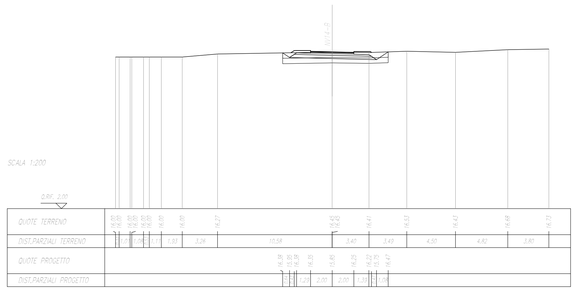
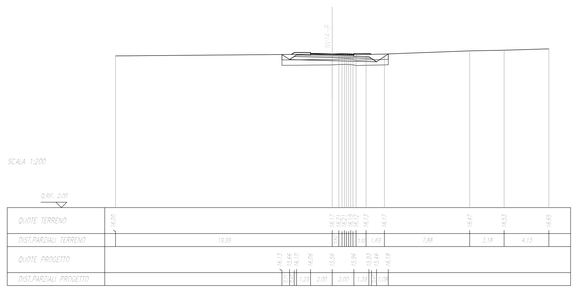
PARTI A RIPORTARE	
PARZIALI	0.00 m
PARZIALI	0.00 m
TOTALI	0.00 m
RILEVATO	
TRATTO PARZIALE	0.00 m
PAVIMENTAZIONI STRADALI	
TRATTO DI CORSA	0.00 m
TRATTO DI BANCHINA	0.00 m
TRATTO DI BASE	0.00 m
TRATTO DI FONDAZIONE	0.00 m
TRATTO COMPLESSIVO	0.00 m

SEZIONE N. : 1
Q. PROGETTO : 16.47
DIST.PROG. : 0+000.00



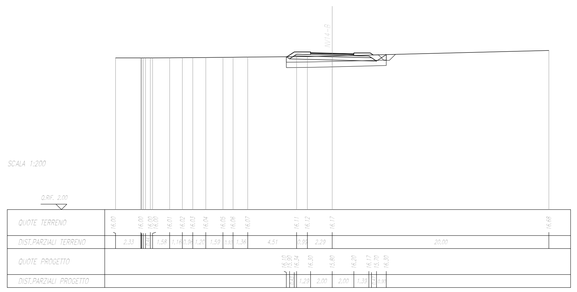
PARTI A RIPORTARE	
PARZIALI	0.00 m
PARZIALI	0.00 m
TOTALI	0.00 m
RILEVATO	
TRATTO PARZIALE	1.41 m
PAVIMENTAZIONI STRADALI	
TRATTO DI CORSA	0.00 m
TRATTO DI BANCHINA	0.00 m
TRATTO DI BASE	0.00 m
TRATTO DI FONDAZIONE	0.00 m
TRATTO COMPLESSIVO	0.00 m

SEZIONE N. : 2
Q. PROGETTO : 16.18
DIST.PROG. : 0+020.00



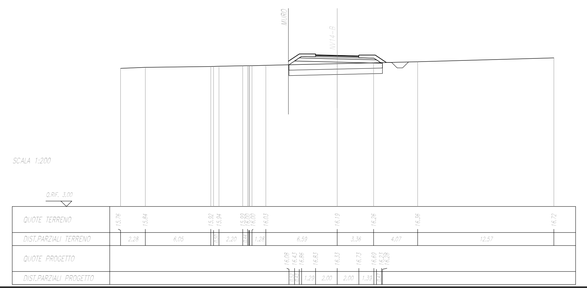
PARTI A RIPORTARE	
PARZIALI	0.00 m
PARZIALI	0.00 m
TOTALI	0.00 m
RILEVATO	
TRATTO PARZIALE	6.16 m
PAVIMENTAZIONI STRADALI	
TRATTO DI CORSA	0.00 m
TRATTO DI BANCHINA	0.00 m
TRATTO DI BASE	0.00 m
TRATTO DI FONDAZIONE	0.00 m
TRATTO COMPLESSIVO	0.00 m

SEZIONE N. : 3
Q. PROGETTO : 16.42
DIST.PROG. : 0+040.00



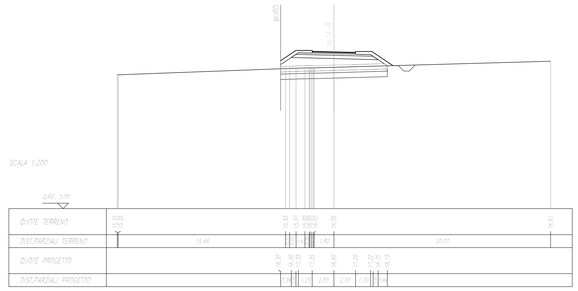
PARTI A RIPORTARE	
PARZIALI	0.00 m
PARZIALI	0.00 m
TOTALI	0.00 m
RILEVATO	
TRATTO PARZIALE	9.41 m
PAVIMENTAZIONI STRADALI	
TRATTO DI CORSA	0.00 m
TRATTO DI BANCHINA	0.00 m
TRATTO DI BASE	0.00 m
TRATTO DI FONDAZIONE	0.00 m
TRATTO COMPLESSIVO	0.00 m

SEZIONE N. : 4
Q. PROGETTO : 16.05
DIST.PROG. : 0+060.00



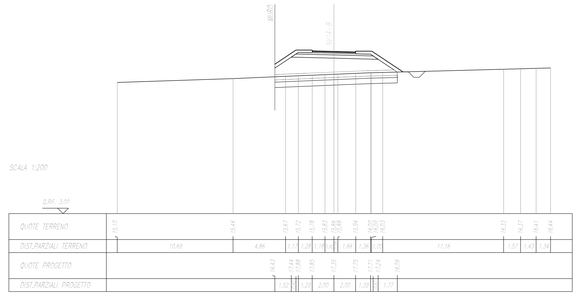
PARTI A RIPORTARE	
PARZIALI	0.00 m
PARZIALI	0.00 m
TOTALI	0.00 m
RILEVATO	
TRATTO PARZIALE	12.14 m
PAVIMENTAZIONI STRADALI	
TRATTO DI CORSA	0.00 m
TRATTO DI BANCHINA	0.00 m
TRATTO DI BASE	0.00 m
TRATTO DI FONDAZIONE	0.00 m
TRATTO COMPLESSIVO	0.00 m

SEZIONE N. : 5
Q. PROGETTO : 17.47
DIST.PROG. : 0+080.00



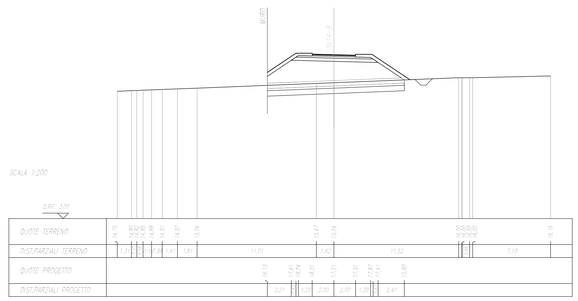
PARTI A RIPORTARE	
PARZIALI	0.00 m
PARZIALI	0.00 m
TOTALI	0.00 m
RILEVATO	
TRATTO PARZIALE	7.87 m
TRATTO LOCALE	2.40 m
DIST.DISLIVELLI	5.47 m
TOTALI	10.27 m
PAVIMENTAZIONI STRADALI	
TRATTO DI CORSA	0.00 m
TRATTO DI BANCHINA	0.00 m
TRATTO DI BASE	0.00 m
TRATTO DI FONDAZIONE	0.00 m
TRATTO COMPLESSIVO	0.00 m

SEZIONE N. : 6
Q. PROGETTO : 17.97
DIST.PROG. : 0+100.00



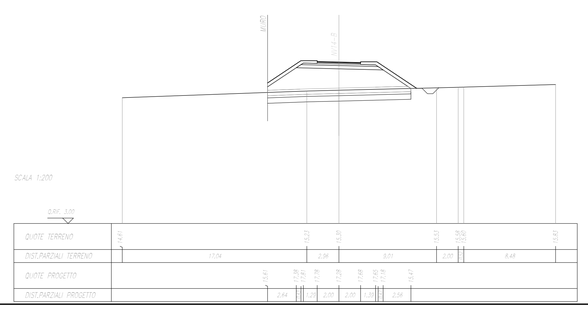
PARTI A RIPORTARE	
PARZIALI	0.00 m
PARZIALI	0.00 m
TOTALI	0.00 m
RILEVATO	
TRATTO PARZIALE	17.68 m
TRATTO LOCALE	4.41 m
DIST.DISLIVELLI	13.26 m
TOTALI	31.94 m
PAVIMENTAZIONI STRADALI	
TRATTO DI CORSA	0.00 m
TRATTO DI BANCHINA	0.00 m
TRATTO DI BASE	0.00 m
TRATTO DI FONDAZIONE	0.00 m
TRATTO COMPLESSIVO	0.00 m

SEZIONE N. : 7
Q. PROGETTO : 18.13
DIST.PROG. : 0+120.00



PARTI A RIPORTARE	
PARZIALI	0.00 m
PARZIALI	0.00 m
TOTALI	0.00 m
RILEVATO	
TRATTO PARZIALE	17.14 m
TRATTO LOCALE	4.28 m
DIST.DISLIVELLI	12.86 m
TOTALI	34.28 m
PAVIMENTAZIONI STRADALI	
TRATTO DI CORSA	0.00 m
TRATTO DI BANCHINA	0.00 m
TRATTO DI BASE	0.00 m
TRATTO DI FONDAZIONE	0.00 m
TRATTO COMPLESSIVO	0.00 m

SEZIONE N. : 8
Q. PROGETTO : 17.90
DIST.PROG. : 0+140.00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV14 - Viabilità minore di ricucitura - da km 18+300 a km 20+000
Sezioni trasversali Tratto B - Tav 1 di 16

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	W9	NV1400	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

File: LI0202D78W9NV1400006A.DWG

n. Elab.: