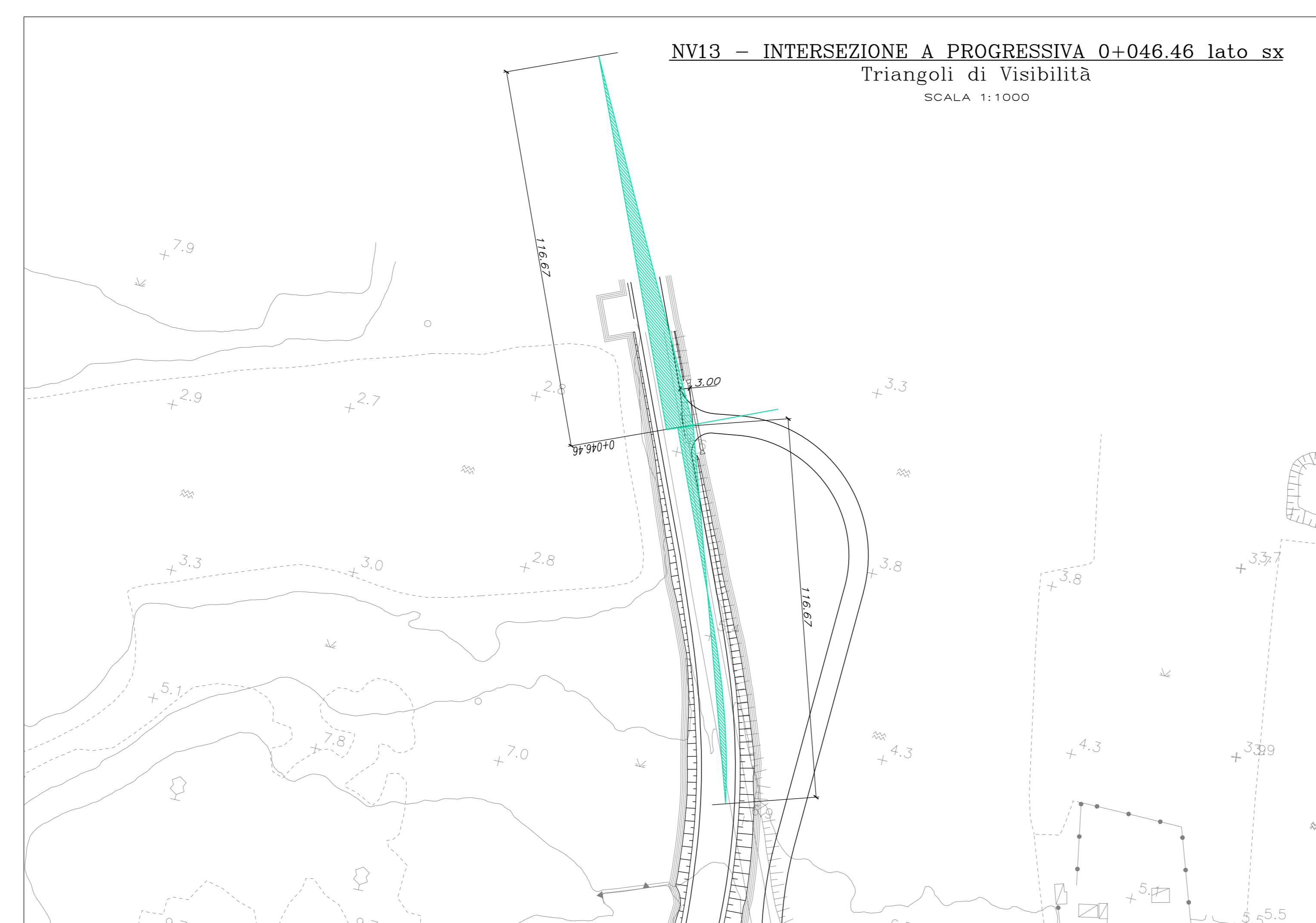


TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITÀ

n	Intersezione	Note	Strada principale	Strada secondaria	Regolazione manovre di immissione/attraversamento nella strada principale	V [km/h]	D [m]	L [m]
1	Intersezione a progr. 0+046.46 lato sx	-	NV13	viabilità interferente	STOP	Vp	70	116.67



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV13 - Variante SP44 - km 17+828
Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni

SCALA:
varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	PZ	NV1300	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Esecutiva	E. Abbacaro	Novembre 2016	C. Mantro	Novembre 2016	S. M. Bianchi	Novembre 2016	01/10/17
B	Emersione Esecutiva	E. Abbacaro	Maggio 2018	C. Mantro	Maggio 2018	S. M. Bianchi	Maggio 2018	Maggio 2018

n. Elab.: _____