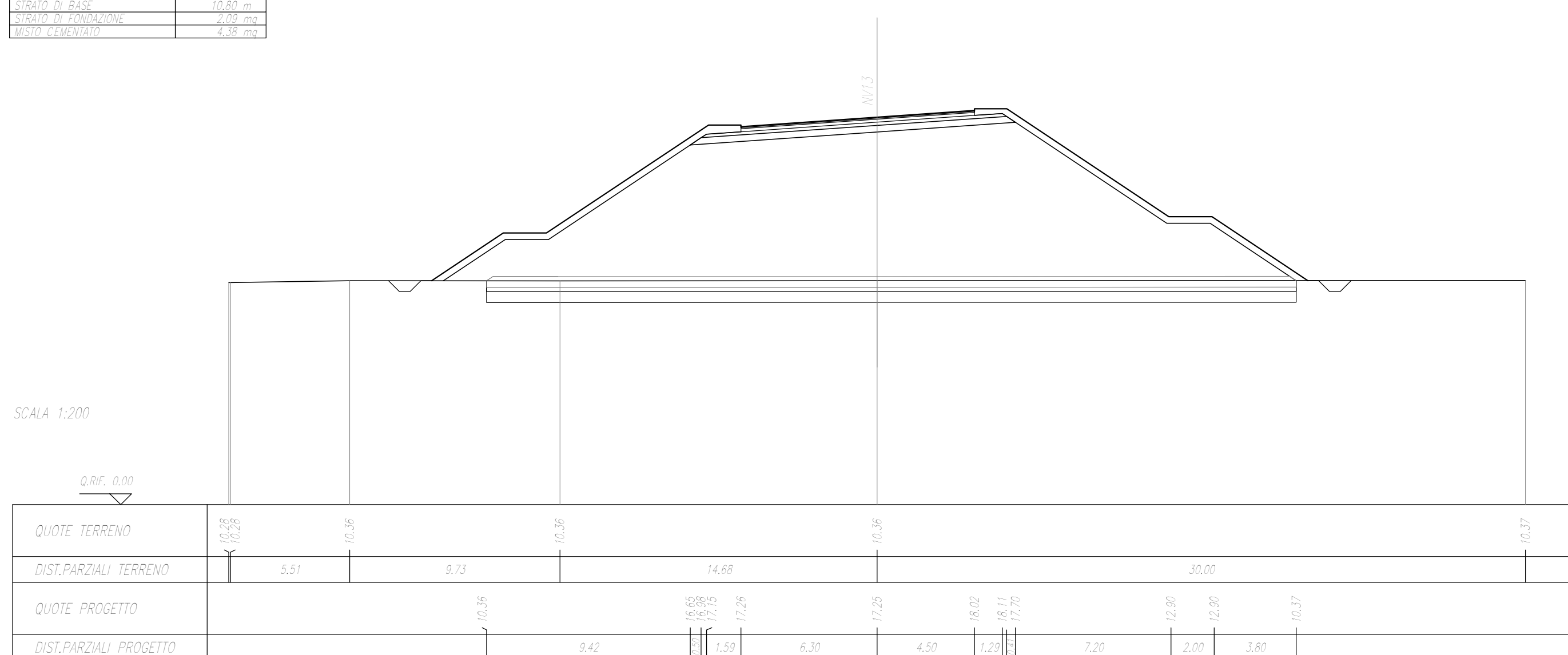


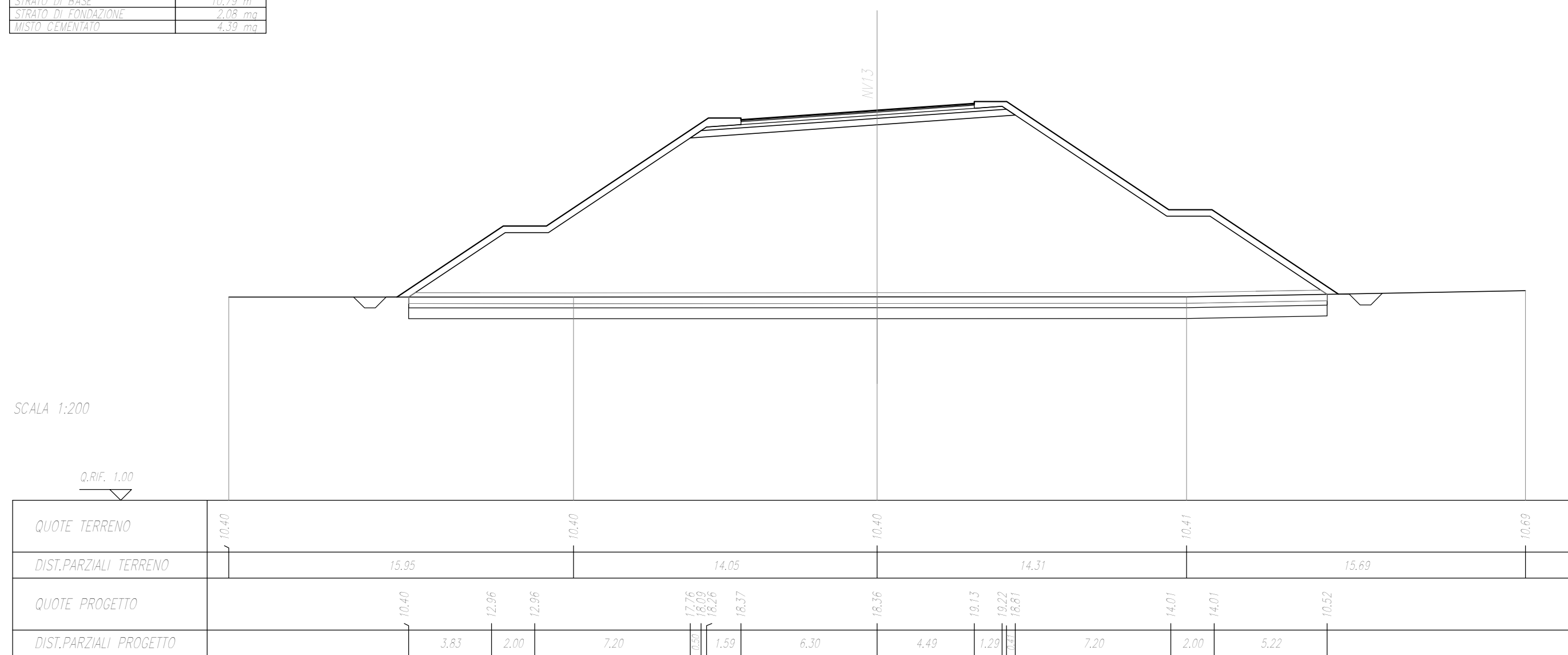
QUOTA TERRENO	21.85
QUOTA PROGETTO	21.85
DIFFERENZA	0.00
INCLINAZIONE	1:100
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00

SEZIONE N. - 17  
Q. PROGETTO : 17.93  
DIST.PROS. : 6+402.00



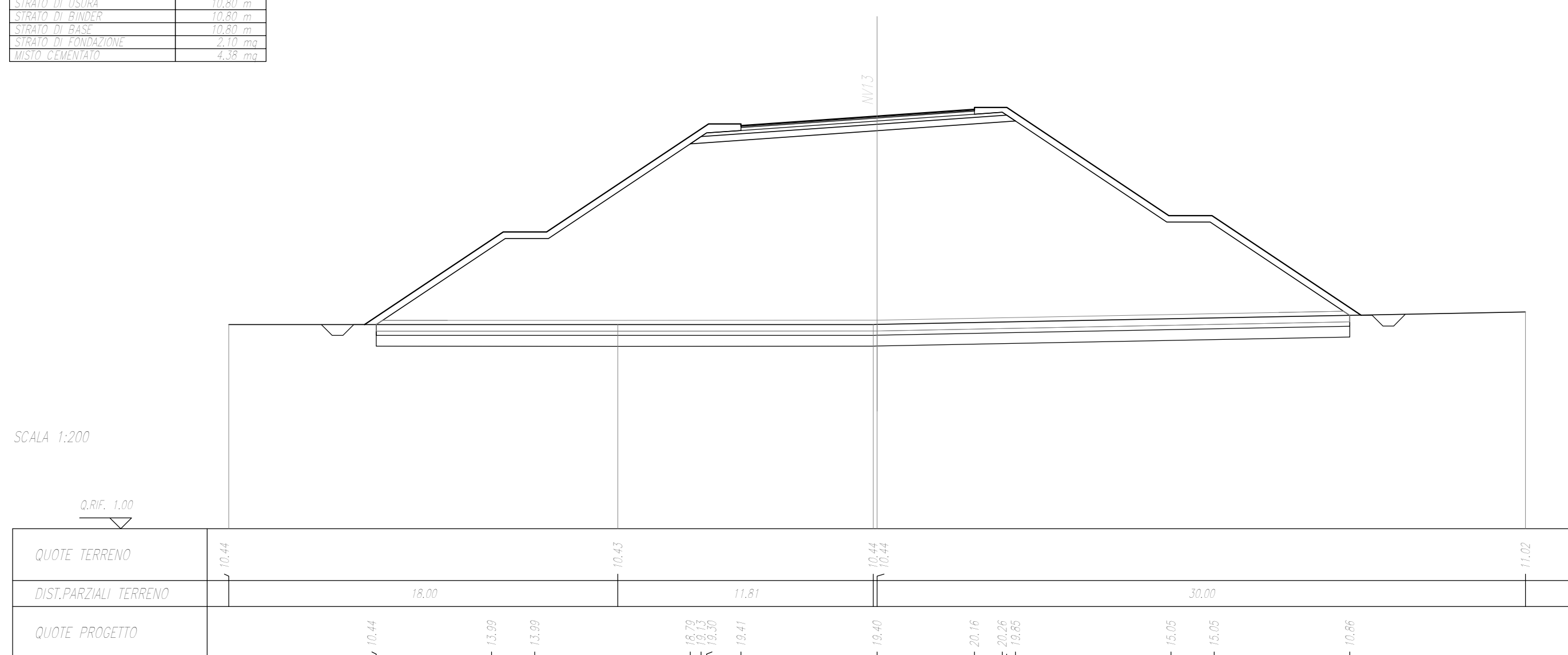
QUOTA TERRENO	19.04
QUOTA PROGETTO	19.04
DIFFERENZA	0.00
INCLINAZIONE	1:100
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00

SEZIONE N. - 18  
Q. PROGETTO : 19.04  
DIST.PROS. : 6+403.00



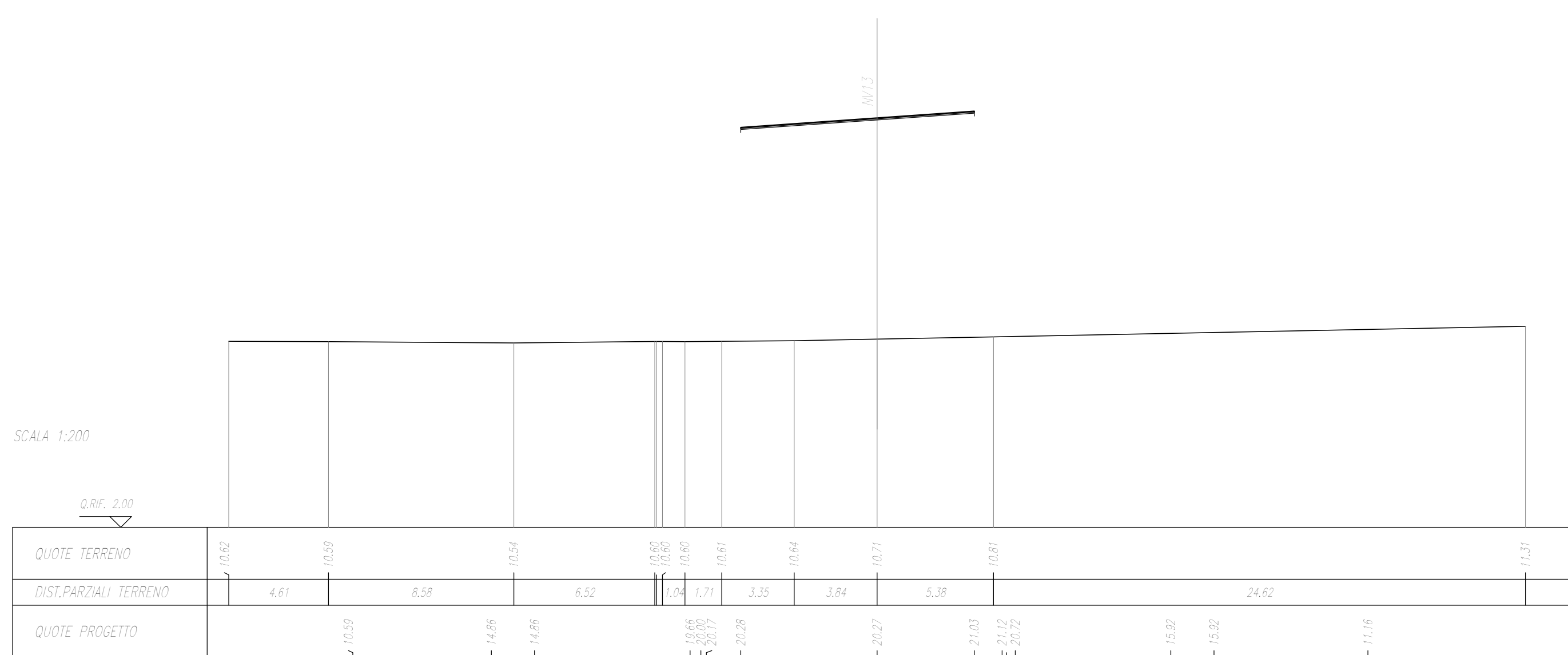
QUOTA TERRENO	20.08
QUOTA PROGETTO	20.08
DIFFERENZA	0.00
INCLINAZIONE	1:100
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00

SEZIONE N. - 19  
Q. PROGETTO : 20.08  
DIST.PROS. : 6+405.00

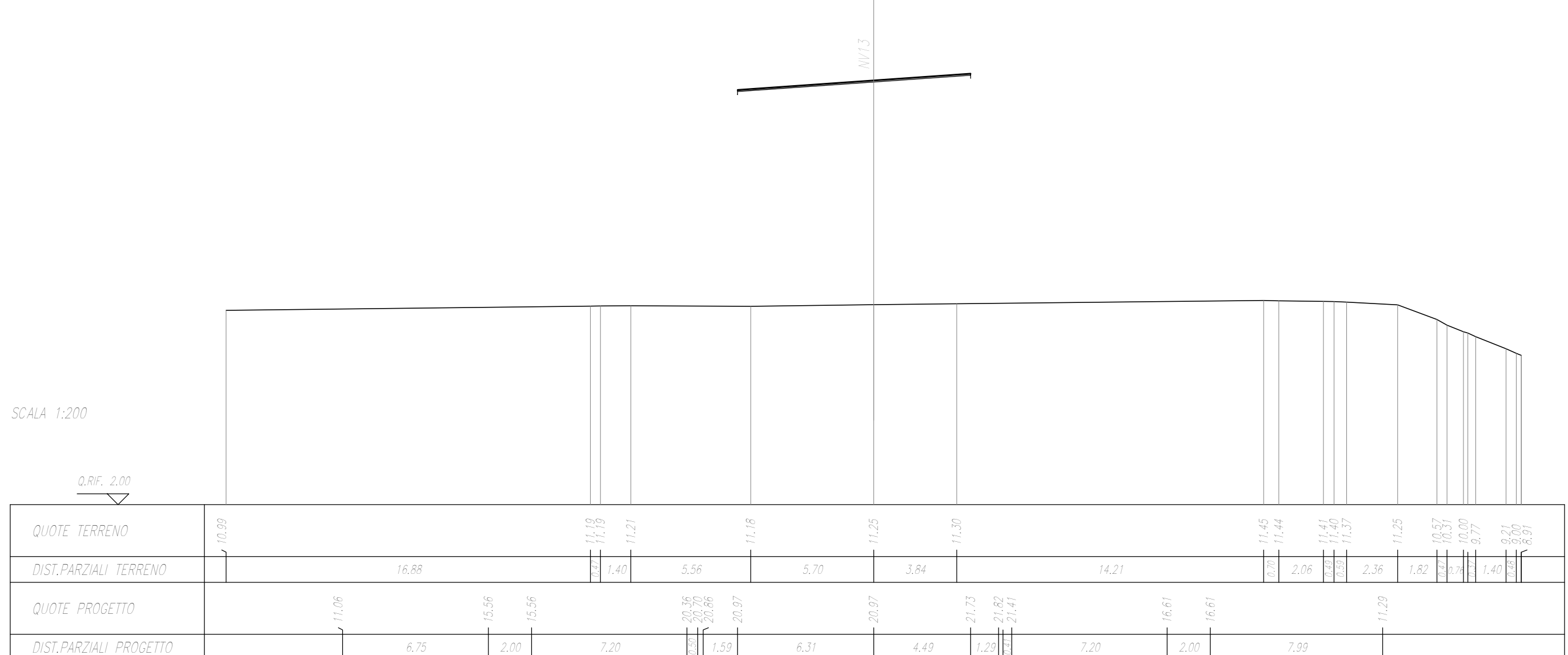


QUOTA TERRENO	20.95
QUOTA PROGETTO	20.95
DIFFERENZA	0.00
INCLINAZIONE	1:100
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00

SEZIONE N. - 20  
Q. PROGETTO : 20.95  
DIST.PROS. : 6+405.00

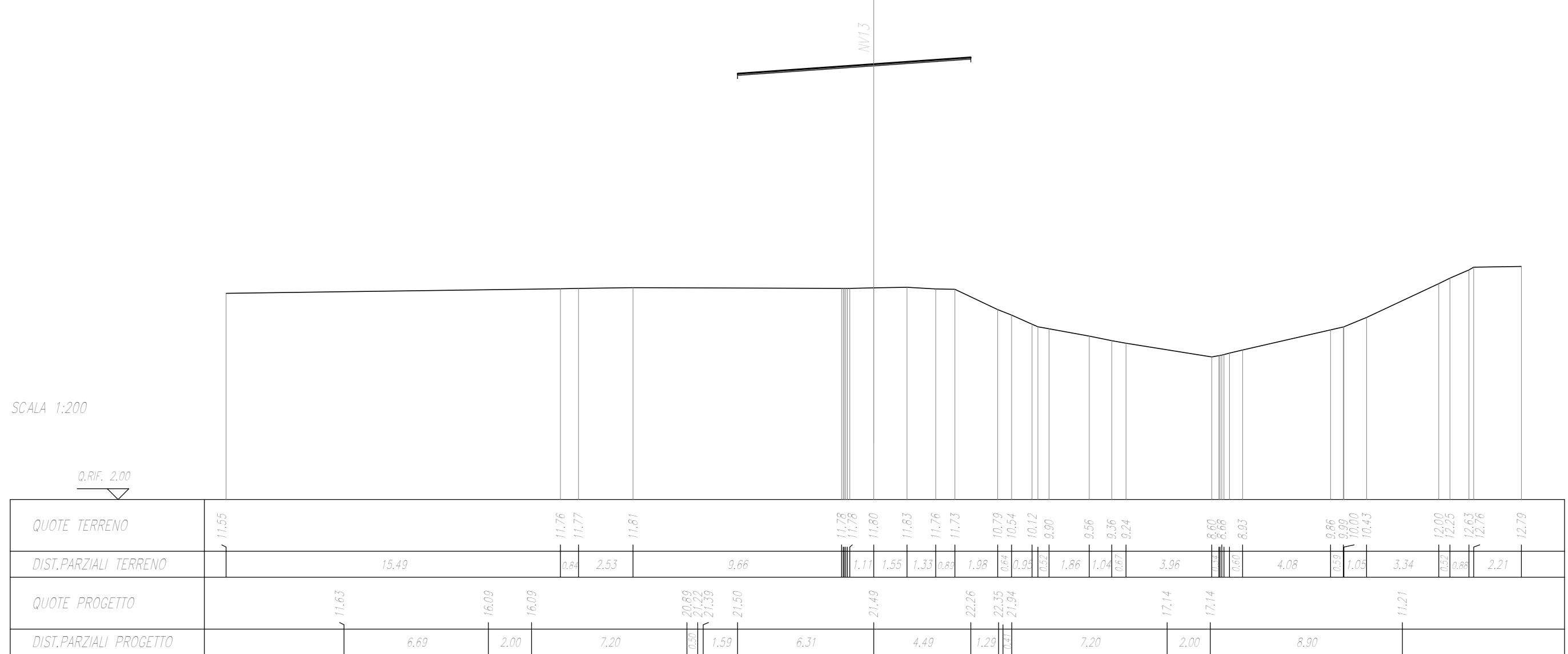


SEZIONE N. - 21  
Q. PROGETTO : 21.85  
DIST.PROS. : 6+405.00



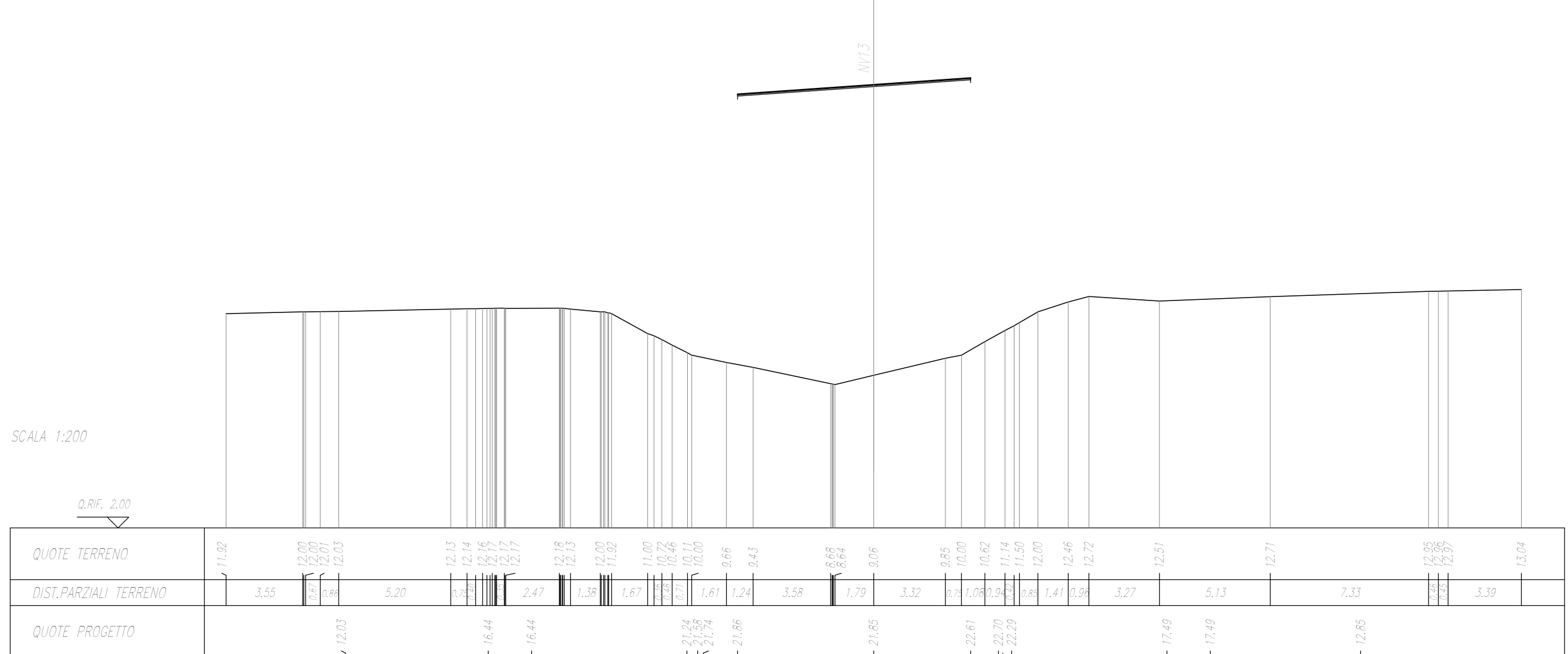
QUOTA TERRENO	22.17
QUOTA PROGETTO	22.17
DIFFERENZA	0.00
INCLINAZIONE	1:100
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00

SEZIONE N. - 22  
Q. PROGETTO : 22.17  
DIST.PROS. : 6+405.00



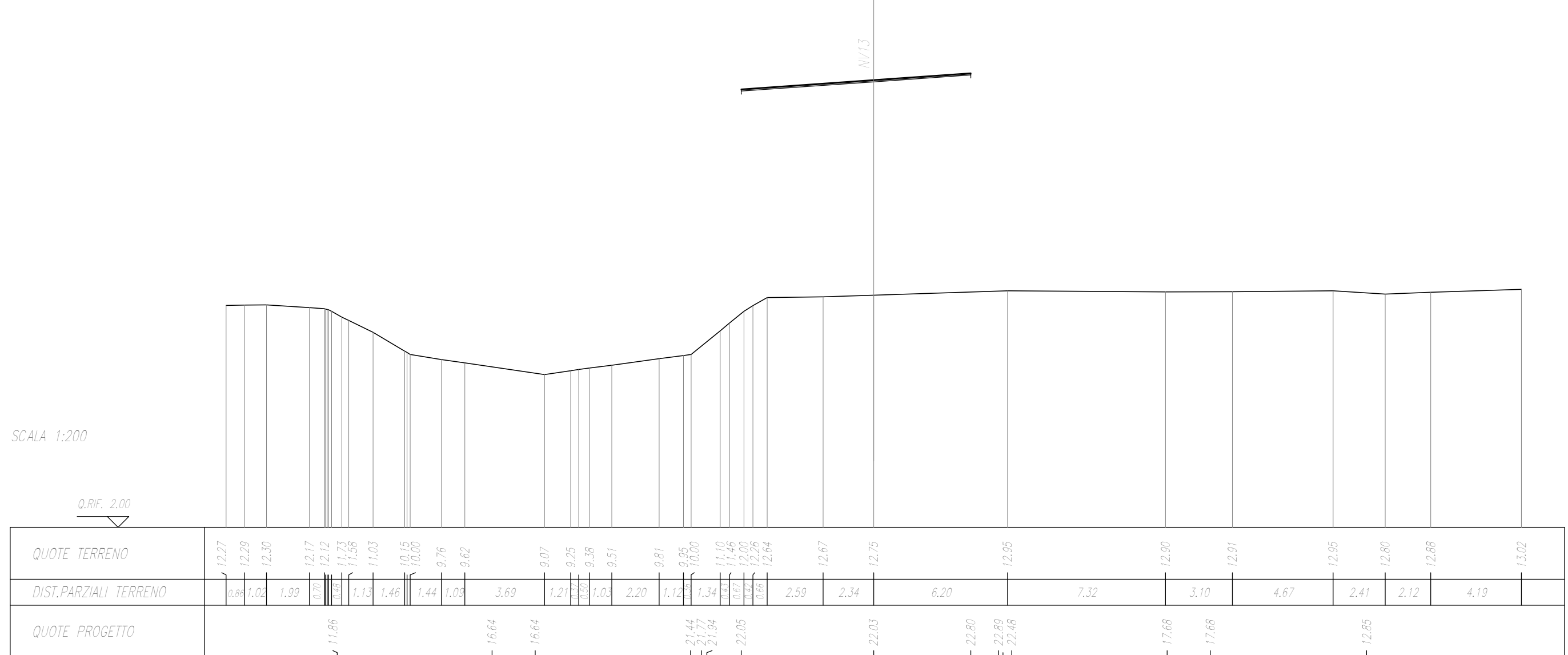
QUOTA TERRENO	22.53
QUOTA PROGETTO	22.53
DIFFERENZA	0.00
INCLINAZIONE	1:100
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00

SEZIONE N. - 23  
Q. PROGETTO : 22.53  
DIST.PROS. : 6+440.00



QUOTA TERRENO	22.71
QUOTA PROGETTO	22.71
DIFFERENZA	0.00
INCLINAZIONE	1:100
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00
PROFONDITÀ	0.00

SEZIONE N. - 24  
Q. PROGETTO : 22.71  
DIST.PROS. : 6+440.00



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD  
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV  
NV13 - Variante SP44 - km 17+828  
Sezioni trasversali - Tav 3 di 5

SCALA:  
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
L102 02 D 78 W9 NV1300 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva		Novembre 2015		Novembre 2015		Novembre 2015	10/11/2015

File: L10202D78W9NV1300003A.DWG n. Etab.: \_\_\_\_\_