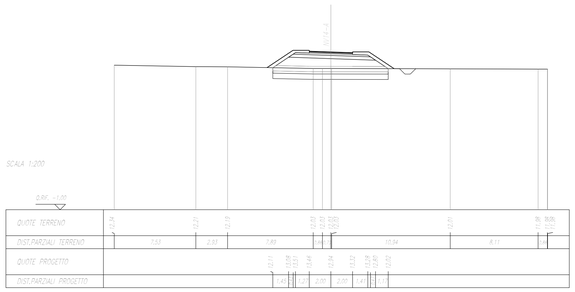
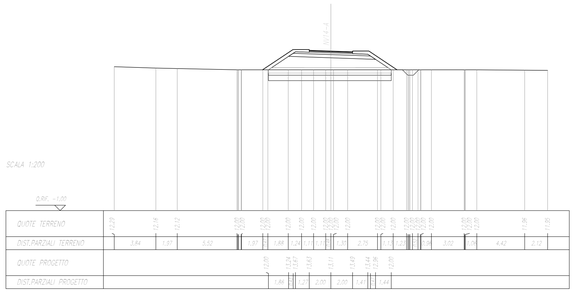
QUOTA P. BINARIO	
PARI(m)	13.56 m
PARI(cm)	1356 cm
PENDENZE	
PENDENZA	2.50 -m/m
PENDENZA TRASVERSALE	2.50 -m/m
DIST.PARTIALI	2.50 -m
DISTANZE DA PARENTI	
PARENTE SINISTRA	2.00 -m
PARENTE DESTRA	2.00 -m
PARENTE SUPERIORE	2.50 -m
PARENTE INFERIORE	2.50 -m

SEZIONE N. : 33
Q. PROGETTO : 13.56
DIST.PROG. : 0+440.00



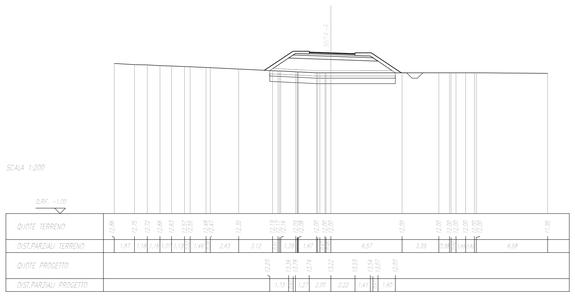
QUOTA P. BINARIO	
PARI(m)	13.73 m
PARI(cm)	1373 cm
PENDENZE	
PENDENZA	2.50 -m/m
PENDENZA TRASVERSALE	2.50 -m/m
DIST.PARTIALI	2.50 -m
DISTANZE DA PARENTI	
PARENTE SINISTRA	2.00 -m
PARENTE DESTRA	2.00 -m
PARENTE SUPERIORE	2.50 -m
PARENTE INFERIORE	2.50 -m

SEZIONE N. : 34
Q. PROGETTO : 13.73
DIST.PROG. : 0+460.00



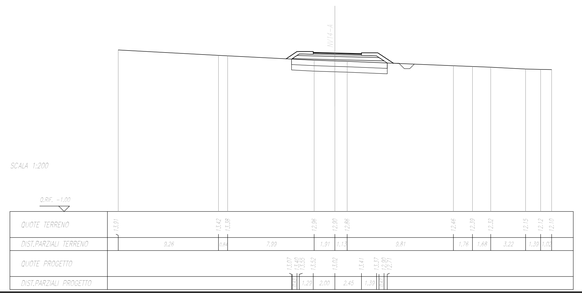
QUOTA P. BINARIO	
PARI(m)	13.84 m
PARI(cm)	1384 cm
PENDENZE	
PENDENZA	2.50 -m/m
PENDENZA TRASVERSALE	2.50 -m/m
DIST.PARTIALI	2.50 -m
DISTANZE DA PARENTI	
PARENTE SINISTRA	2.00 -m
PARENTE DESTRA	2.00 -m
PARENTE SUPERIORE	2.50 -m
PARENTE INFERIORE	2.50 -m

SEZIONE N. : 35
Q. PROGETTO : 13.84
DIST.PROG. : 0+480.00



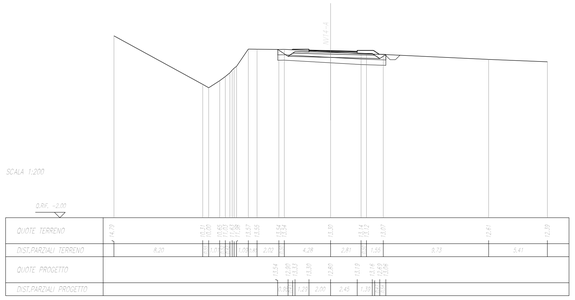
QUOTA P. BINARIO	
PARI(m)	13.94 m
PARI(cm)	1394 cm
PENDENZE	
PENDENZA	2.50 -m/m
PENDENZA TRASVERSALE	2.50 -m/m
DIST.PARTIALI	2.50 -m
DISTANZE DA PARENTI	
PARENTE SINISTRA	2.00 -m
PARENTE DESTRA	2.00 -m
PARENTE SUPERIORE	2.50 -m
PARENTE INFERIORE	2.50 -m

SEZIONE N. : 36
Q. PROGETTO : 13.94
DIST.PROG. : 0+500.00



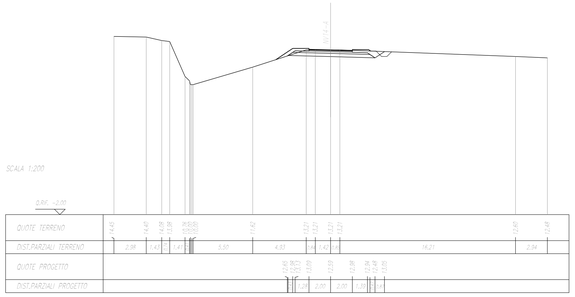
QUOTA P. BINARIO	
PARI(m)	13.42 m
PARI(cm)	1342 cm
PENDENZE	
PENDENZA	2.50 -m/m
PENDENZA TRASVERSALE	2.50 -m/m
DIST.PARTIALI	2.50 -m
DISTANZE DA PARENTI	
PARENTE SINISTRA	2.00 -m
PARENTE DESTRA	2.00 -m
PARENTE SUPERIORE	2.50 -m
PARENTE INFERIORE	2.50 -m

SEZIONE N. : 37
Q. PROGETTO : 13.42
DIST.PROG. : 0+720.00



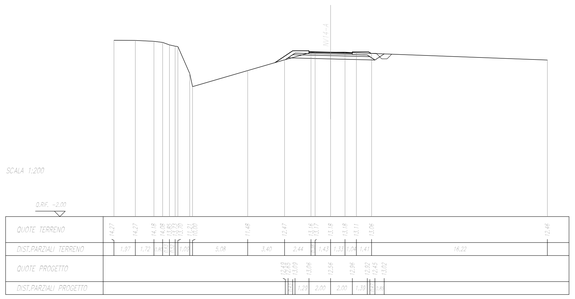
QUOTA P. BINARIO	
PARI(m)	13.21 m
PARI(cm)	1321 cm
PENDENZE	
PENDENZA	2.50 -m/m
PENDENZA TRASVERSALE	2.50 -m/m
DIST.PARTIALI	2.50 -m
DISTANZE DA PARENTI	
PARENTE SINISTRA	2.00 -m
PARENTE DESTRA	2.00 -m
PARENTE SUPERIORE	2.50 -m
PARENTE INFERIORE	2.50 -m

SEZIONE N. : 38
Q. PROGETTO : 13.21
DIST.PROG. : 0+740.00



QUOTA P. BINARIO	
PARI(m)	13.18 m
PARI(cm)	1318 cm
PENDENZE	
PENDENZA	2.50 -m/m
PENDENZA TRASVERSALE	2.50 -m/m
DIST.PARTIALI	2.50 -m
DISTANZE DA PARENTI	
PARENTE SINISTRA	2.00 -m
PARENTE DESTRA	2.00 -m
PARENTE SUPERIORE	2.50 -m
PARENTE INFERIORE	2.50 -m

SEZIONE N. : 39
Q. PROGETTO : 13.18
DIST.PROG. : 0+742.98



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV14 - Viabilità minore di ricucitura - da km 18+300 a km 20+000
Sezioni trasversali Tratto A - Tav 5 di 5

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	W9	NV1400	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

File: LI0202D78W9NV1400005A.DWG

n. Elab.: