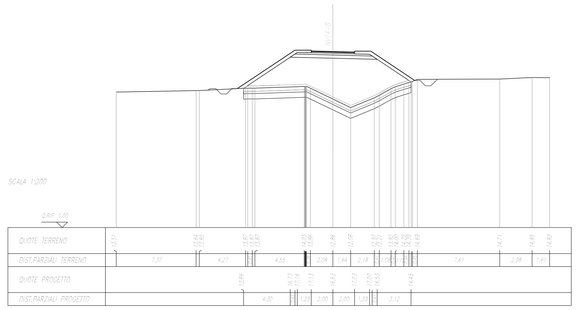
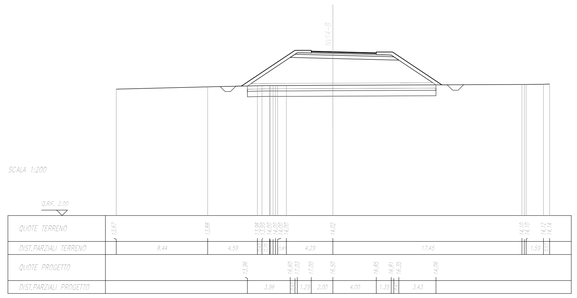
QUOTE TERRENO	
ASSE	17.21 m
BINARIO	16.41 m
PIANO	17.25 m
QUOTE	
ASSE	17.12 m
BINARIO INTERNO	16.34 m
BINARIO ESTERNO	17.17 m
PIANO	17.21 m
PENDENZE TRASV. BINARI	
PENDENZA BINARI	0.00 %
PENDENZA BINARI	0.00 %
PENDENZA PIANO	0.00 %
PENDENZA PIANO	0.00 %
PENDENZA CAMPAGNA	0.00 %

SEZIONE N. : 25
Q. PROGETTO : 17.25
DIST.PROG. : 0+480.00



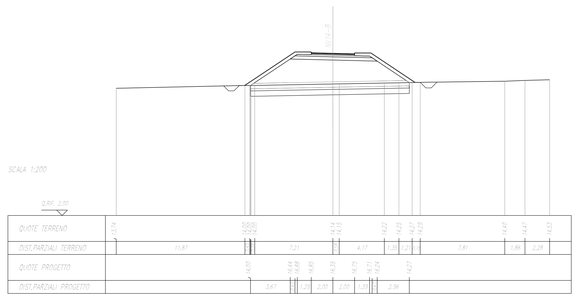
QUOTE TERRENO	
ASSE	17.08 m
BINARIO	16.41 m
PIANO	17.21 m
QUOTE	
ASSE	17.17 m
BINARIO INTERNO	16.41 m
BINARIO ESTERNO	17.17 m
PIANO	17.21 m
PENDENZE TRASV. BINARI	
PENDENZA BINARI	0.00 %
PENDENZA BINARI	0.00 %
PENDENZA PIANO	0.00 %
PENDENZA PIANO	0.00 %
PENDENZA CAMPAGNA	0.00 %

SEZIONE N. : 26
Q. PROGETTO : 17.12
DIST.PROG. : 0+500.00



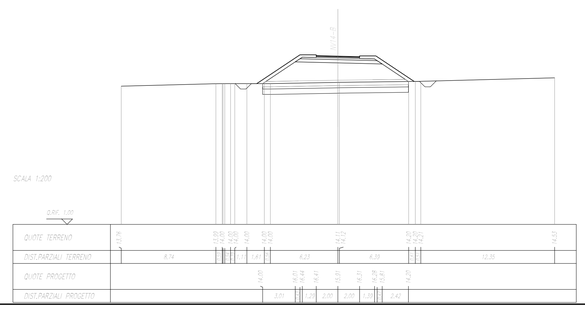
QUOTE TERRENO	
ASSE	17.00 m
BINARIO	16.34 m
PIANO	17.21 m
QUOTE	
ASSE	17.12 m
BINARIO INTERNO	16.34 m
BINARIO ESTERNO	17.12 m
PIANO	17.21 m
PENDENZE TRASV. BINARI	
PENDENZA BINARI	0.00 %
PENDENZA BINARI	0.00 %
PENDENZA PIANO	0.00 %
PENDENZA PIANO	0.00 %
PENDENZA CAMPAGNA	0.00 %

SEZIONE N. : 27
Q. PROGETTO : 16.97
DIST.PROG. : 0+520.00



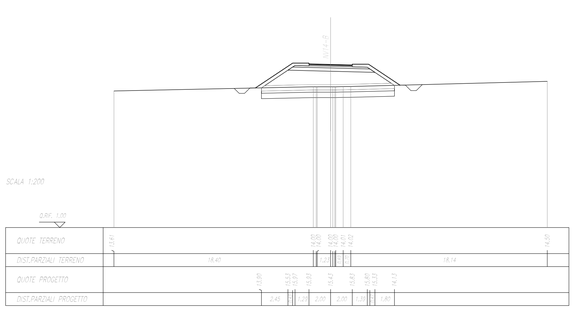
QUOTE TERRENO	
ASSE	16.91 m
BINARIO	16.26 m
PIANO	17.21 m
QUOTE	
ASSE	17.08 m
BINARIO INTERNO	16.26 m
BINARIO ESTERNO	17.08 m
PIANO	17.21 m
PENDENZE TRASV. BINARI	
PENDENZA BINARI	0.00 %
PENDENZA BINARI	0.00 %
PENDENZA PIANO	0.00 %
PENDENZA PIANO	0.00 %
PENDENZA CAMPAGNA	0.00 %

SEZIONE N. : 28
Q. PROGETTO : 16.53
DIST.PROG. : 0+540.00



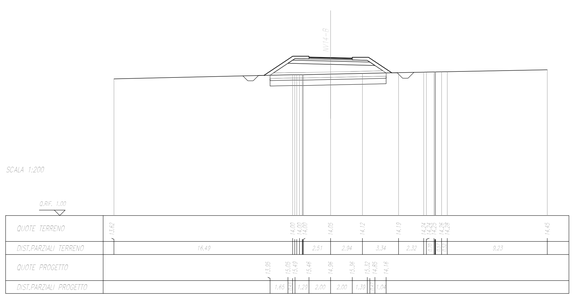
QUOTE TERRENO	
ASSE	16.79 m
BINARIO	16.21 m
PIANO	17.21 m
QUOTE	
ASSE	16.91 m
BINARIO INTERNO	16.21 m
BINARIO ESTERNO	16.91 m
PIANO	17.21 m
PENDENZE TRASV. BINARI	
PENDENZA BINARI	0.00 %
PENDENZA BINARI	0.00 %
PENDENZA PIANO	0.00 %
PENDENZA PIANO	0.00 %
PENDENZA CAMPAGNA	0.00 %

SEZIONE N. : 29
Q. PROGETTO : 16.05
DIST.PROG. : 0+560.00



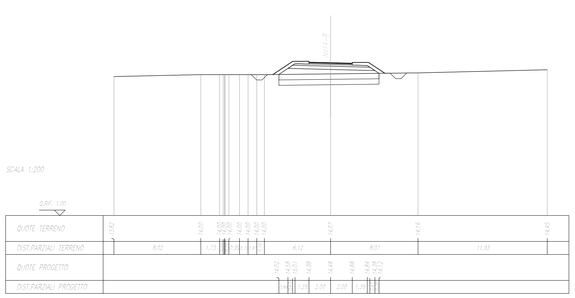
QUOTE TERRENO	
ASSE	15.97 m
BINARIO	15.97 m
PIANO	17.21 m
QUOTE	
ASSE	16.05 m
BINARIO INTERNO	15.97 m
BINARIO ESTERNO	16.05 m
PIANO	17.21 m
PENDENZE TRASV. BINARI	
PENDENZA BINARI	0.00 %
PENDENZA BINARI	0.00 %
PENDENZA PIANO	0.00 %
PENDENZA PIANO	0.00 %
PENDENZA CAMPAGNA	0.00 %

SEZIONE N. : 30
Q. PROGETTO : 15.58
DIST.PROG. : 0+580.00



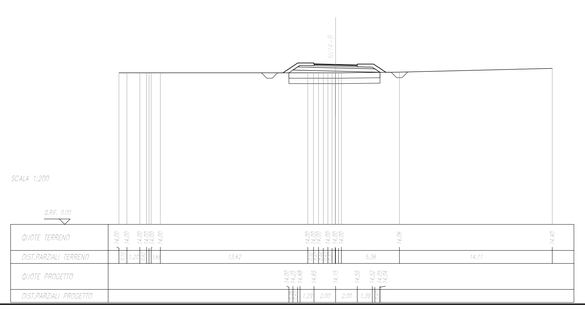
QUOTE TERRENO	
ASSE	15.51 m
BINARIO	15.51 m
PIANO	17.21 m
QUOTE	
ASSE	15.58 m
BINARIO INTERNO	15.51 m
BINARIO ESTERNO	15.58 m
PIANO	17.21 m
PENDENZE TRASV. BINARI	
PENDENZA BINARI	0.00 %
PENDENZA BINARI	0.00 %
PENDENZA PIANO	0.00 %
PENDENZA PIANO	0.00 %
PENDENZA CAMPAGNA	0.00 %

SEZIONE N. : 31
Q. PROGETTO : 15.10
DIST.PROG. : 0+600.00



QUOTE TERRENO	
ASSE	14.91 m
BINARIO	14.91 m
PIANO	17.21 m
QUOTE	
ASSE	15.10 m
BINARIO INTERNO	14.91 m
BINARIO ESTERNO	15.10 m
PIANO	17.21 m
PENDENZE TRASV. BINARI	
PENDENZA BINARI	0.00 %
PENDENZA BINARI	0.00 %
PENDENZA PIANO	0.00 %
PENDENZA PIANO	0.00 %
PENDENZA CAMPAGNA	0.00 %

SEZIONE N. : 32
Q. PROGETTO : 14.77
DIST.PROG. : 0+620.00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV14 - Viabilità minore di ricucitura - da km 18+300 a km 20+000
Sezioni trasversali Tratto B - Tav 4 di 16

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	W9	NV1400	009	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

File: LI0202D78W9NV1400009A.DWG

n. Elab.: