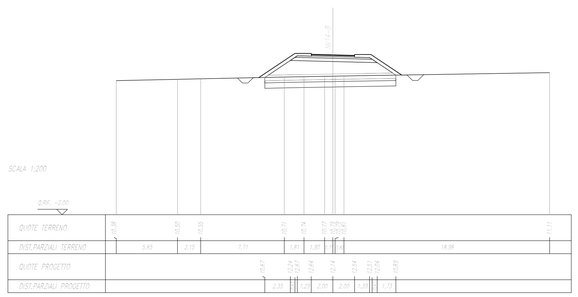
QUOTE TERRENO	
MASSIMA	19,01 m
MINIMA	18,62 m
MEDIA	18,80 m

RILIEVI	
MASSIMO	1,61 m
MASSIMO (SCAVO)	0,44 m
MASSIMO (RIPORTO)	1,61 m
MEDIA (SCAVI)	0,43 m
MEDIA (RIPORTI)	1,61 m

PROGETTO - SEZ. TRASVERSALE	
BINARIO 1 - ASSE	0,00 m
BINARIO 2 - ASSE	4,00 m
BINARIO 1 - BASE	0,00 m
BINARIO 2 - FONDAZIONE	4,00 m
OPERA - LUNGHEZZA	0,00 m

SEZIONE N. : 65
Q. PROGETTO : 12,76
DIST.PROG. : 1+280,00

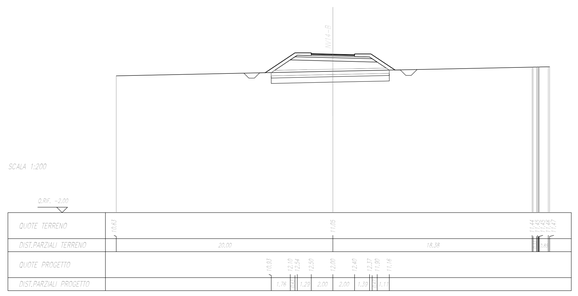


QUOTE TERRENO	
MASSIMA	19,01 m
MINIMA	18,62 m
MEDIA	18,80 m

RILIEVI	
MASSIMO	1,61 m
MASSIMO (SCAVO)	0,44 m
MASSIMO (RIPORTO)	1,61 m
MEDIA (SCAVI)	0,43 m
MEDIA (RIPORTI)	1,61 m

PROGETTO - SEZ. TRASVERSALE	
BINARIO 1 - ASSE	0,00 m
BINARIO 2 - ASSE	4,00 m
BINARIO 1 - BASE	0,00 m
BINARIO 2 - FONDAZIONE	4,00 m
OPERA - LUNGHEZZA	0,00 m

SEZIONE N. : 66
Q. PROGETTO : 12,62
DIST.PROG. : 1+300,00

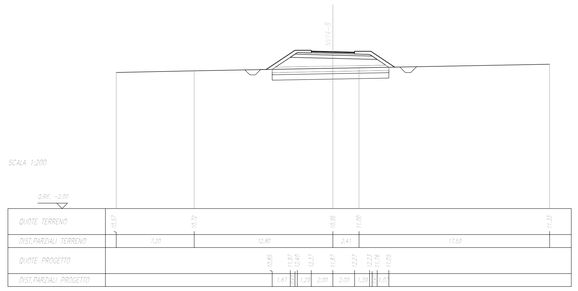


QUOTE TERRENO	
MASSIMA	19,01 m
MINIMA	18,62 m
MEDIA	18,80 m

RILIEVI	
MASSIMO	1,61 m
MASSIMO (SCAVO)	0,44 m
MASSIMO (RIPORTO)	1,61 m
MEDIA (SCAVI)	0,43 m
MEDIA (RIPORTI)	1,61 m

PROGETTO - SEZ. TRASVERSALE	
BINARIO 1 - ASSE	0,00 m
BINARIO 2 - ASSE	4,00 m
BINARIO 1 - BASE	0,00 m
BINARIO 2 - FONDAZIONE	4,00 m
OPERA - LUNGHEZZA	0,00 m

SEZIONE N. : 67
Q. PROGETTO : 12,49
DIST.PROG. : 1+320,00

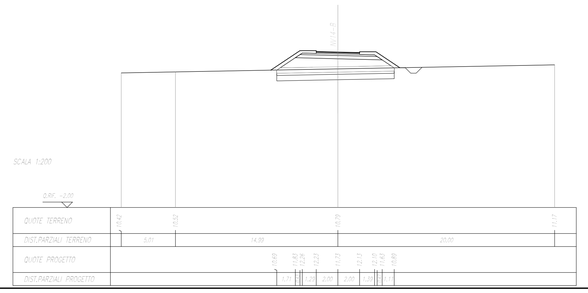


QUOTE TERRENO	
MASSIMA	19,01 m
MINIMA	18,62 m
MEDIA	18,80 m

RILIEVI	
MASSIMO	1,61 m
MASSIMO (SCAVO)	0,44 m
MASSIMO (RIPORTO)	1,61 m
MEDIA (SCAVI)	0,43 m
MEDIA (RIPORTI)	1,61 m

PROGETTO - SEZ. TRASVERSALE	
BINARIO 1 - ASSE	0,00 m
BINARIO 2 - ASSE	4,00 m
BINARIO 1 - BASE	0,00 m
BINARIO 2 - FONDAZIONE	4,00 m
OPERA - LUNGHEZZA	0,00 m

SEZIONE N. : 68
Q. PROGETTO : 12,35
DIST.PROG. : 1+340,00

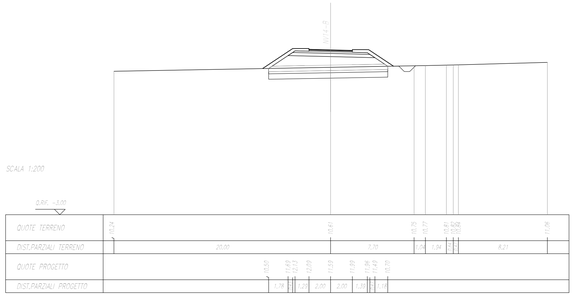


QUOTE TERRENO	
MASSIMA	19,01 m
MINIMA	18,62 m
MEDIA	18,80 m

RILIEVI	
MASSIMO	1,61 m
MASSIMO (SCAVO)	0,44 m
MASSIMO (RIPORTO)	1,61 m
MEDIA (SCAVI)	0,43 m
MEDIA (RIPORTI)	1,61 m

PROGETTO - SEZ. TRASVERSALE	
BINARIO 1 - ASSE	0,00 m
BINARIO 2 - ASSE	4,00 m
BINARIO 1 - BASE	0,00 m
BINARIO 2 - FONDAZIONE	4,00 m
OPERA - LUNGHEZZA	0,00 m

SEZIONE N. : 69
Q. PROGETTO : 12,21
DIST.PROG. : 1+360,00

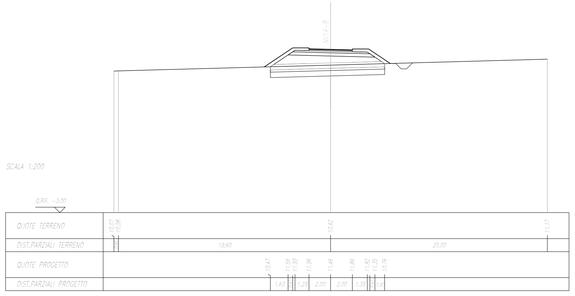


QUOTE TERRENO	
MASSIMA	19,01 m
MINIMA	18,62 m
MEDIA	18,80 m

RILIEVI	
MASSIMO	1,61 m
MASSIMO (SCAVO)	0,44 m
MASSIMO (RIPORTO)	1,61 m
MEDIA (SCAVI)	0,43 m
MEDIA (RIPORTI)	1,61 m

PROGETTO - SEZ. TRASVERSALE	
BINARIO 1 - ASSE	0,00 m
BINARIO 2 - ASSE	4,00 m
BINARIO 1 - BASE	0,00 m
BINARIO 2 - FONDAZIONE	4,00 m
OPERA - LUNGHEZZA	0,00 m

SEZIONE N. : 70
Q. PROGETTO : 12,08
DIST.PROG. : 1+380,00

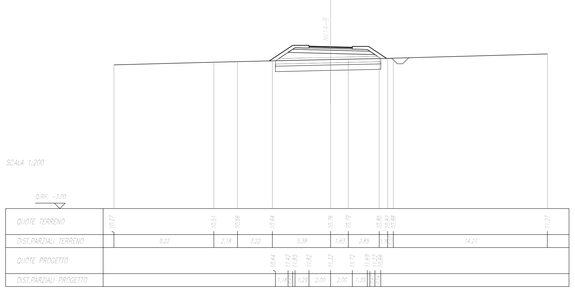


QUOTE TERRENO	
MASSIMA	19,01 m
MINIMA	18,62 m
MEDIA	18,80 m

RILIEVI	
MASSIMO	1,61 m
MASSIMO (SCAVO)	0,44 m
MASSIMO (RIPORTO)	1,61 m
MEDIA (SCAVI)	0,43 m
MEDIA (RIPORTI)	1,61 m

PROGETTO - SEZ. TRASVERSALE	
BINARIO 1 - ASSE	0,00 m
BINARIO 2 - ASSE	4,00 m
BINARIO 1 - BASE	0,00 m
BINARIO 2 - FONDAZIONE	4,00 m
OPERA - LUNGHEZZA	0,00 m

SEZIONE N. : 71
Q. PROGETTO : 11,94
DIST.PROG. : 1+400,00

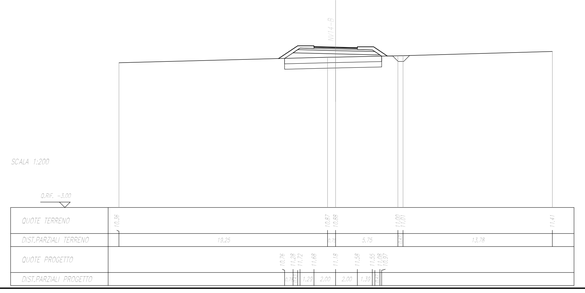


QUOTE TERRENO	
MASSIMA	19,01 m
MINIMA	18,62 m
MEDIA	18,80 m

RILIEVI	
MASSIMO	1,61 m
MASSIMO (SCAVO)	0,44 m
MASSIMO (RIPORTO)	1,61 m
MEDIA (SCAVI)	0,43 m
MEDIA (RIPORTI)	1,61 m

PROGETTO - SEZ. TRASVERSALE	
BINARIO 1 - ASSE	0,00 m
BINARIO 2 - ASSE	4,00 m
BINARIO 1 - BASE	0,00 m
BINARIO 2 - FONDAZIONE	4,00 m
OPERA - LUNGHEZZA	0,00 m

SEZIONE N. : 72
Q. PROGETTO : 11,80
DIST.PROG. : 1+420,00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV14 - Viabilità minore di ricucitura - da km 18+300 a km 20+000
Sezioni trasversali Tratto B - Tav 9 di 16

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L I 0 2	0 2	D	7 8	W 9	N V 1 4 0 0	0 1 4	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbaciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

ITALFERR S.p.A. Dr. Ing. Bianca Maria Bianchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 18564

File: LI0202D78W9NV1400014A.DWG

n. Elab.: