
| REVISIONI | 11/2015 |
| PRODOTTORE | 11/2015 |
| VERIFICATO | 11/2015 |
| APPROVATO | 11/2015 |
| PROGETTO | 11/2015 |
| REVISIONI | 11/2015 |
| PRODOTTORE | 11/2015 |
| VERIFICATO | 11/2015 |
| APPROVATO | 11/2015 |

SEZIONE N. : 3
Q. PROGETTO : 5,50
DISTANZA : 14400,00



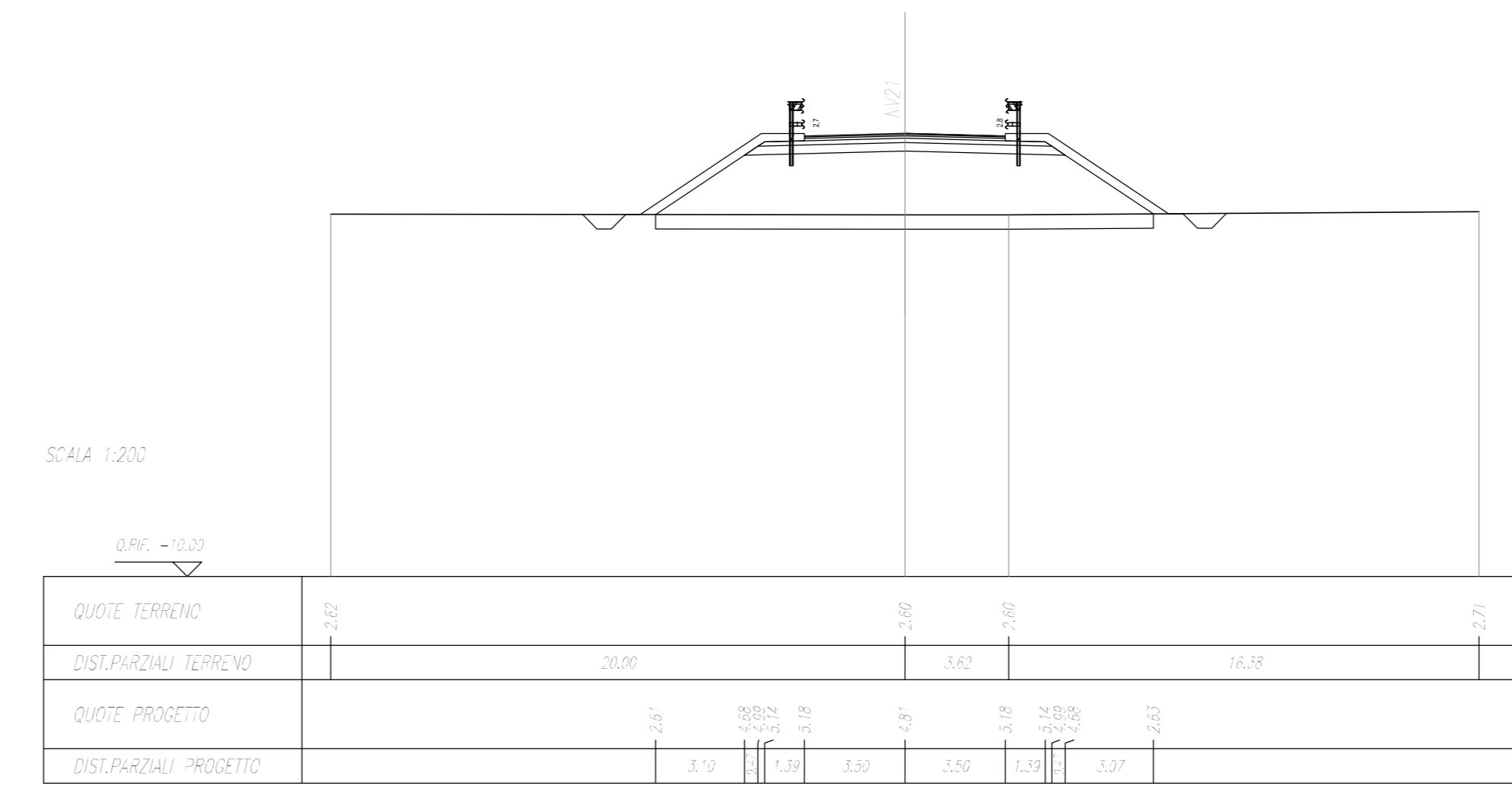
| | |
|------------|---------|
| PROGETTO | 11/2015 |
| REVISIONI | 11/2015 |
| PRODOTTORE | 11/2015 |
| VERIFICATO | 11/2015 |
| APPROVATO | 11/2015 |
| PROGETTO | 11/2015 |
| REVISIONI | 11/2015 |
| PRODOTTORE | 11/2015 |
| VERIFICATO | 11/2015 |
| APPROVATO | 11/2015 |

SEZIONE N. : 4
Q. PROGETTO : 5,50
DISTANZA : 14400,00



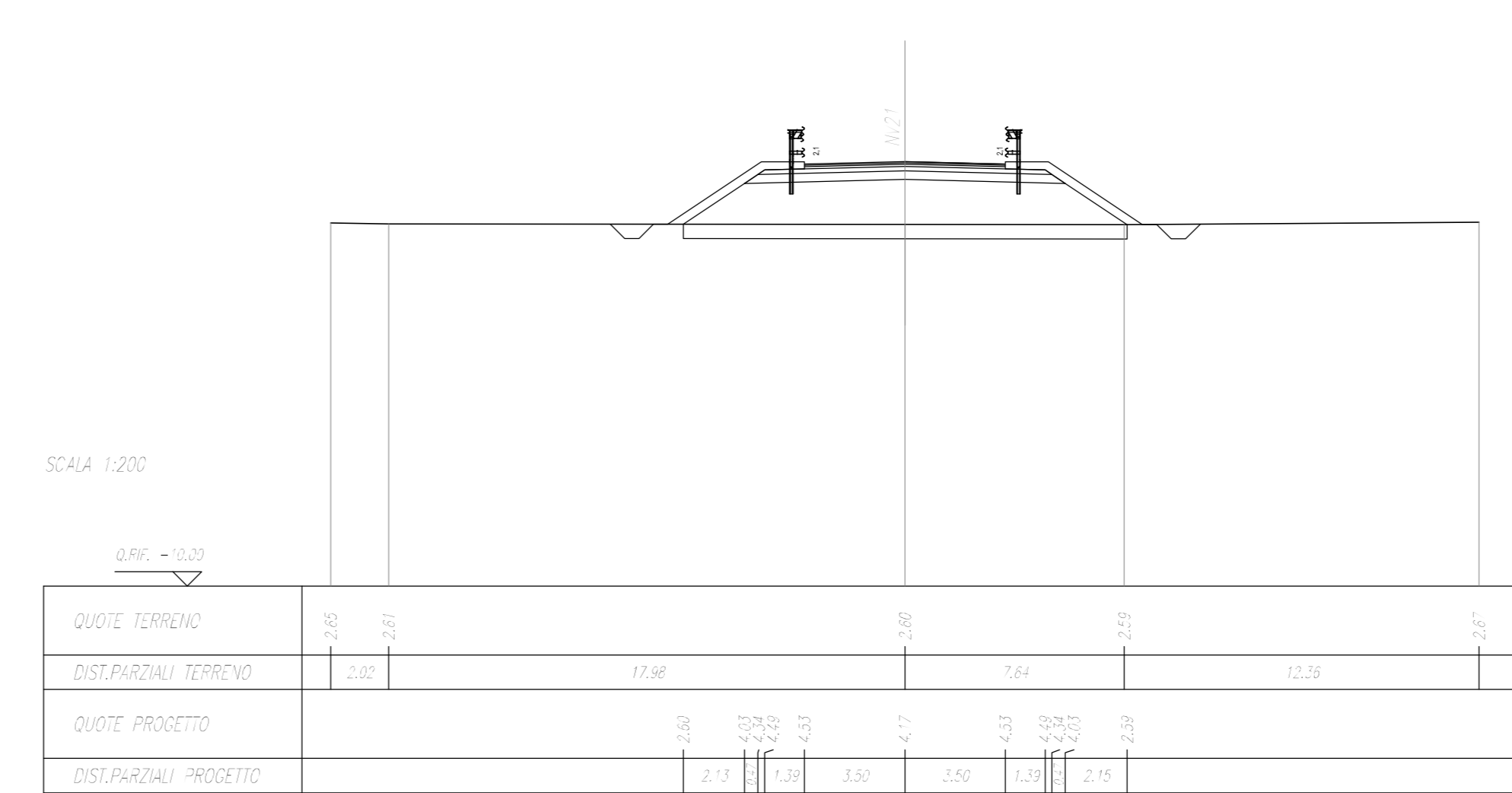
| | |
|------------|---------|
| PROGETTO | 11/2015 |
| REVISIONI | 11/2015 |
| PRODOTTORE | 11/2015 |
| VERIFICATO | 11/2015 |
| APPROVATO | 11/2015 |
| PROGETTO | 11/2015 |
| REVISIONI | 11/2015 |
| PRODOTTORE | 11/2015 |
| VERIFICATO | 11/2015 |
| APPROVATO | 11/2015 |

SEZIONE N. : 5
Q. PROGETTO : 5,43
DISTANZA : 14400,00



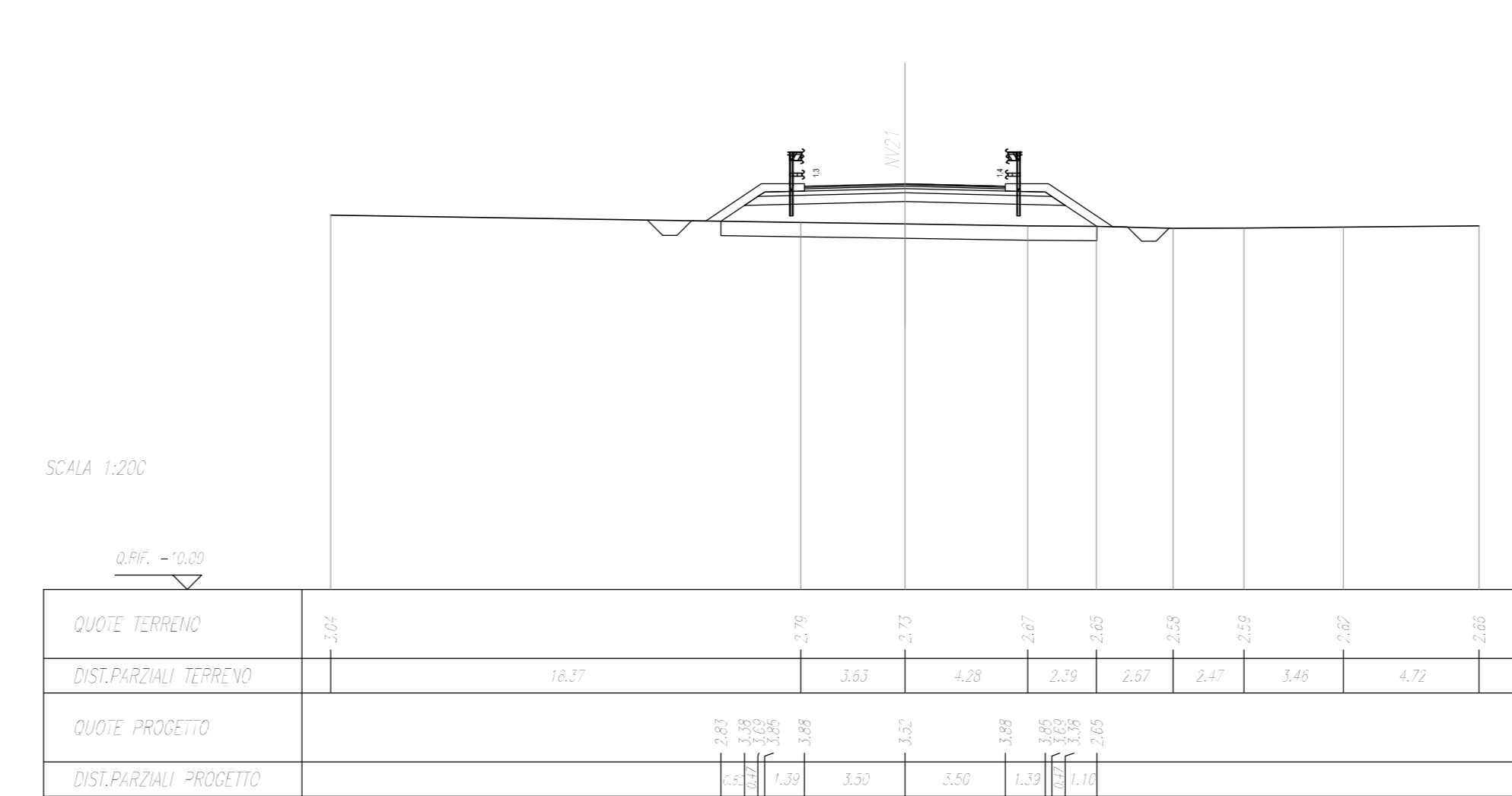
| | |
|------------|---------|
| PROGETTO | 11/2015 |
| REVISIONI | 11/2015 |
| PRODOTTORE | 11/2015 |
| VERIFICATO | 11/2015 |
| APPROVATO | 11/2015 |
| PROGETTO | 11/2015 |
| REVISIONI | 11/2015 |
| PRODOTTORE | 11/2015 |
| VERIFICATO | 11/2015 |
| APPROVATO | 11/2015 |

SEZIONE N. : 6
Q. PROGETTO : 4,79
DISTANZA : 14400,00



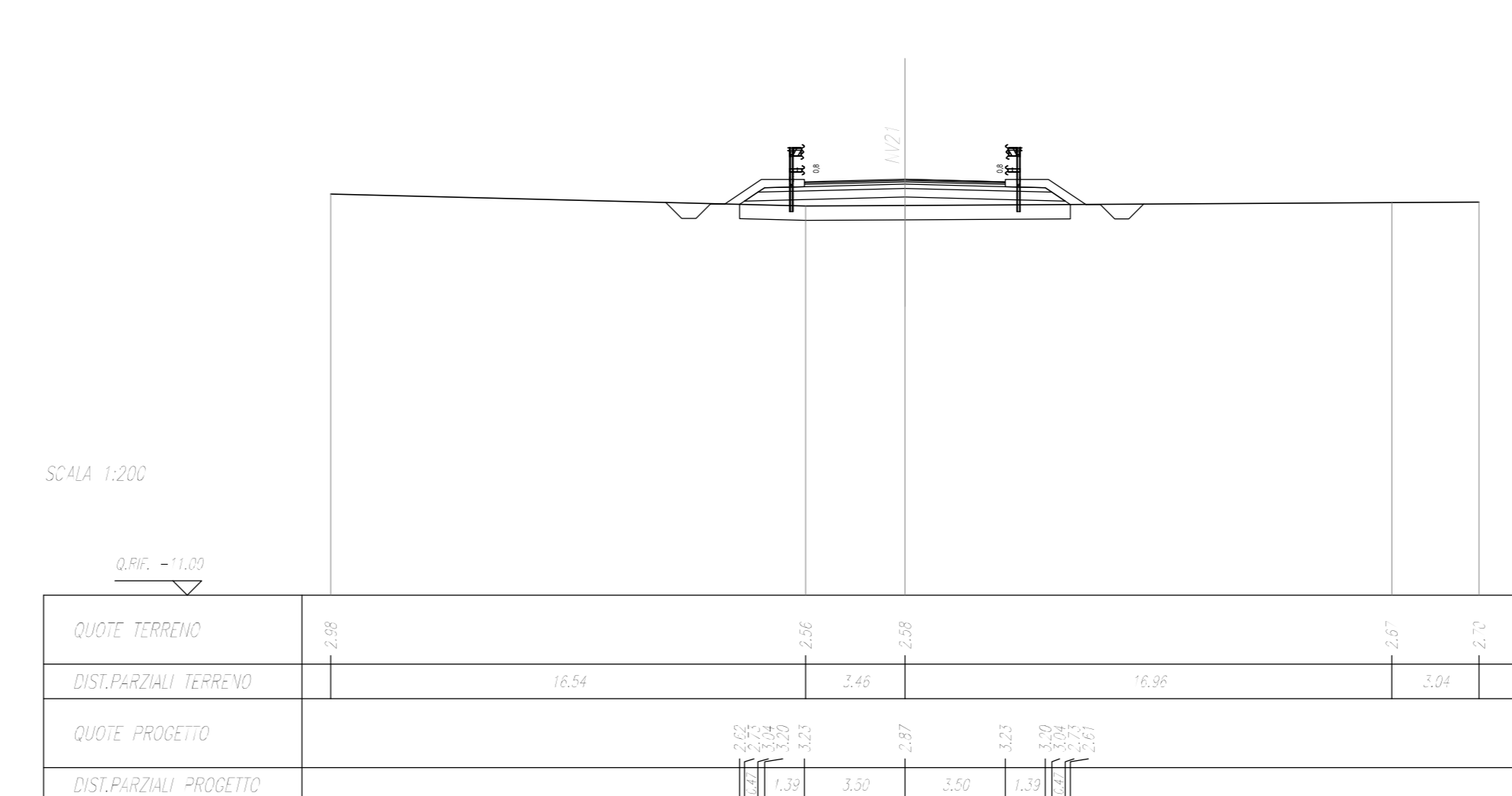
| | |
|------------|---------|
| PROGETTO | 11/2015 |
| REVISIONI | 11/2015 |
| PRODOTTORE | 11/2015 |
| VERIFICATO | 11/2015 |
| APPROVATO | 11/2015 |
| PROGETTO | 11/2015 |
| REVISIONI | 11/2015 |
| PRODOTTORE | 11/2015 |
| VERIFICATO | 11/2015 |
| APPROVATO | 11/2015 |

SEZIONE N. : 7
Q. PROGETTO : 4,14
DISTANZA : 14400,00



| | |
|------------|---------|
| PROGETTO | 11/2015 |
| REVISIONI | 11/2015 |
| PRODOTTORE | 11/2015 |
| VERIFICATO | 11/2015 |
| APPROVATO | 11/2015 |
| PROGETTO | 11/2015 |
| REVISIONI | 11/2015 |
| PRODOTTORE | 11/2015 |
| VERIFICATO | 11/2015 |
| APPROVATO | 11/2015 |

SEZIONE N. : 8
Q. PROGETTO : 3,49
DISTANZA : 14400,00



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
VIABILITA' - NV
NV21 - Viabilità di accesso alla SSE - PC km 16+650
Sezioni trasversali - Tav 1 di 2

SCALA:
1:200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| L102 | 02 | D | 78 | W9 | NV2100 | 001 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|---------|---------------|------------|---------------|-----------|---------------|------------------|
| A | Emissione Conchiusa | | Novembre 2018 | | Novembre 2018 | | Novembre 2018 | 01/11/2018 |