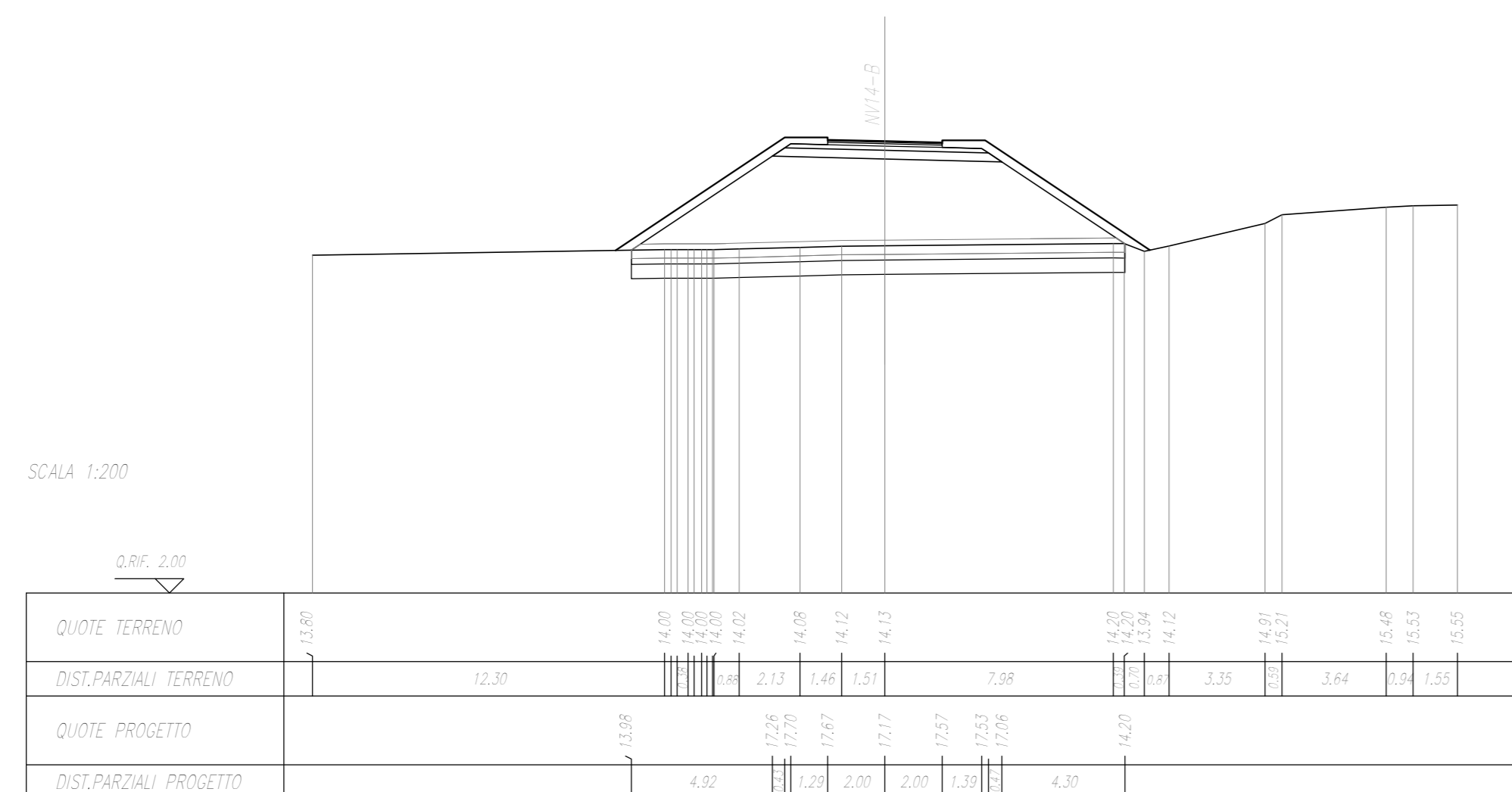


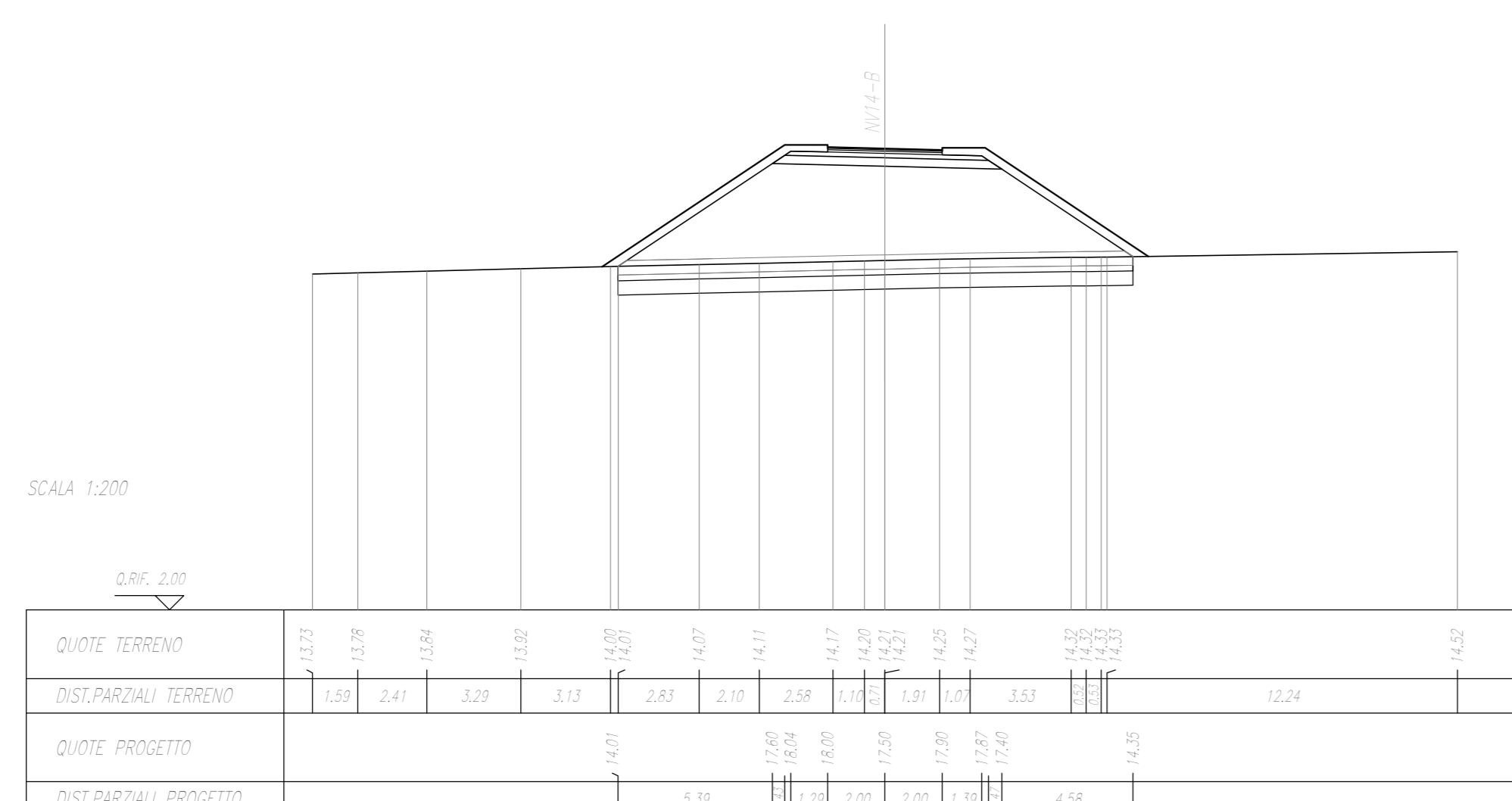
| DATI GENERALI |       |
|---------------|-------|
| PROGETTO      | 17.79 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| SCALA         | 1:200 |
| NUMERO        | 49    |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |

SEZIONE N. : 49  
Q. PROGETTO : 17,79  
DISP. PROL. : 4-4003/01



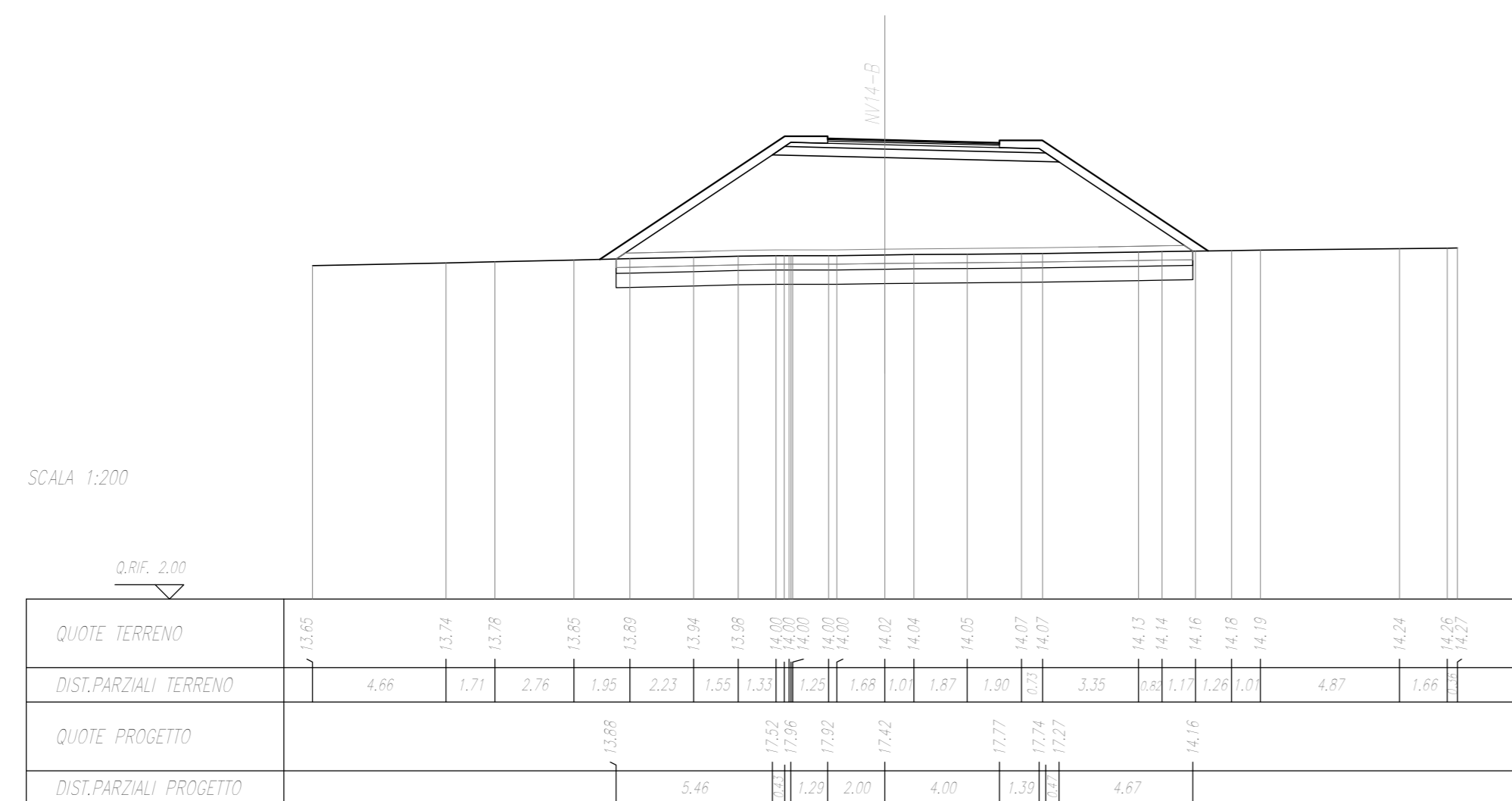
| DATI GENERALI |       |
|---------------|-------|
| PROGETTO      | 18.12 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| SCALA         | 1:200 |
| NUMERO        | 50    |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |

SEZIONE N. : 50  
Q. PROGETTO : 18,12  
DISP. PROL. : 4-4003/01



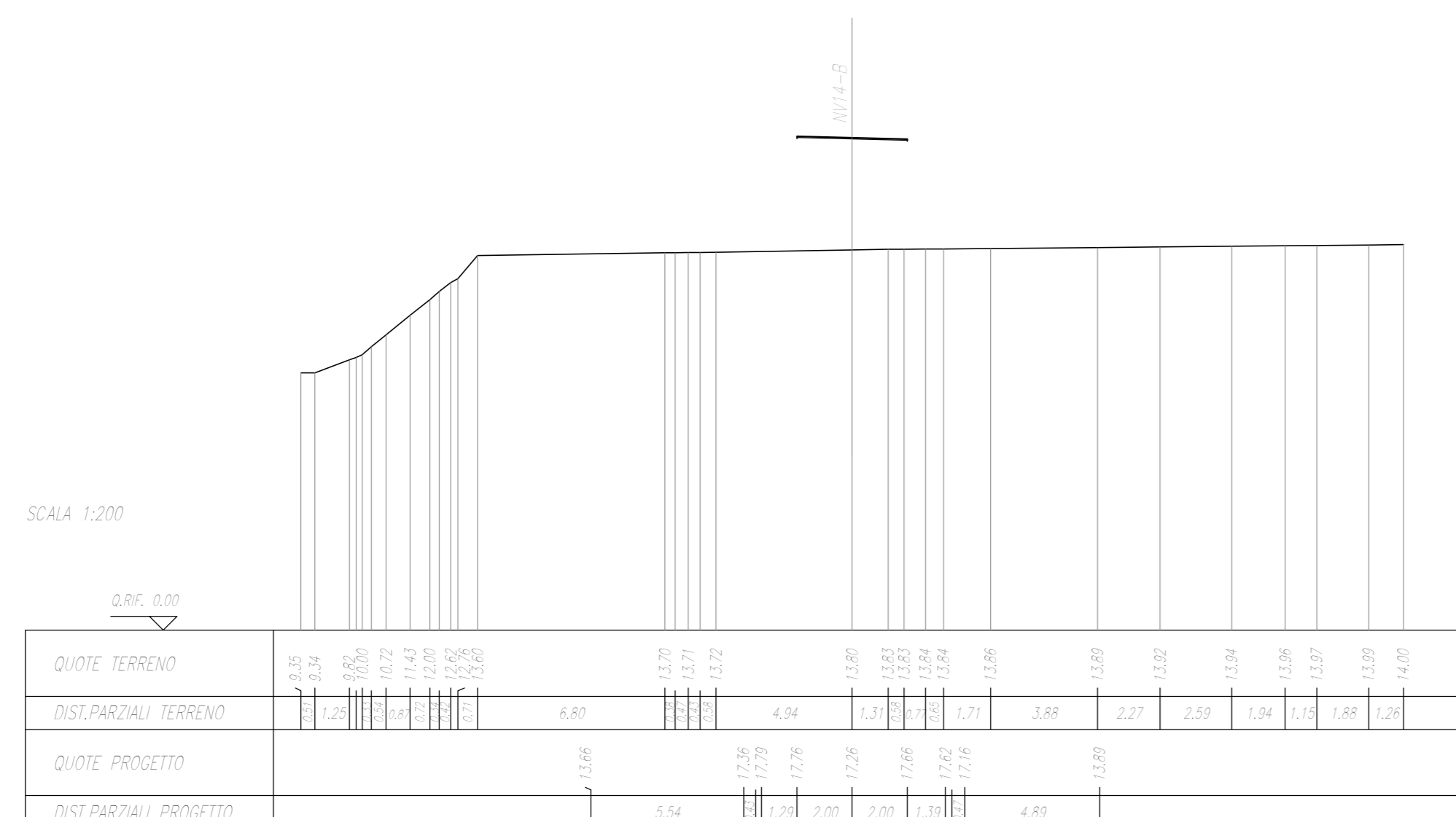
| DATI GENERALI |       |
|---------------|-------|
| PROGETTO      | 18.04 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| SCALA         | 1:200 |
| NUMERO        | 51    |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |

SEZIONE N. : 51  
Q. PROGETTO : 18,04  
DISP. PROL. : 4-4003/01



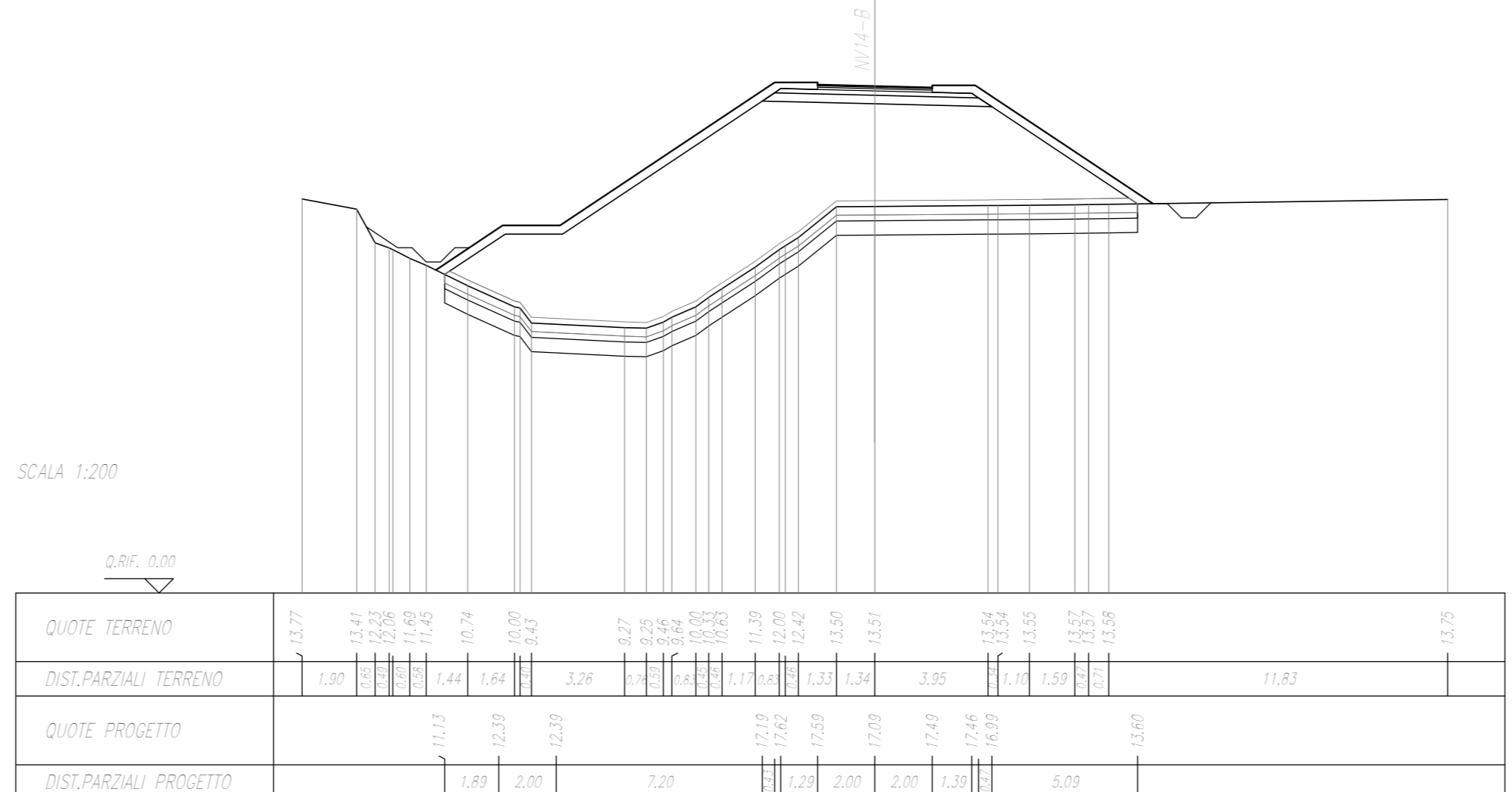
| DATI GENERALI |       |
|---------------|-------|
| PROGETTO      | 17.88 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| SCALA         | 1:200 |
| NUMERO        | 52    |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |

SEZIONE N. : 52  
Q. PROGETTO : 17,88  
DISP. PROL. : 4-4003/01



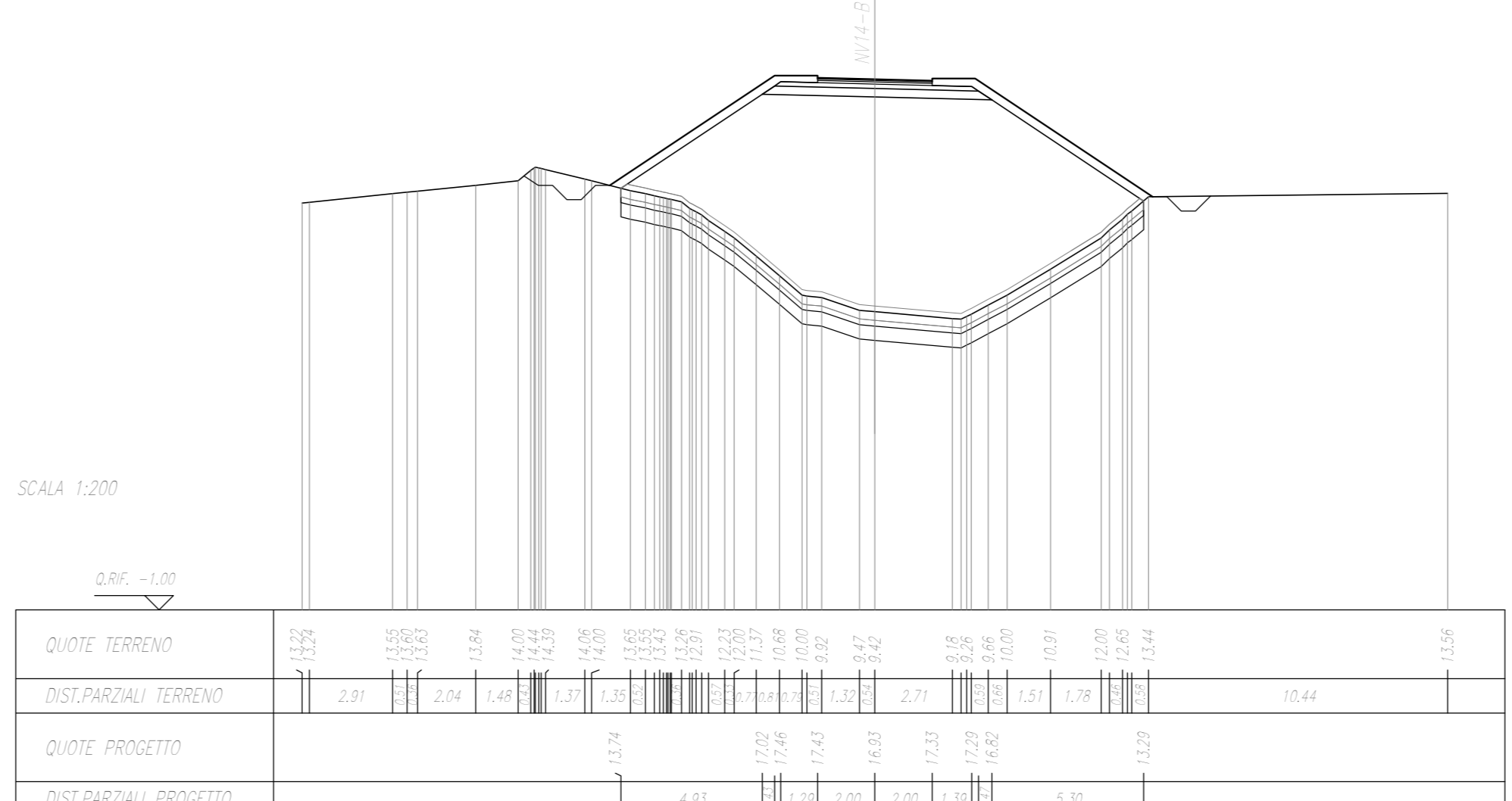
| DATI GENERALI |       |
|---------------|-------|
| PROGETTO      | 17.71 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| SCALA         | 1:200 |
| NUMERO        | 53    |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |

SEZIONE N. : 53  
Q. PROGETTO : 17,71  
DISP. PROL. : 4-4003/01



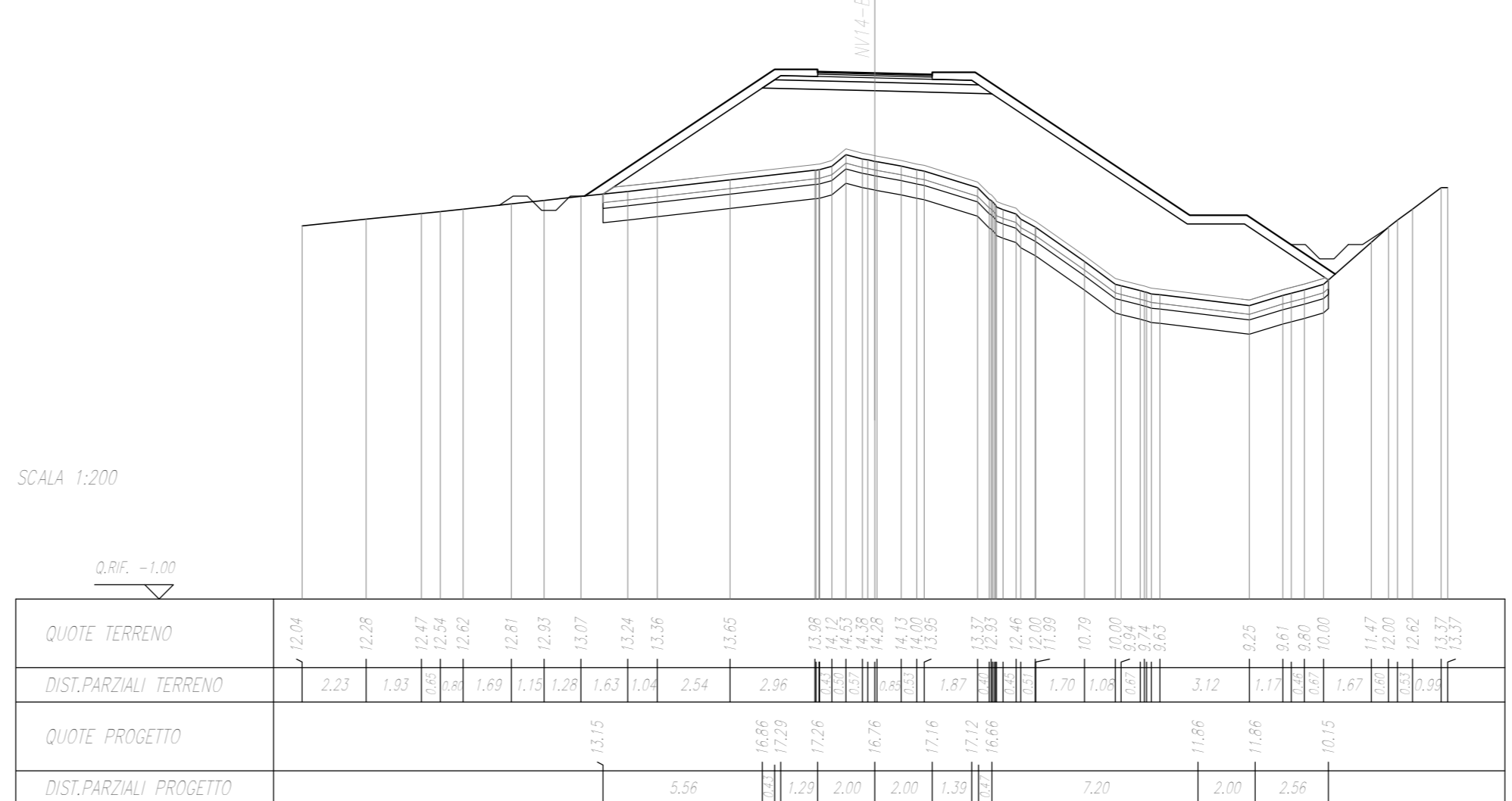
| DATI GENERALI |       |
|---------------|-------|
| PROGETTO      | 17.55 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| SCALA         | 1:200 |
| NUMERO        | 54    |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |

SEZIONE N. : 54  
Q. PROGETTO : 17,55  
DISP. PROL. : 4-4003/01



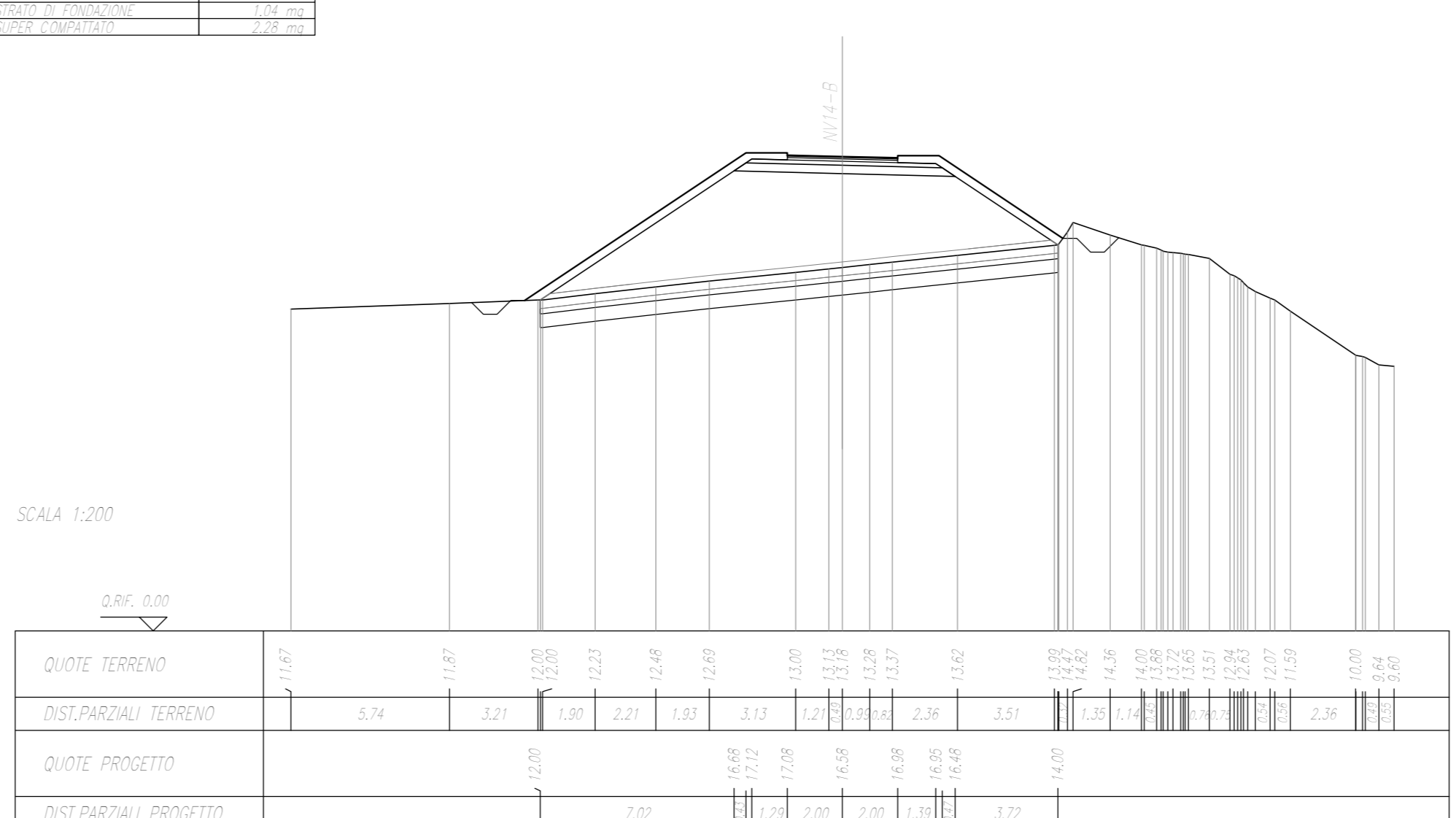
| DATI GENERALI |       |
|---------------|-------|
| PROGETTO      | 17.38 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| SCALA         | 1:200 |
| NUMERO        | 55    |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |

SEZIONE N. : 55  
Q. PROGETTO : 17,38  
DISP. PROL. : 4-4003/01



| DATI GENERALI |       |
|---------------|-------|
| PROGETTO      | 17.20 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| SCALA         | 1:200 |
| NUMERO        | 56    |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |
| PROIEZIONE    | 1:200 |

SEZIONE N. : 56  
Q. PROGETTO : 17,20  
DISP. PROL. : 4-4003/01



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: ITALFERR

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

VIABILITA' - NV  
NV14 - Viabilità minore di ricicatura - da km 18+300 a km 20+000  
Sezioni trasversali Tratto B - Tav 7 di 16

SCALA: 1:200

| Rev. | Descrizione         | Redatto   | Data          | Verificato     | Data          | Approvato     | Data          | Autorizzato Data |
|------|---------------------|-----------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|------------------|
| A    | Emissione Esecutiva | E. Abbate | Novembre 2016 | G. Mastrorillo | Novembre 2016 | S. M. Spadaro | Novembre 2016 | 10/11/2016       |

File: LI0202D78W9NV140012A.DWG n. Etab: 1