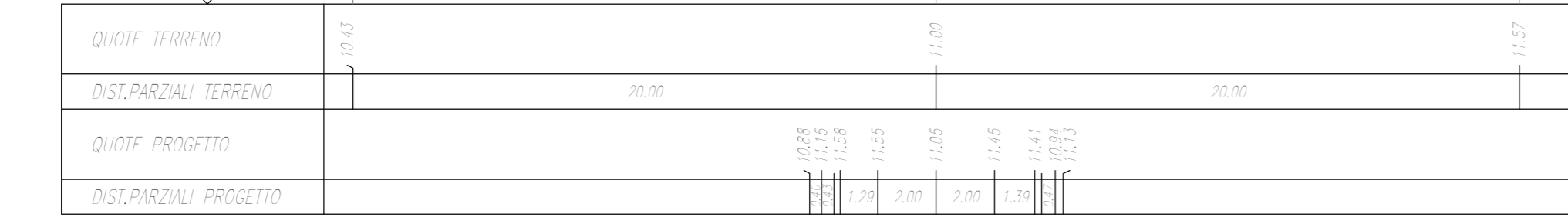


QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70

SEZIONE N. : 73
Q. PROGETTO : 11.67
INSTRUMENTO : 1440301

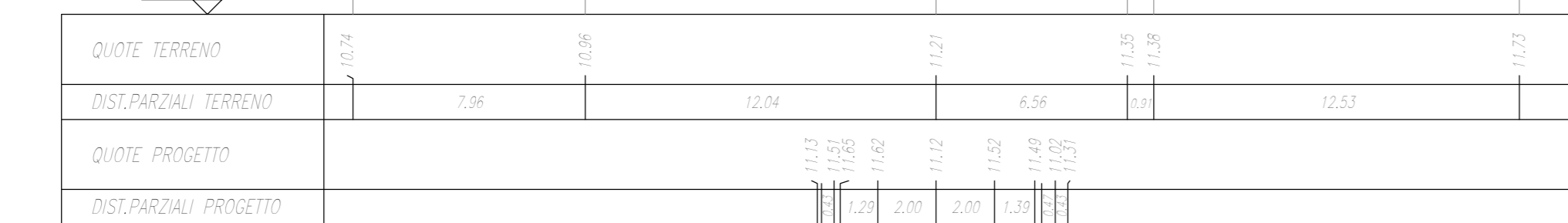
SCALA 1:200
0.00 -2.00



QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70

SEZIONE N. : 74
Q. PROGETTO : 11.74
INSTRUMENTO : 1440301

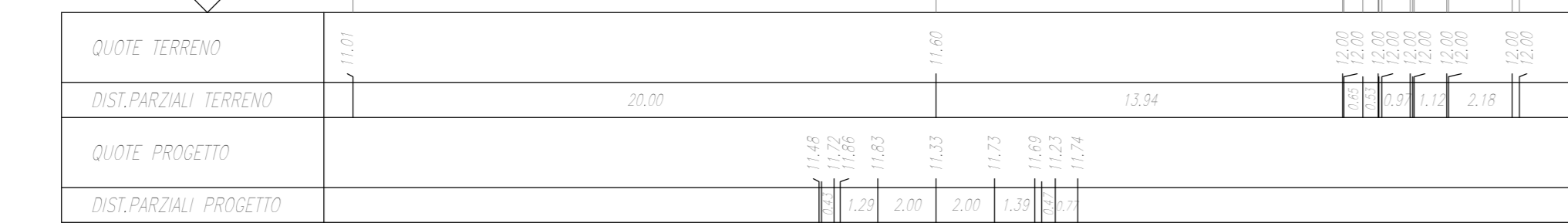
SCALA 1:200
0.00 -2.00



QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70

SEZIONE N. : 75
Q. PROGETTO : 11.95
INSTRUMENTO : 1440301

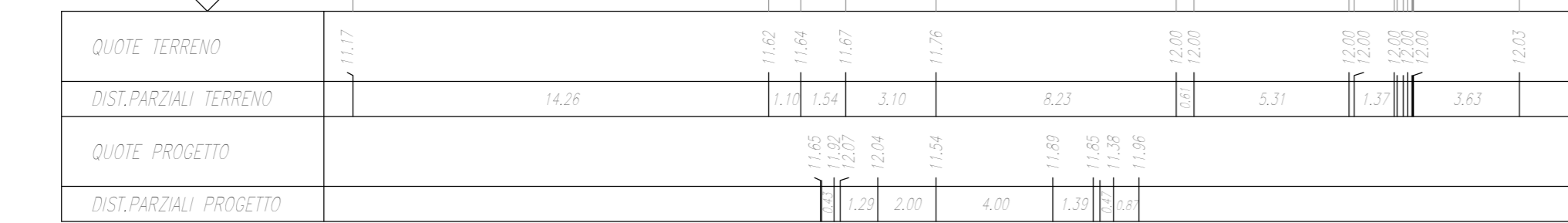
SCALA 1:200
0.00 -2.00



QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70

SEZIONE N. : 76
Q. PROGETTO : 12.16
INSTRUMENTO : 1440301

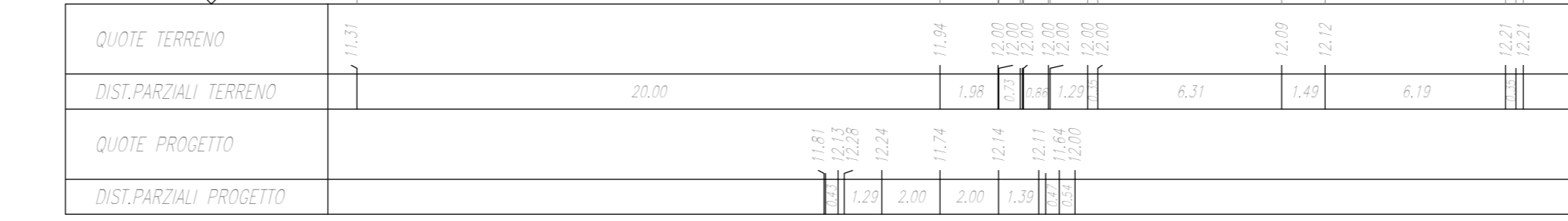
SCALA 1:200
0.00 -2.00



QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70

SEZIONE N. : 77
Q. PROGETTO : 12.36
INSTRUMENTO : 1440301

SCALA 1:200
0.00 -2.00



QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70

SEZIONE N. : 78
Q. PROGETTO : 12.57
INSTRUMENTO : 1440301

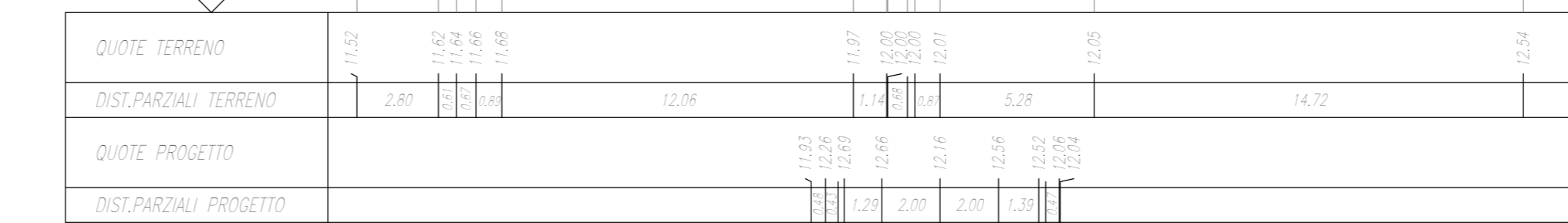
SCALA 1:200
0.00 -2.00



QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70

SEZIONE N. : 79
Q. PROGETTO : 12.78
INSTRUMENTO : 1440301

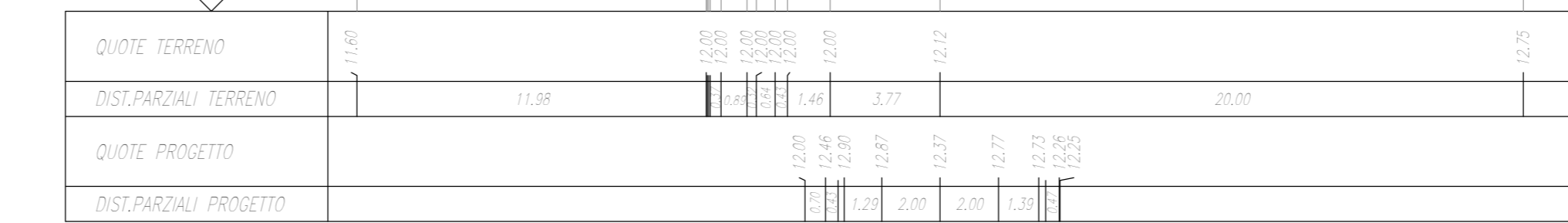
SCALA 1:200
0.00 -2.00



QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70
QUOTA INIZIALE	2.70
QUOTA FINALE	2.70

SEZIONE N. : 80
Q. PROGETTO : 12.89
INSTRUMENTO : 1440301

SCALA 1:200
0.00 -2.00



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV14 - Viabilità minore di ricucitura - da km 18+300 a km 20+000
Sezioni trasversali Tratto B - Tav 10 di 16

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L102 02 D 78 W9 NV1400 015 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E. Altobello	Novembre 2016	C. Manno	Novembre 2016	S. M. Spasini	Novembre 2016	G. Tassinari	Novembre 2016

File: L10202D78W9NV1400015A.DWG n. Elab.: