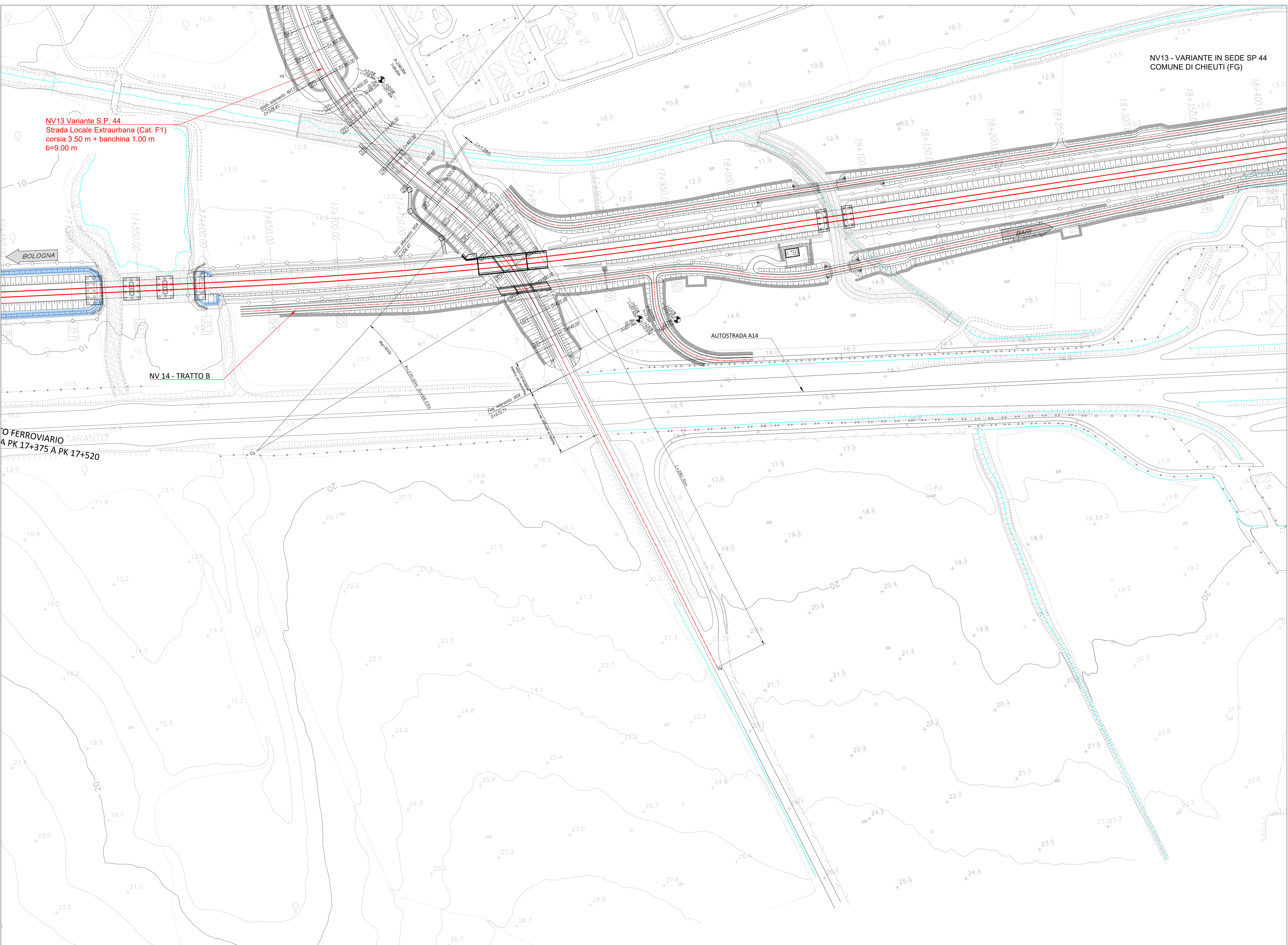


LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- DEMOLIZIONI

NV13 - VARIANTE IN SEDE SP 44
COMUNE DI CHIEUTI (FG)

NV13 Variante S.P. 44
Strada Locale Extraurbana (Cat. F1)
corsia 3.50 m + banchina 1.00 m
b=9.00 m



SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

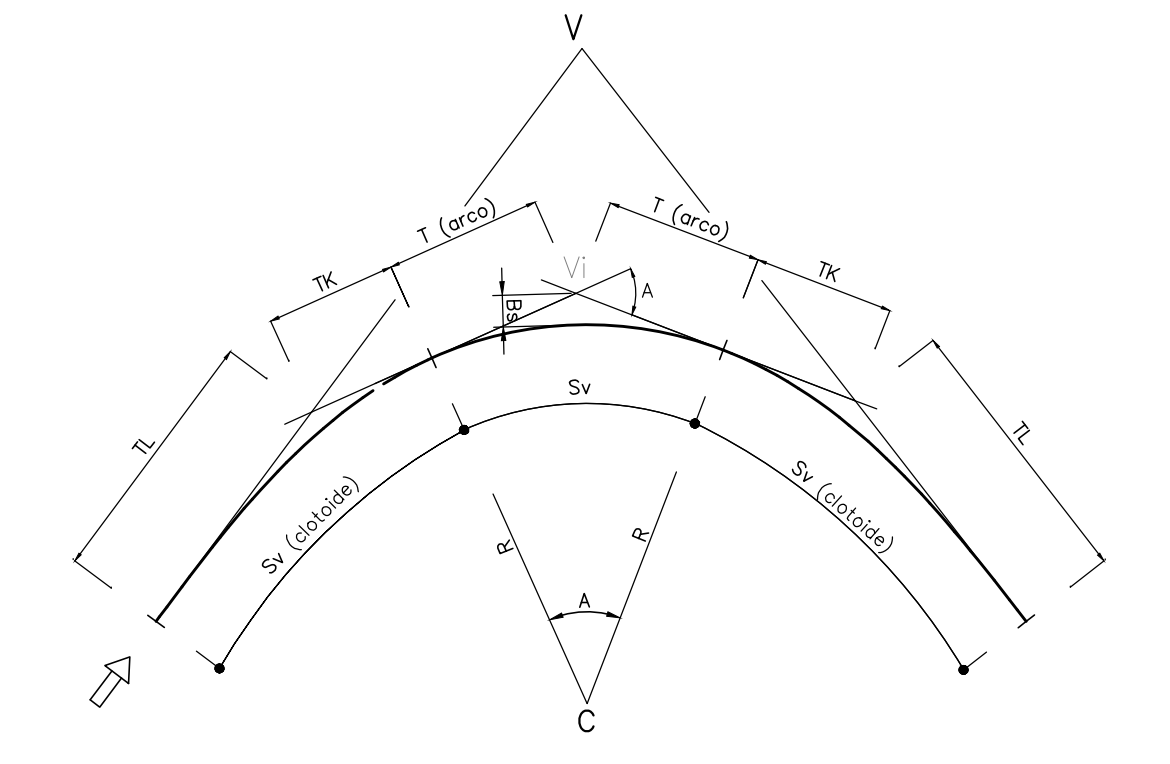
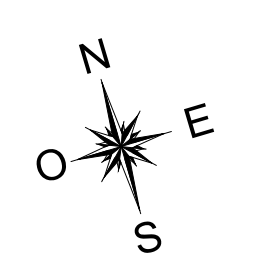


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	F = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCEA	



DATI DI TRACCIAMENTO

VI (Km)	CI (Km)	VI (Km)	CI (Km)	VI (Km)	CI (Km)	VI (Km)	CI (Km)	VI (Km)	CI (Km)
253318.974	253318.974	253318.974	253318.974	253318.974	253318.974	253318.974	253318.974	253318.974	253318.974
464024.887	464024.887	464024.887	464024.887	464024.887	464024.887	464024.887	464024.887	464024.887	464024.887

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV13 - Variante SP44 - km 17+828
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico Tav 2 di 2

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	P7	NV1300	003	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbateco	Novembre 2018	G. Mastro	Novembre 2018	S. M. Bianchi	Maggio 2019	D. Tosti
B	Emissione CDS	E. Abbateco	Novembre 2018	G. Mastro	Novembre 2018	S. M. Bianchi	Novembre 2018	Maggio 2019
C	Emissione Esecutiva	E. Abbateco	Maggio 2019	G. Mastro	Maggio 2019	S. M. Bianchi	Maggio 2019	Maggio 2019