LEGENDA

ASSE DI TRACCIAMENTO

DEMOLIZIONI

NV14B
Viabilità di ricucitura - da km 18+300 a km 20+000
Strada a destinazione particolare
b=4.00 m

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

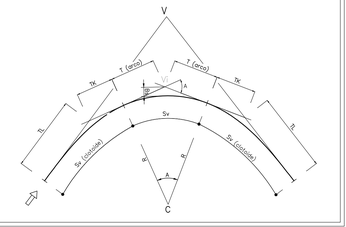

TABELLA CURVE		TABELLA CLOTOIDI	
C	=CENTRO CURVA	A	= PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V	=VERTICE ESTERNO	Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R	=RAGGIO DI CURVATURA	f	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A	=ANGOLO CURVA	TL	= TANGENTE LUNGA
T	=TANGENTE	TK	= TANGENTE CORTA
Sv	=SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE		
Bs	=FRECCIA		

V0	E(m) 2533351.134 N(m) 4639999.581

C1	E(m) 2533386.871 N(m) 4640212.518
V1	E(m) 2533374.635 N(m) 4639967.231
R(m)	250.00
A(c)	4.83c
T(m)	9.49
Sv(m)	18.97
Bs(m)	0.18

C2	E(m) 2533488.802 N(m) 4639780.737
V2	E(m) 2533536.334 N(m) 4639935.115
R(m)	160.00
A(c)	17.63c
T(m)	22.33
Sv(m)	44.33
Bs(m)	1.55

C3	E(m) 2533642.864 N(m) 4640061.950
V3	E(m) 2533601.108 N(m) 4639904.864
R(m)	160.00
A(c)	22.56c
T(m)	28.66
Sv(m)	56.71
Bs(m)	2.55

C4	E(m) 2533919.492 N(m) 4639627.615
V4	E(m) 2533950.797 N(m) 4639875.878
R(m)	250.00
A(c)	5.44c
T(m)	10.69
Sv(m)	21.36
Bs(m)	0.23

C5	E(m) 2534072.644 N(m) 4639550.900
V5	E(m) 2534131.316 N(m) 4639845.233
R(m)	300.00
A(c)	3.64c
T(m)	8.58
Sv(m)	17.16
Bs(m)	0.12

C6	E(m) 2534375.928 N(m) 4640096.933
V6	E(m) 2534357.167 N(m) 4639798.040
R(m)	300.00
A(c)	12.27c
T(m)	29.01
Sv(m)	57.84
Bs(m)	1.45

C7	E(m) 2534493.341 N(m) 4640293.218
V7	E(m) 2534467.210 N(m) 4639793.148
R(m)	500.00
A(c)	2.63c
T(m)	10.31
Sv(m)	20.62
Bs(m)	0.11

C8	E(m) 2535115.481 N(m) 4640768.637
V8	E(m) 2535139.895 N(m) 4639798.811
R(m)	1000.00
A(c)	2.00c
T(m)	15.73
Sv(m)	31.46
Bs(m)	0.12

C9	E(m) 2535559.055 N(m) 4639711.555
V9	E(m) 2535559.164 N(m) 4639815.672
R(m)	100.00
A(c)	63.79c
T(m)	54.77
Sv(m)	100.71
Bs(m)	14.01

V10	E(m) 2535606.024 N(m) 4639749.322

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV14 - Viabilità minore di ricucitura - da km 18+300 a km 20+000

Planimetria di progetto con dati di tracciamento plano - altimetrico Tratto B - Tav. 2 di 3

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L I 0 2	0 2	D	7 8	P 7	N V 1 4 0 0	0 0 6	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbeciano	Ottobre 2018	G. Maurino	Ottobre 2018	B. M. Bianchi	Ottobre 2018	D. Tiberti Maggio 2019
B	Emissione Esecutiva	E. Abbeciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	
C	Emissione Esecutiva	E. Abbeciano	Maggio 2019	G. Maurino	Maggio 2019	B. M. Bianchi	Maggio 2019	

File: LI0202D78P7NV1400006C.DWG

n. Elab.: