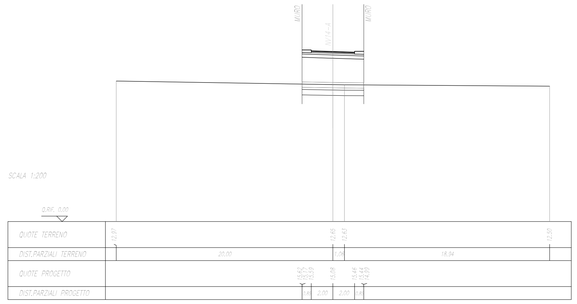
QUOTE E PENDENZE	
PENDENZA	2.00 %
PENDENZA	2.00 %

RAGGI	
RAGGIO	1750 m
RAGGIO TRATTA	1750 m
RAG.PLANO	1750 m
RAG.ALTIM.	1750 m

PENDENZE TRATTE	
PENDENZA SINISTRA	2.00 %
PENDENZA SINISTRA	2.00 %
PENDENZA DESTRA	2.00 %
PENDENZA DESTRA	2.00 %

SEZIONE N. : 25
Q. PROGETTO : 15.70
DIST.PROG. : 0+480.00

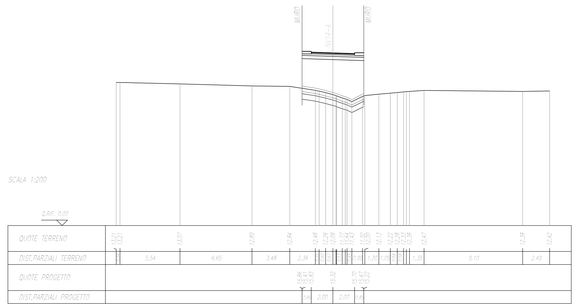


QUOTE E PENDENZE	
PENDENZA	2.00 %
PENDENZA	2.00 %

RAGGI	
RAGGIO	1750 m
RAGGIO TRATTA	1750 m
RAG.PLANO	1750 m
RAG.ALTIM.	1750 m

PENDENZE TRATTE	
PENDENZA SINISTRA	2.00 %
PENDENZA SINISTRA	2.00 %
PENDENZA DESTRA	2.00 %
PENDENZA DESTRA	2.00 %

SEZIONE N. : 26
Q. PROGETTO : 15.94
DIST.PROG. : 0+500.00

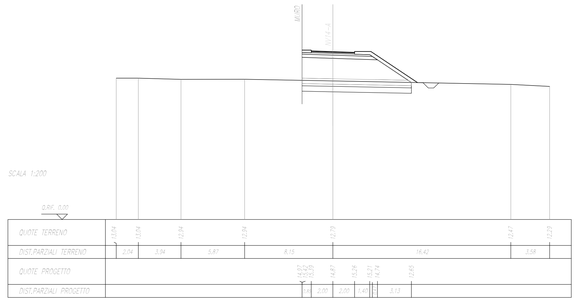


QUOTE E PENDENZE	
PENDENZA	2.00 %
PENDENZA	2.00 %

RAGGI	
RAGGIO	1750 m
RAGGIO TRATTA	1750 m
RAG.PLANO	1750 m
RAG.ALTIM.	1750 m

PENDENZE TRATTE	
PENDENZA SINISTRA	2.00 %
PENDENZA SINISTRA	2.00 %
PENDENZA DESTRA	2.00 %
PENDENZA DESTRA	2.00 %

SEZIONE N. : 27
Q. PROGETTO : 15.49
DIST.PROG. : 0+520.00

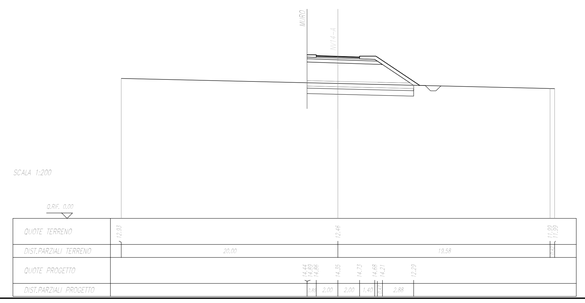


QUOTE E PENDENZE	
PENDENZA	2.00 %
PENDENZA	2.00 %

RAGGI	
RAGGIO	1750 m
RAGGIO TRATTA	1750 m
RAG.PLANO	1750 m
RAG.ALTIM.	1750 m

PENDENZE TRATTE	
PENDENZA SINISTRA	2.00 %
PENDENZA SINISTRA	2.00 %
PENDENZA DESTRA	2.00 %
PENDENZA DESTRA	2.00 %

SEZIONE N. : 28
Q. PROGETTO : 14.97
DIST.PROG. : 0+540.00

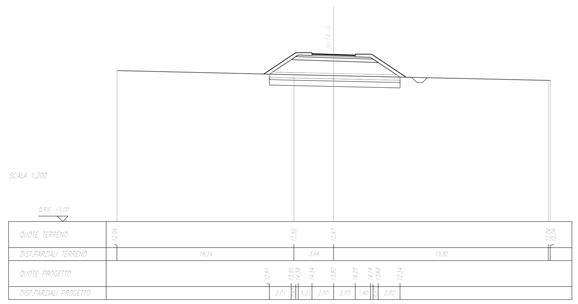


QUOTE E PENDENZE	
PENDENZA	2.00 %
PENDENZA	2.00 %

RAGGI	
RAGGIO	1750 m
RAGGIO TRATTA	1750 m
RAG.PLANO	1750 m
RAG.ALTIM.	1750 m

PENDENZE TRATTE	
PENDENZA SINISTRA	2.00 %
PENDENZA SINISTRA	2.00 %
PENDENZA DESTRA	2.00 %
PENDENZA DESTRA	2.00 %

SEZIONE N. : 29
Q. PROGETTO : 14.44
DIST.PROG. : 0+560.00

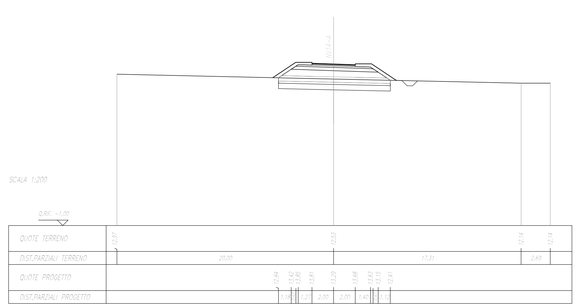


QUOTE E PENDENZE	
PENDENZA	2.00 %
PENDENZA	2.00 %

RAGGI	
RAGGIO	1750 m
RAGGIO TRATTA	1750 m
RAG.PLANO	1750 m
RAG.ALTIM.	1750 m

PENDENZE TRATTE	
PENDENZA SINISTRA	2.00 %
PENDENZA SINISTRA	2.00 %
PENDENZA DESTRA	2.00 %
PENDENZA DESTRA	2.00 %

SEZIONE N. : 30
Q. PROGETTO : 13.91
DIST.PROG. : 0+580.00

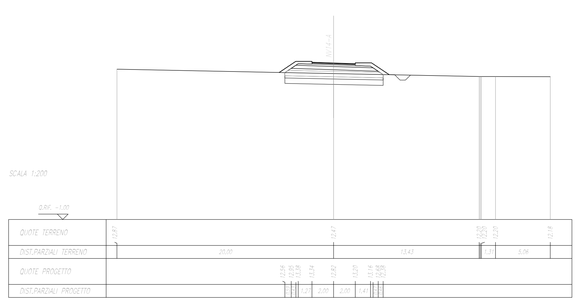


QUOTE E PENDENZE	
PENDENZA	2.00 %
PENDENZA	2.00 %

RAGGI	
RAGGIO	1750 m
RAGGIO TRATTA	1750 m
RAG.PLANO	1750 m
RAG.ALTIM.	1750 m

PENDENZE TRATTE	
PENDENZA SINISTRA	2.00 %
PENDENZA SINISTRA	2.00 %
PENDENZA DESTRA	2.00 %
PENDENZA DESTRA	2.00 %

SEZIONE N. : 31
Q. PROGETTO : 13.44
DIST.PROG. : 0+600.00

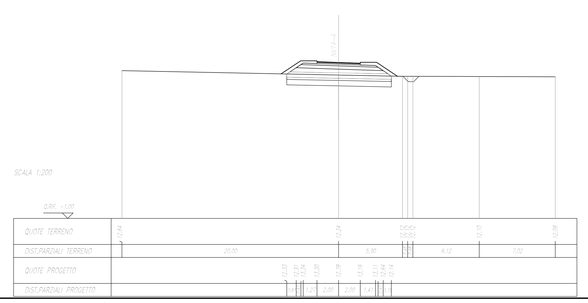


QUOTE E PENDENZE	
PENDENZA	2.00 %
PENDENZA	2.00 %

RAGGI	
RAGGIO	1750 m
RAGGIO TRATTA	1750 m
RAG.PLANO	1750 m
RAG.ALTIM.	1750 m

PENDENZE TRATTE	
PENDENZA SINISTRA	2.00 %
PENDENZA SINISTRA	2.00 %
PENDENZA DESTRA	2.00 %
PENDENZA DESTRA	2.00 %

SEZIONE N. : 32
Q. PROGETTO : 13.40
DIST.PROG. : 0+620.00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV14 - Viabilità minore di ricucitura - da km 18+300 a km 20+000
Sezioni trasversali Tratto A - Tav 4 di 5

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	W9	NV1400	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

File: LI0202D78W9NV1400004A.DWG

n. Elab.: