

LEGENDA

	ASSE DI TRACCIAMENTO
	DEMOLIZIONI

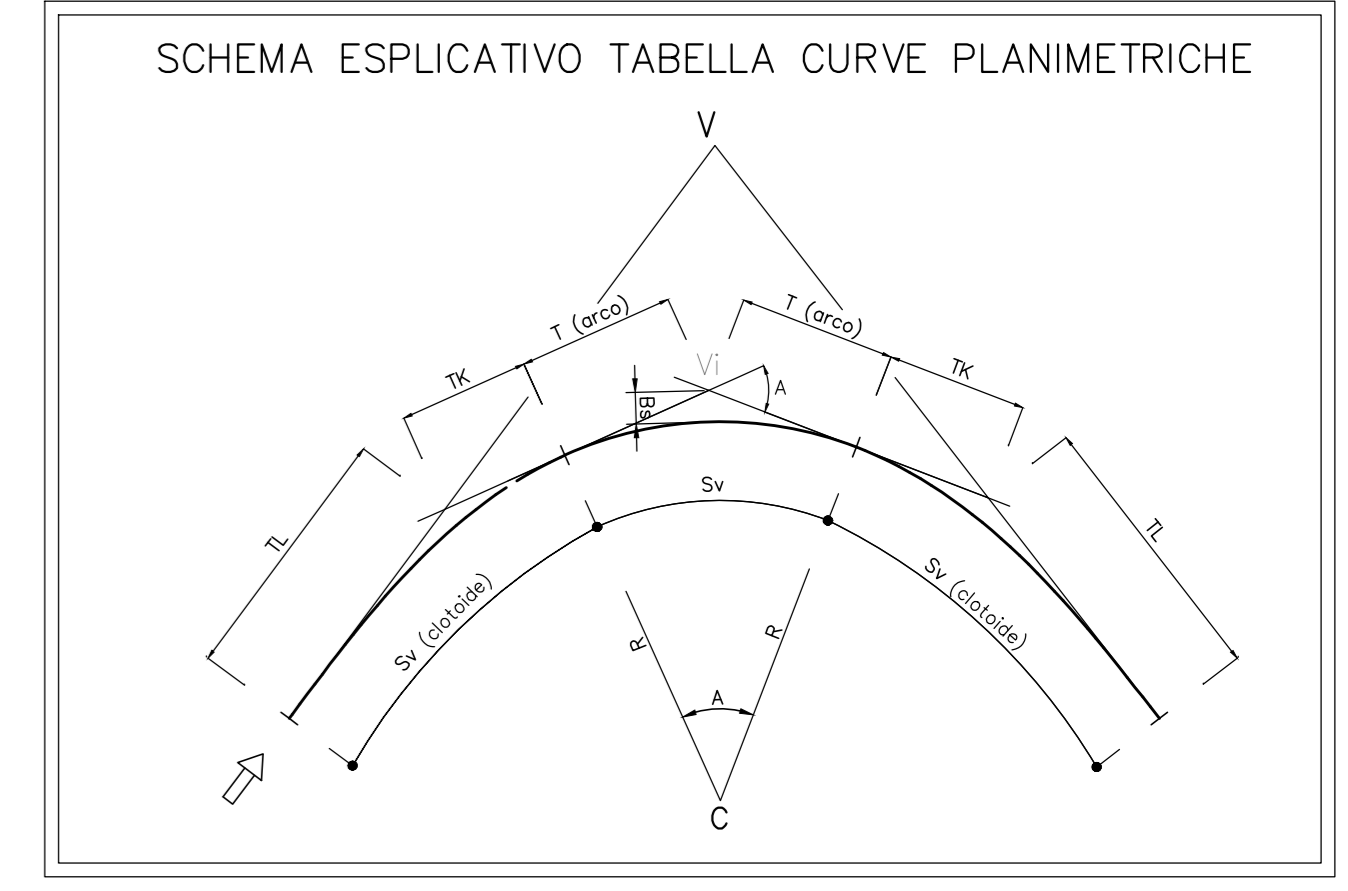


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	F = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tk = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Ba = FRECCIA	

NV14C
Viabilità di ricicatura - da km 18+300 a km 20+000
Strada a destinazione particolare
b=4.00 m

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
VIABILITA' - NV
NV14 - Viabilità minore di ricicatura - da km 18+300 a km 20+000
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico Tratto C

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	P7	NV1400	008	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Altobelli	G. Mauro	02/09/2018	S. M. Bianchi	02/09/2018	01/09/2018
B	Emissione Esecutiva	E. Altobelli	G. Mauro	04/10/2018	S. M. Bianchi	04/10/2018	04/10/2018
C	Emissione Esecutiva	E. Altobelli	G. Mauro	05/05/2019	S. M. Bianchi	05/05/2019	05/05/2019

CT (m) 251551.516	CT (m) 251557.289
CV (m) 46.9909.245	CV (m) 46.9940.160
PT (m) 251549.894	
AV (m) 46.9902.706	
AV (m) 50.00	
AV (m) 48.55	
AV (m) 48.89	
AV (m) 77.41	
AV (m) 19.88	