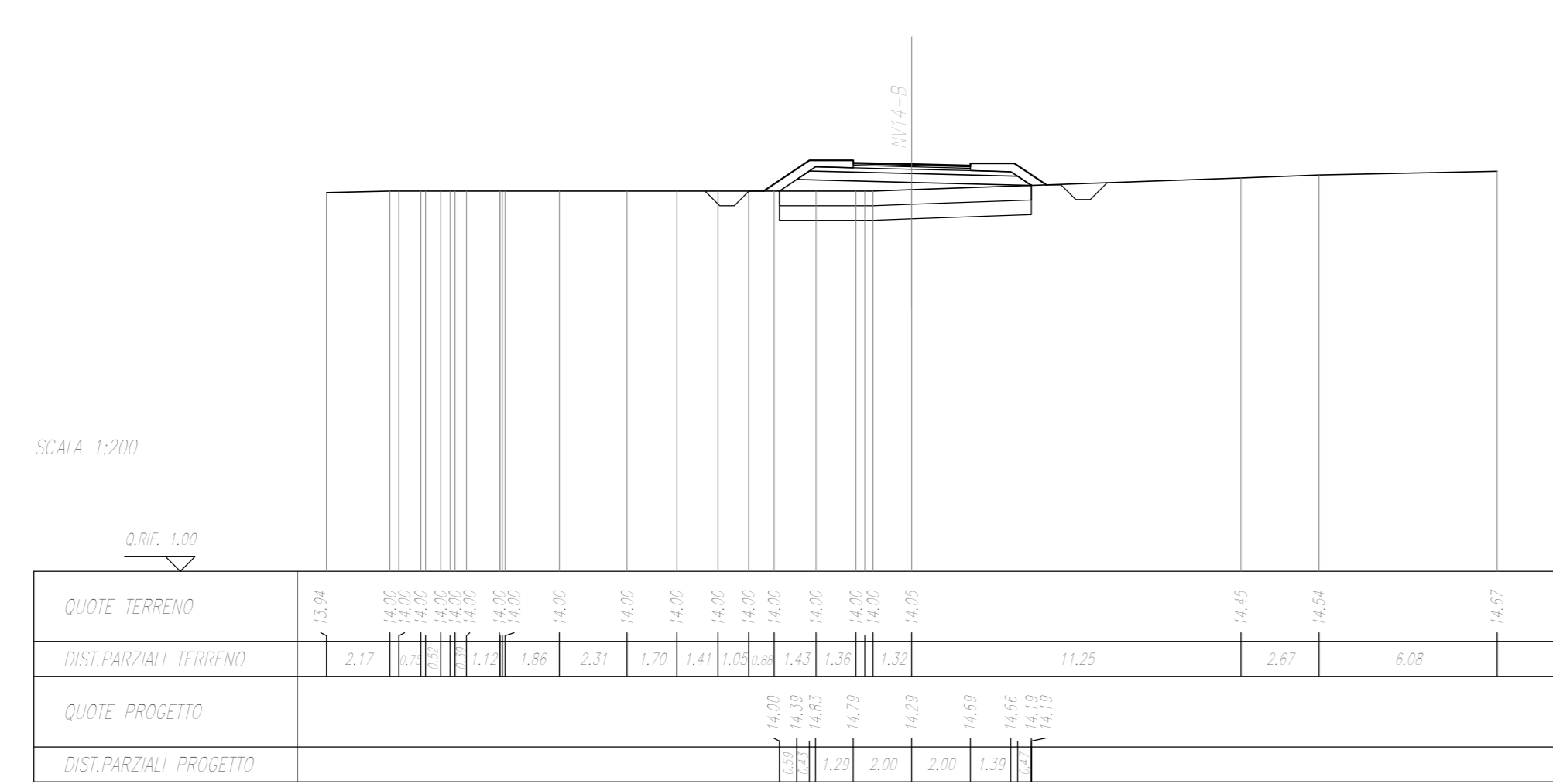


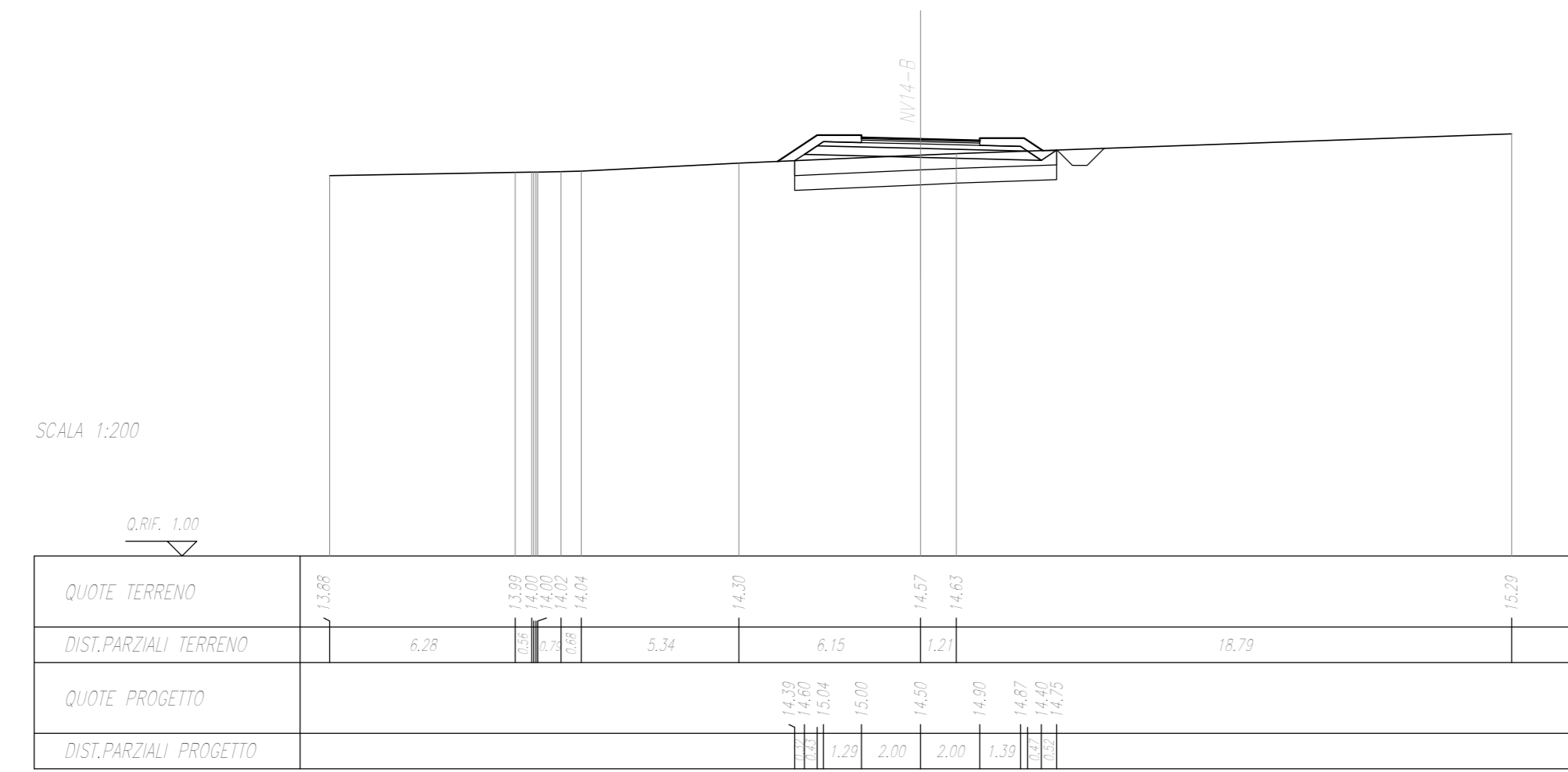
NO. PROGETTO	14.91
PRODOTTORE	RFI
STATO	PRODOTTO
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI

SEZIONE N. : 33
Q. PROGETTO : 14.91
DIP. PROJ. : 6-440301



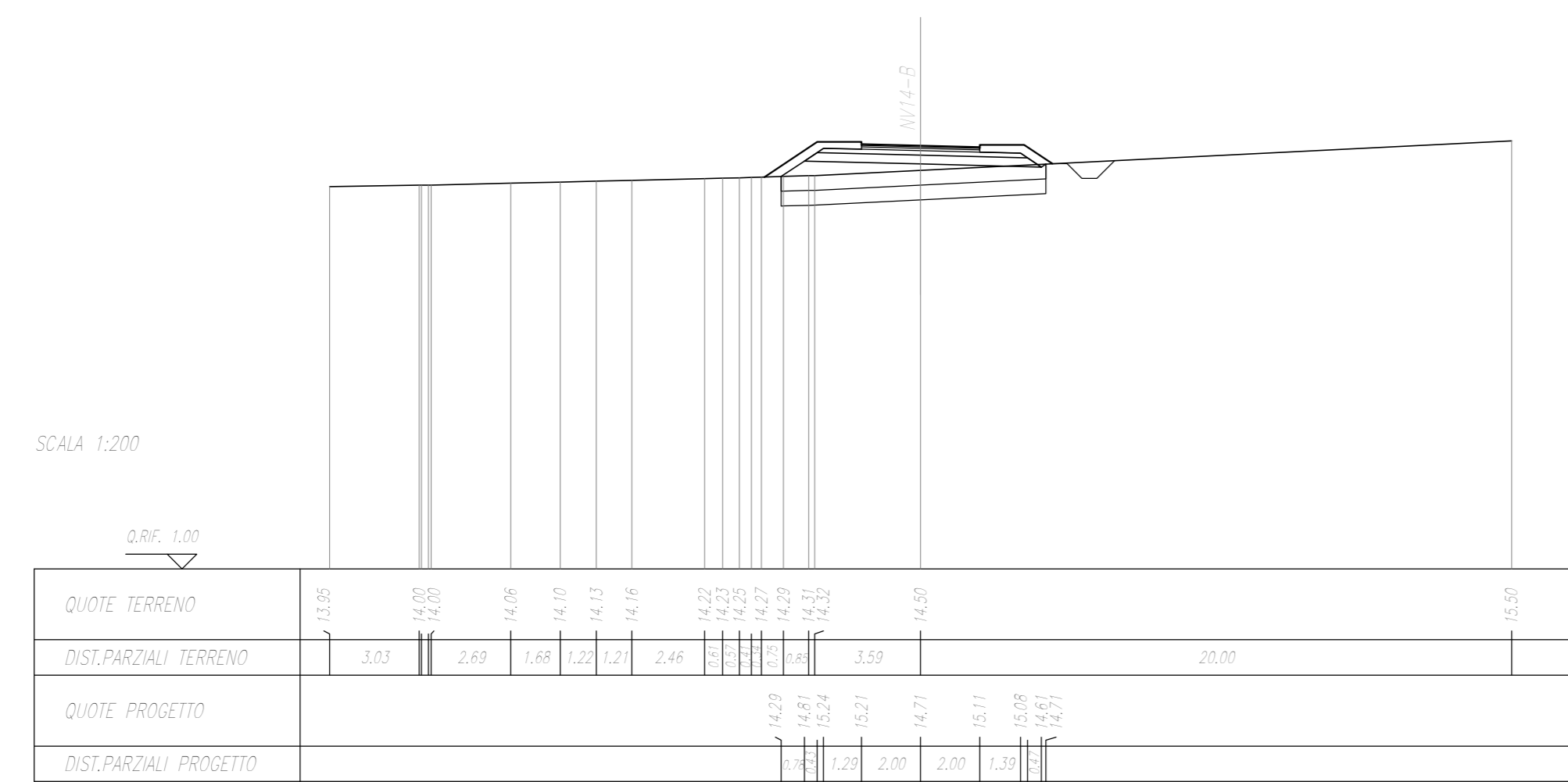
NO. PROGETTO	15.12
PRODOTTORE	RFI
STATO	PRODOTTO
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI

SEZIONE N. : 34
Q. PROGETTO : 15.12
DIP. PROJ. : 6-440301



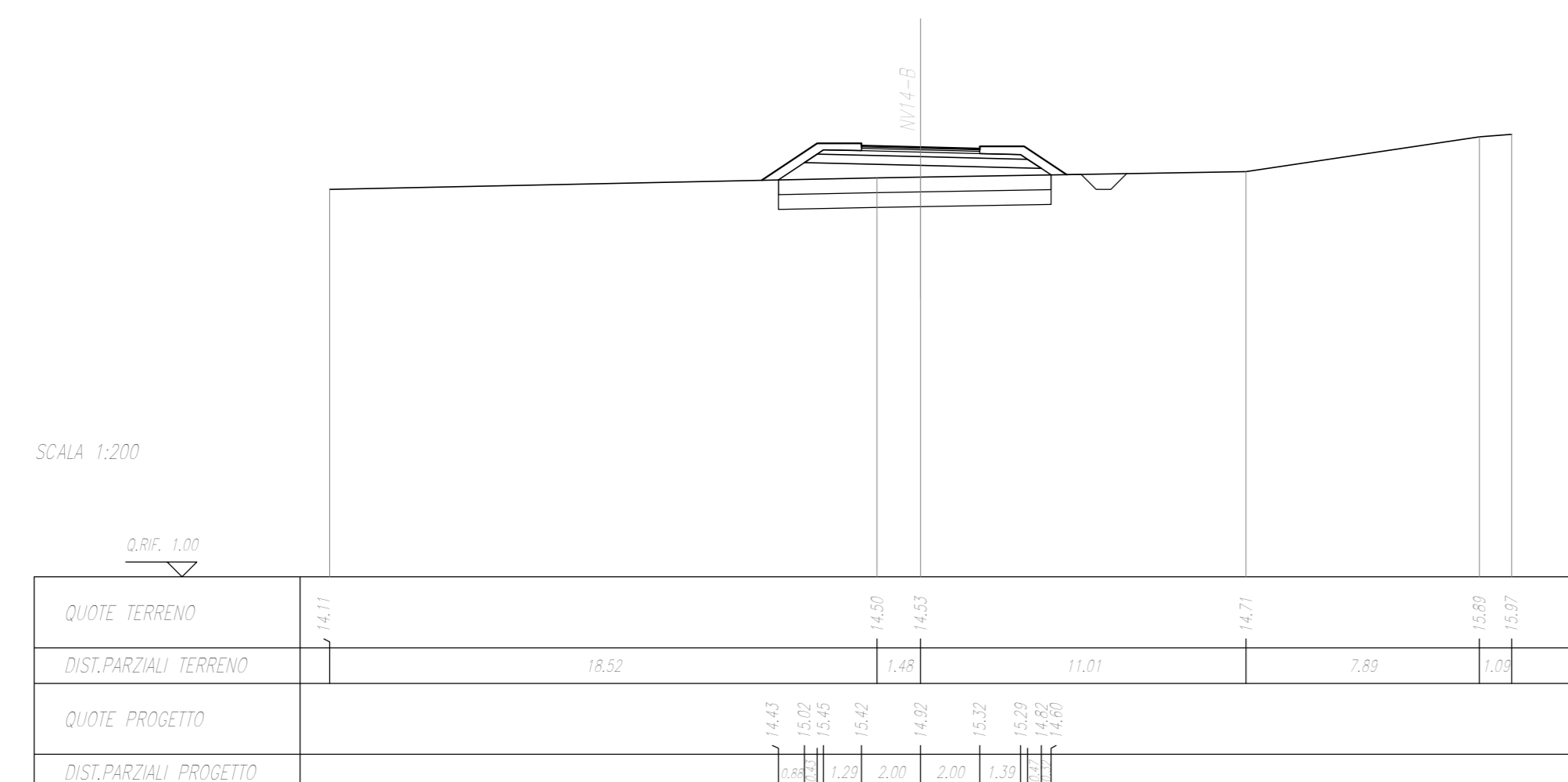
NO. PROGETTO	15.53
PRODOTTORE	RFI
STATO	PRODOTTO
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI

SEZIONE N. : 35
Q. PROGETTO : 15.53
DIP. PROJ. : 6-440301



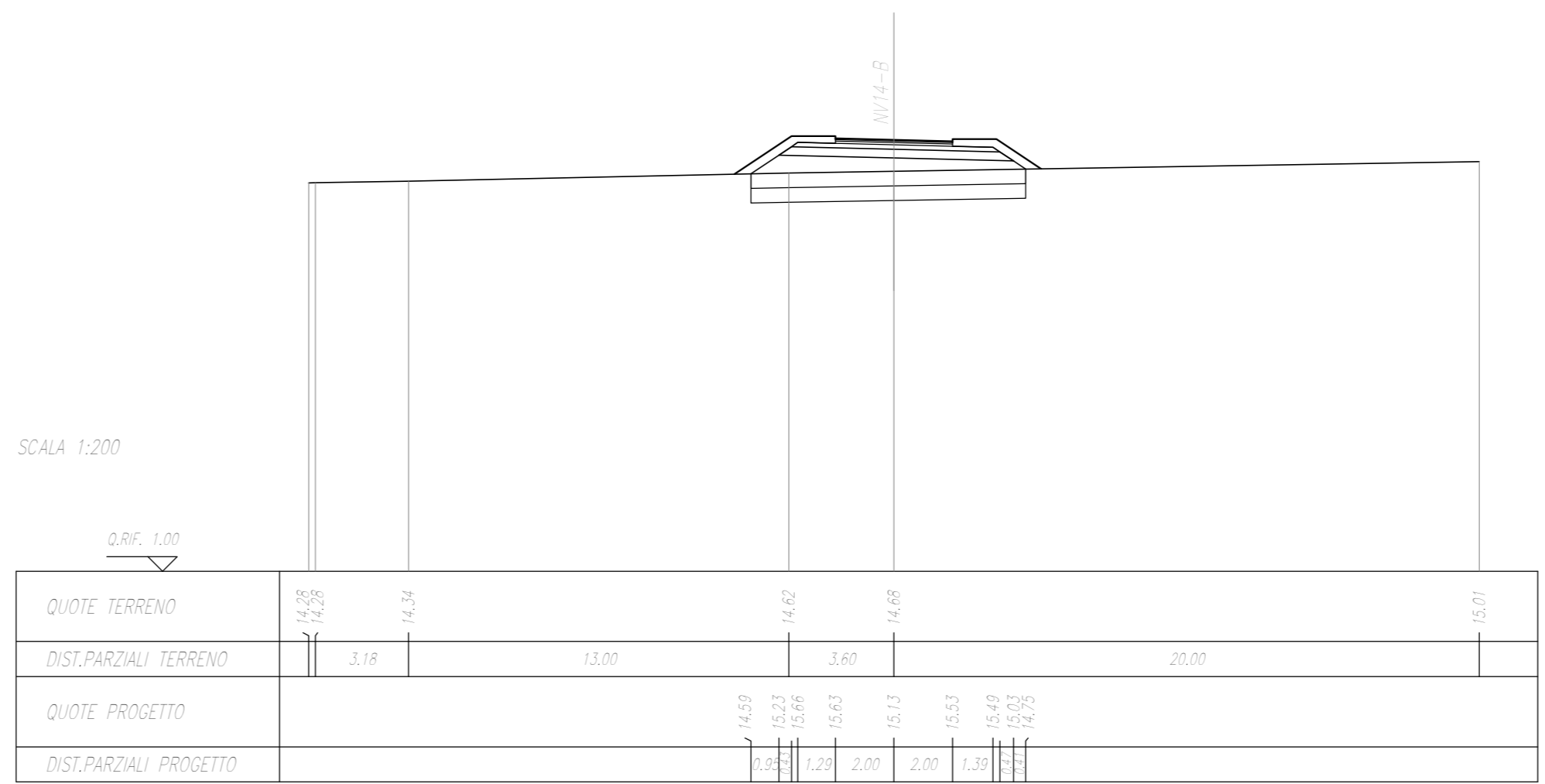
NO. PROGETTO	15.54
PRODOTTORE	RFI
STATO	PRODOTTO
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI

SEZIONE N. : 36
Q. PROGETTO : 15.54
DIP. PROJ. : 6-440301



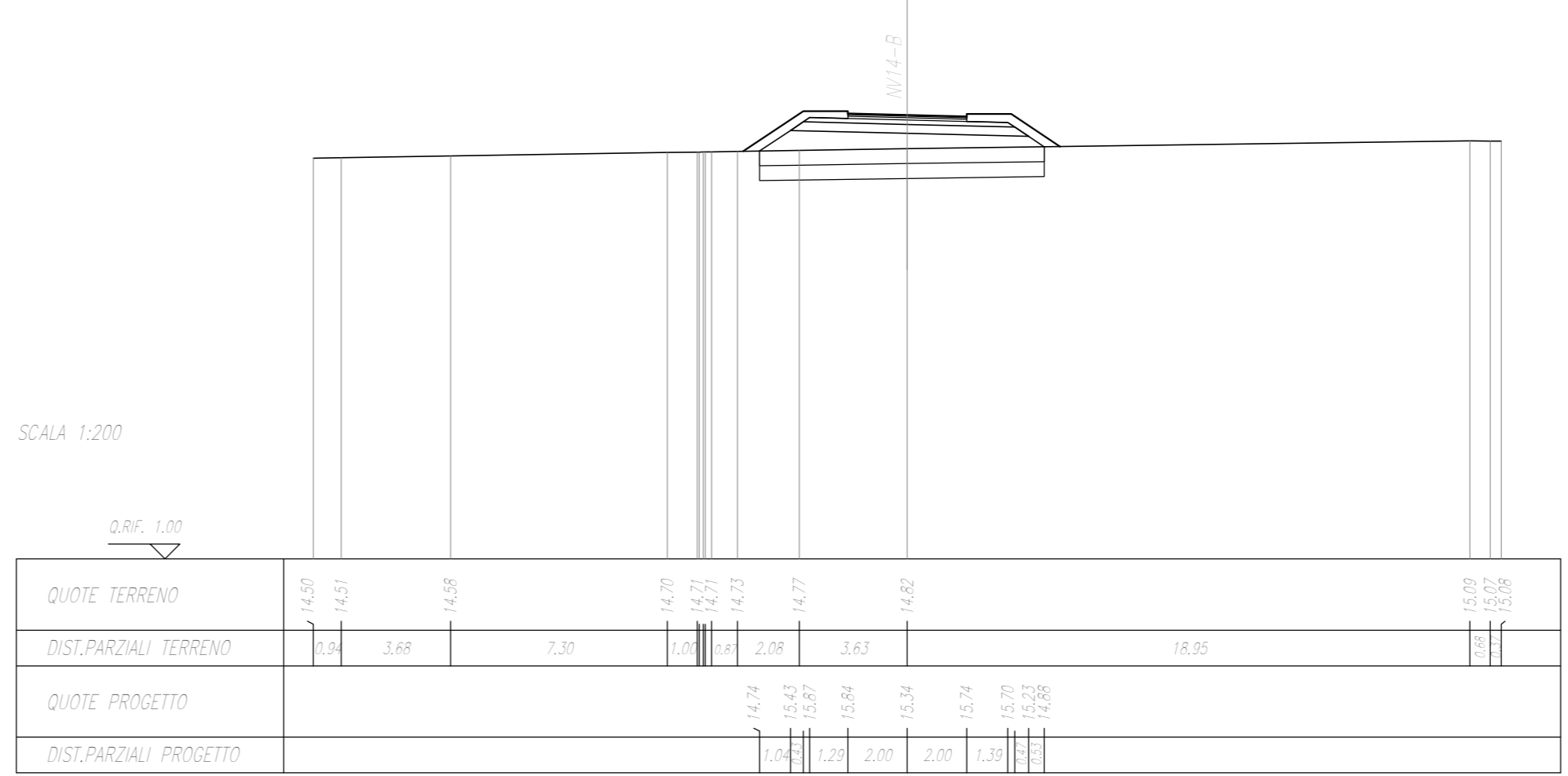
NO. PROGETTO	15.75
PRODOTTORE	RFI
STATO	PRODOTTO
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI

SEZIONE N. : 37
Q. PROGETTO : 15.75
DIP. PROJ. : 6-440301



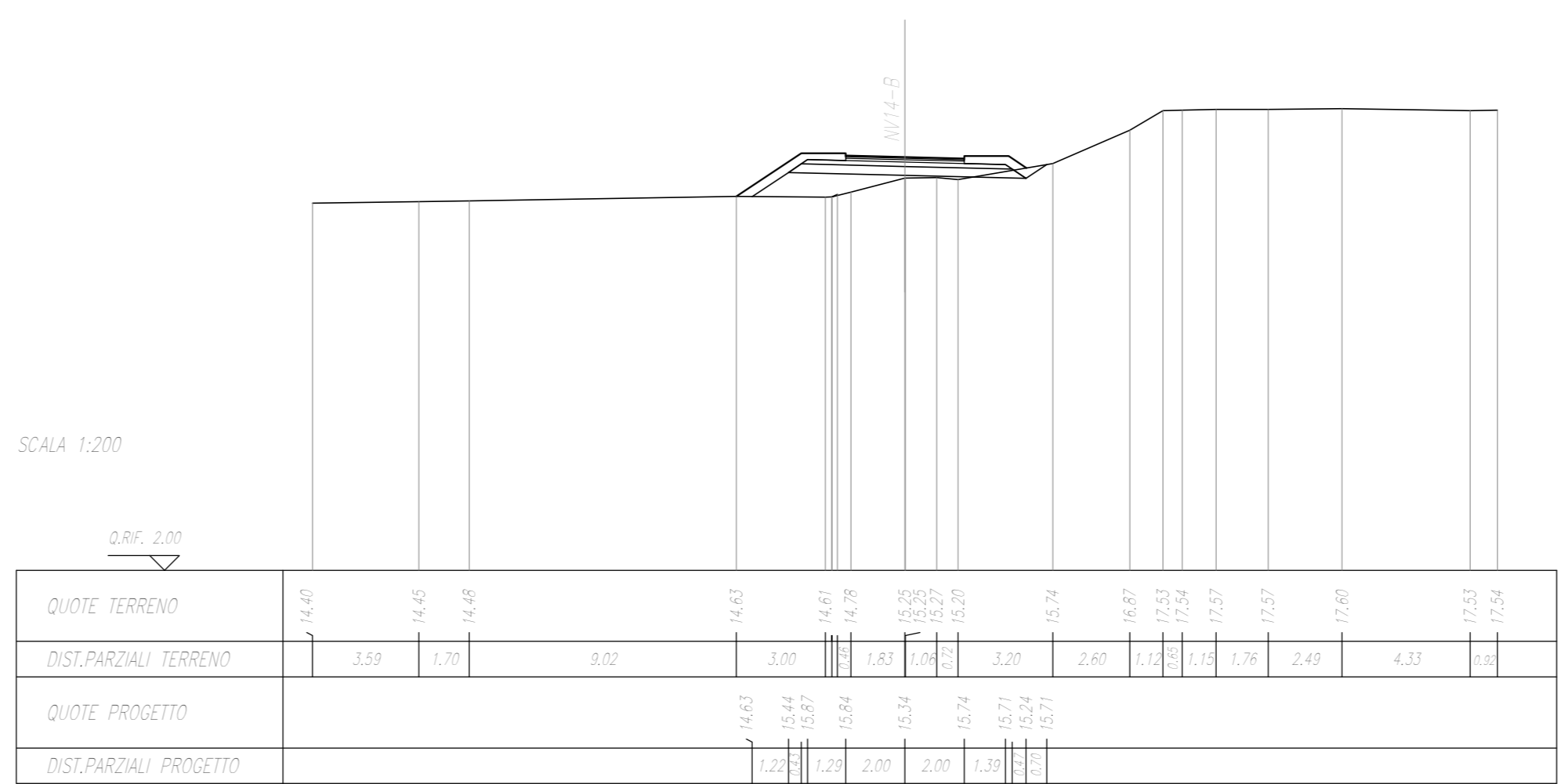
NO. PROGETTO	15.96
PRODOTTORE	RFI
STATO	PRODOTTO
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI

SEZIONE N. : 38
Q. PROGETTO : 15.96
DIP. PROJ. : 6-440301



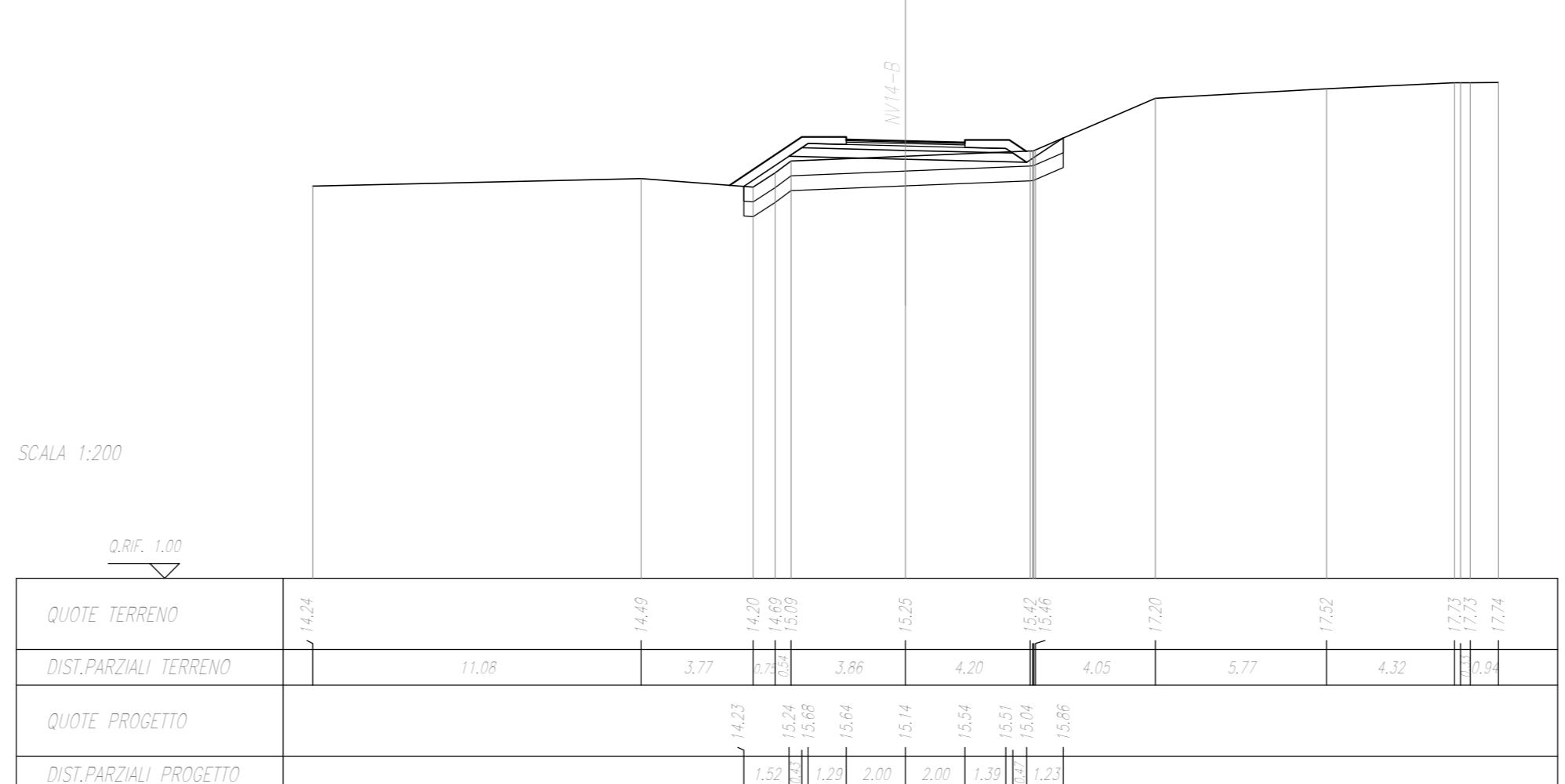
NO. PROGETTO	15.96
PRODOTTORE	RFI
STATO	PRODOTTO
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI

SEZIONE N. : 39
Q. PROGETTO : 15.96
DIP. PROJ. : 6-440301



NO. PROGETTO	15.76
PRODOTTORE	RFI
STATO	PRODOTTO
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI
PRODOTTORE	RFI

SEZIONE N. : 40
Q. PROGETTO : 15.76
DIP. PROJ. : 6-440301



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV14 - Viabilità minore di ricucitura - da km 18+300 a km 20+000
Sezioni trasversali Tratto B - Tav 5 di 16

SCALA:
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L102 02 D 78 W9 NV1400 010 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisioni Esecutive	E. Abbateo	Novembre 2016	C. Marro	Novembre 2016	S. M. Spadri	Novembre 2016	10/11/16

File: L10202D78W9NV140010A.DWG

n. Etab.: