





PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV13 - Variante SP44 - km 17+828 Diagrammi di visibilità - Tav.2 di 2

> SCALA: 1:1000/1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L I 0 2 0 2 D 7 8 F 7 NV 1 3 0 0 0 4 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
Α	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti
				Gler	2018	13/2		Novembre 2018
				X				~ 68
			1					() =
								/ Agage
			1				1	/ State of
								C 3 4 5 6 5

File: LI0202D78F7NV1300004A.DWG

n. Elab.: