PROFILO LONGITUDINALE NV14B – Scala 1:1000/100

LIVELLETTE — DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA

h = 3,50 | L = 142,46 | i = 2,12%

h = -1,11 | L = 133,60 | i = -0,83%

h = -3,69 | L = 71,06 | i = -5,19%

h = -1,80 | L = 263,17 | i = -0,68%

h = 3,24 | L = 311,89 | i = 1,04%

R	800,00
T	11,83
Fr	0,08
Pr	0+980,05
Qt	16,21

0+991,88 16,29

0+991,88 16,71

R	800,00
T	17,44
Fr	0,19
Pr	1+117,60
Qt	17,10

1+096,15 17,24

1+117,04 16,19

R	800,00
T	18,03
Fr	0,20
Pr	1+134,65
Qt	13,41

1+156,62 14,25

1+292,88 13,29

R	800,00
T	6,66
Fr	0,05
Pr	1+442,83
Qt	11,61

1+449,24 11,71

1+454,71 11,69

R	
T	
Fr	
Pr	
Qt	

1+725,45 14,61

1+740,02

0+888,53 16,19

1+458,41 11,69

1+761,23

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

0,49 0,00

NUMERO SEZIONI	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+880,00	0+880,00	0+900,00	0+920,00	0+940,00	0+960,00	0+980,00	1+000,00	1+020,00	1+040,00	1+060,00	1+080,00	1+100,00	1+120,00	1+140,00	1+160,00	1+180,00	1+200,00	1+220,00	1+240,00	1+260,00	1+280,00	1+300,00	1+320,00	1+340,00	1+360,00	1+380,00	1+400,00	1+420,00	1+440,00	1+460,00	1+480,00	1+500,00	1+520,00	1+540,00	1+560,00	1+580,00	1+600,00	1+620,00	1+640,00	1+660,00	1+680,00	1+700,00	1+720,00	1+740,00	1+760,00		
QUOTE TERRENO	14,02	13,92	13,78	13,62	13,64	14,13	14,21	14,02	13,80	13,51	9,42	14,29	13,18	13,27	11,61	11,26	10,79	10,50	10,30	10,24	10,44	10,79	11,05	10,85	10,79	10,61	10,62	10,76	10,88	11,00	11,21	11,60	11,76	11,94	12,01	12,01	12,12	12,09	12,04	12,00	11,73	11,25	11,27	11,83	12,28	12,73
QUOTE PROGETTO	15,67	16,09	16,52	16,94	17,38	17,79	18,17	18,54	17,98	17,71	17,55	17,38	17,20	16,69	15,73	14,99	13,76	13,31	13,17	13,03	12,90	12,76	12,62	12,49	12,35	12,21	12,08	11,94	11,80	11,67	11,74	11,95	12,16	12,36	12,57	12,78	12,99	13,19	13,40	13,61	13,82	14,02	14,23	14,44	14,65	14,84
ETTOMETRICHE		9						10						11				12						13						14						15						16						17		

ANDAMENTO PLANIMETRICO

0,83 — Sv= 17,16 a=3,64 R= 300,00 — 5 — L= 173,60 — 4 Sv= 57,94 a=12,27 R= 300,00 — L= 110,96 — 3 Sv= 25,62 a=2,65 R= 500,00 — L= 626,50

SOPRAELEVAZIONI

SX: 2,50% 2,50% 2,50% 2,50% 2,50% 2,50% 2,50% 2,50% 2,50% 2,50%

DX: -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50%

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV14 - Viabilità minore di ricucitura - da km 18+300 a km 20+000
Profilo longitudinale - Tratto B
Tavola 2 di 3

SCALA: 1:1000/1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L I 0 2	0 2	D	7 8	F 7	N V 1 4 0 0	0 0 3	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Ottobre 2018	G. Maurino	Ottobre 2018	B. M. Bianchi	Ottobre 2018	D. Tiberti Novembre 2018
B	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Via Vitorchiano, 151 00189 Roma

File: LI0202D78F7NV1400003B.DWG — n. Elab.: