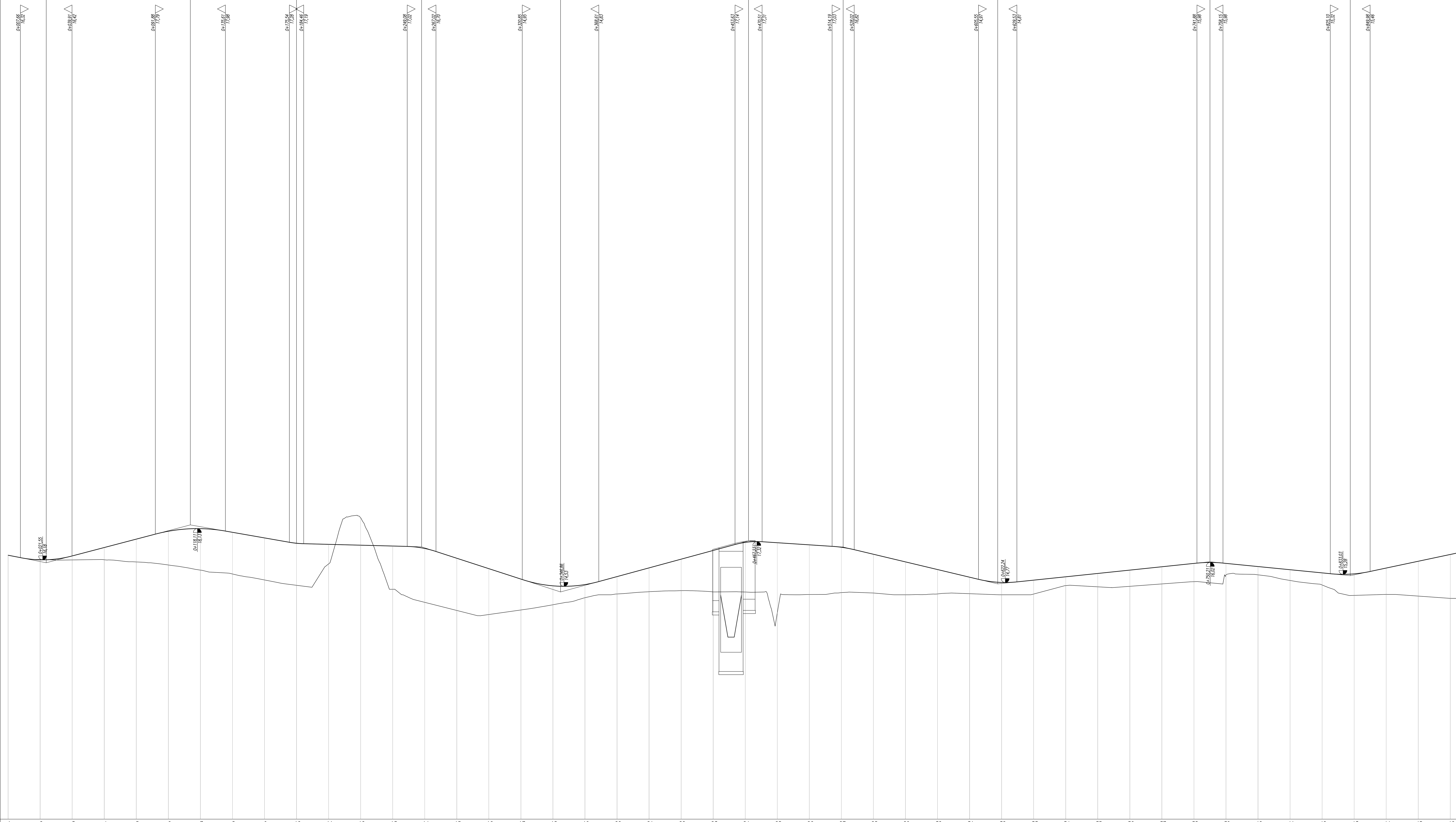
PROFILO LONGITUDINALE NV14B – Scala 1:1000/100

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA
1	h = −0,47 L = 23,79 i = −1,98%
2	h = 2,36 L = 89,96 i = 2,62%
3	h = −1,16 L = 66,25 i = −1,75%
4	h = −0,20 L = 78,05 i = −0,26%
5	h = −2,82 L = 86,68 i = −3,25%
6	h = 3,19 L = 117,34 i = 2,72%
7	h = −0,39 L = 59,03 i = −0,66%
8	h = −2,30 L = 96,43 i = −2,38%
9	h = 1,38 L = 132,48 i = 1,04%
10	h = −0,87 L = 87,52 i = −0,99%
11	L i

	R	T	Fr	Pr	Qt
1	700,00	16,12	0,19	0+023,79	16,00
2	1000,00	21,87	0,24	0+113,75	18,36
3	600,00	4,46	0,02	0+180,00	17,20
4	600,00	8,97	0,07	0+258,05	17,00
5	800,00	23,88	0,36	0+344,73	14,18
6	500,00	8,44	0,07	0+462,07	17,37
7	800,00	6,92	0,03	0+521,10	16,98
8	700,00	11,99	0,10	0+617,54	14,68
9	800,00	8,13	0,04	0+750,02	16,06
10	800,00	12,44	0,10	0+837,54	15,19



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

Q.RIF. 0,00

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
1		0+000,00	16,47	16,47
2	20,00	0+020,00	16,20	16,18
3	20,00	0+040,00	16,17	16,42
4	20,00	0+060,00	16,19	16,95
5	20,00	0+080,00	16,05	17,47
6	20,00	0+100,00	15,86	17,97
7	20,00	0+120,00	15,54	18,13
8	20,00	0+140,00	15,30	17,90
9	20,00	0+160,00	14,92	17,55
10	20,00	0+180,00	14,59	17,22
11	20,00	0+200,00	15,93	17,15
12	20,00	0+220,00	18,81	17,10
13	20,00	0+240,00	14,35	17,04
14	20,00	0+260,00	13,53	16,89
15	20,00	0+280,00	13,02	16,28
16	20,00	0+300,00	12,77	15,63
17	20,00	0+320,00	13,05	14,98
18	20,00	0+340,00	13,38	14,56
19	20,00	0+360,00	13,82	14,64
20	20,00	0+380,00	14,05	15,14
21	20,00	0+400,00	14,19	15,68
22	20,00	0+420,00	14,26	16,22
23	20,00	0+440,00	14,18	16,77
24	20,00	0+460,00	14,17	17,27
25	20,00	0+480,00	12,86	17,25
26	20,00	0+500,00	14,02	17,12
27	20,00	0+520,00	14,14	16,97
28	20,00	0+540,00	14,11	16,53
29	20,00	0+560,00	14,00	16,05
30	20,00	0+580,00	14,05	15,58
31	20,00	0+600,00	14,07	15,10
32	20,00	0+620,00	14,00	14,77
33	20,00	0+640,00	14,05	14,91
34	20,00	0+660,00	14,57	15,12
35	20,00	0+680,00	14,50	15,33
36	20,00	0+700,00	14,53	15,54
37	20,00	0+720,00	14,68	15,75
38	20,00	0+740,00	14,82	15,96
39	20,00	0+760,00	15,25	15,96
40	20,00	0+780,00	15,25	15,76
41	20,00	0+800,00	14,89	15,56
42	20,00	0+820,00	14,61	15,37
43	20,00	0+840,00	13,96	15,31
44	20,00	0+860,00	14,02	15,67
45	20,00	0+880,00	13,92	16,09
46	20,00	0+900,00	13,78	16,52

ETTOMETRICHE: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= 128,85 — 1: Sv= 18,97 α=4,83 R= 250,00 — L= 169,48 — 2: Sv= 44,32 α=17,63 R= 160,00 — L= 20,54 — 3: Sv= 56,71 α=22,56 R= 160,00 — L= 311,54 — 4: Sv= 21,36 α=5,44 R= 250,00 — L= 163,83

SOPRAELEVAZIONI
SX: 2,50% 2,50% 2,50% 2,50% 2,50% 2,50% 2,50% 2,50% 2,50% 2,50% 2,50%
DX: −2,50% −2,50% −2,50% −2,50% −2,50% −2,50% −2,50% −2,50% −2,50% −2,50% −2,50%

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
VIABILITA' - NV
NV14 - Viabilità minore di ricucitura - da km 18+300 a km 20+000
Profilo longitudinale - Tratto B
Tavola 1 di 3

SCALA: 1:1000/1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	F7	NV1400	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Ottobre 2018	G. Maurino	Ottobre 2018	B. M. Bianchi	Ottobre 2018	D. Tiberti Novembre 2018
B	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	

File: LI0202D78F7NV1400002B.DWG | n. Elab.: