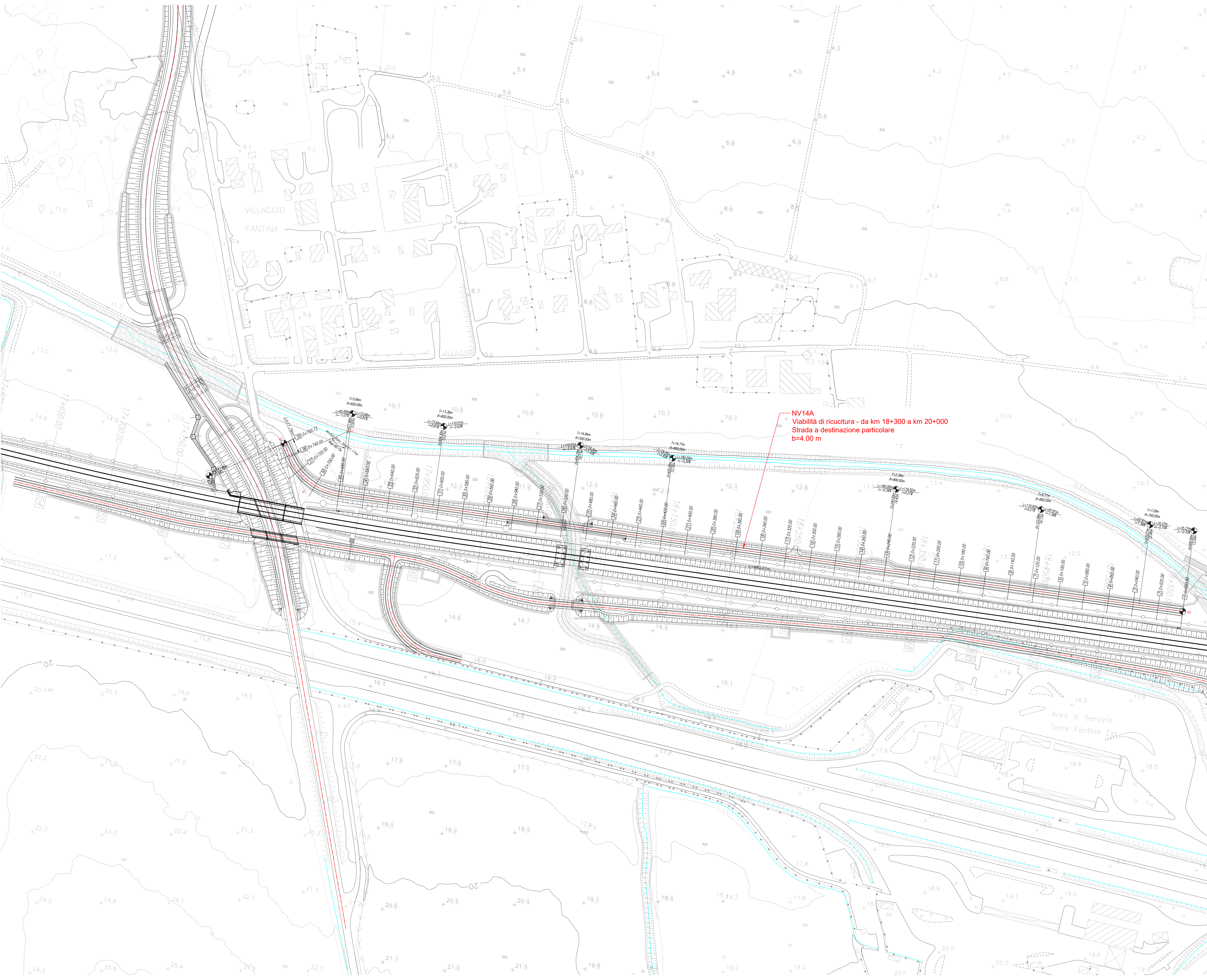


LEGGENDA
 --- ASSE DI TRACCIAMENTO
 ■ DEMOLIZIONI



NV14
 Viabilità di ricicatura - da km 18+300 a km 20+000
 Strada a destinazione particolare
 b=4.00 m

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

TABELLA CURVE	TABELLA CLOTIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	F = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO DI CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv = SWILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Ba = FRECCIA	

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
 PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
 VIABILITA' - NV
 NV14 - Viabilità minore di ricicatura - da km 18+300 a km 20+000
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico Tratto A

SCALA:
 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	P7	NV1400	004	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Altobelli	Ottobre 2018	C. Mauro	Ottobre 2018	S. M. Bianchi	Ottobre 2018	01/01/2019
B	Emissione Esecutiva	E. Altobelli	Novembre 2018	C. Mauro	Novembre 2018	S. M. Bianchi	Novembre 2018	01/01/2019
C	Emissione Esecutiva	E. Altobelli	Maggio 2019	C. Mauro	Maggio 2019	S. M. Bianchi	Maggio 2019	01/01/2019

C1: 2511403.074 V1: 2511403.074 A1: 2511403.074 S1: 2511403.074 B1: 2511403.074	C1: 2511403.074 V1: 2511403.074 A1: 2511403.074 S1: 2511403.074 B1: 2511403.074	C1: 2511403.074 V1: 2511403.074 A1: 2511403.074 S1: 2511403.074 B1: 2511403.074
---	---	---