SEZIONE N. : 9
Q. PROGETTO : 14,25
DIST.PROG. : 0+160,00

SEZIONE N. : 10
Q. PROGETTO : 14,29
DIST.PROG. : 0+180,00

SEZIONE N. : 11
Q. PROGETTO : 14,34
DIST.PROG. : 0+200,00

SEZIONE N. : 12
Q. PROGETTO : 14,38
DIST.PROG. : 0+220,00

SEZIONE N. : 13
Q. PROGETTO : 14,42
DIST.PROG. : 0+240,00

SEZIONE N. : 14
Q. PROGETTO : 14,34
DIST.PROG. : 0+260,00

SEZIONE N. : 15
Q. PROGETTO : 14,26
DIST.PROG. : 0+280,00

SEZIONE N. : 16
Q. PROGETTO : 14,18
DIST.PROG. : 0+300,00

SCALA 1:200

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV14 - Viabilità minore di ricucitura - da km 18+300 a km 20+000
Sezioni trasversali Tratto A - Tav 2 di 5

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L I 0 2	0 2	D	7 8	W 9	N V 1 4 0 0	0 0 2	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

File: LI0202D78W9NV1400002A.DWG

n. Elab.: