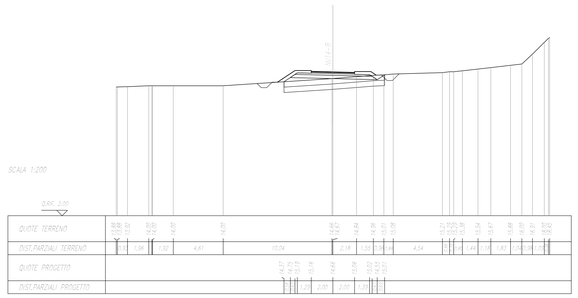
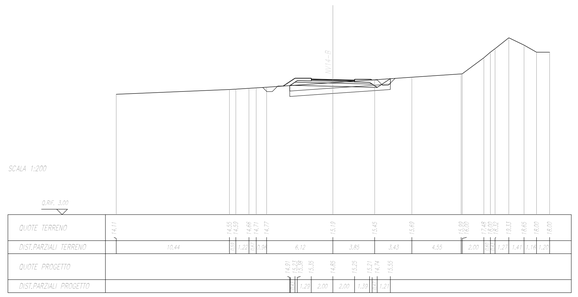
QUOTA E PENDENZE	
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
QUOTA	
BINARIO BASALE	252,30 m
BINARIO BASALE	252,30 m
PENDENZE TRAVERSE	
PIANO V. SINISTRA	2,00 %
PIANO V. DESTRA	2,00 %
PIANO V. BINARI	2,00 %
PIANO V. FERROVIARIA	2,42 %
QUOTA FONDAZIONE	252,30 m
MASSICCIATA	
QUOTA	252,30 m

SEZIONE N. : 105
Q. PROGETTO : 15,28
DIST.PROG. : 2+080,00



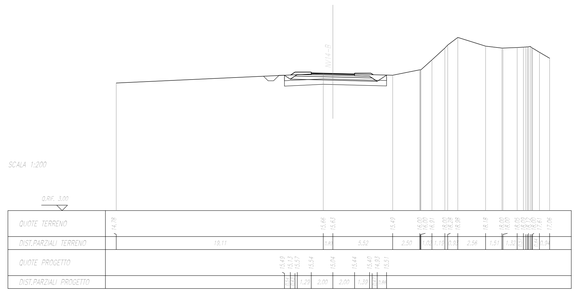
QUOTA E PENDENZE	
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
QUOTA	
BINARIO BASALE	252,30 m
BINARIO BASALE	252,30 m
PENDENZE TRAVERSE	
PIANO V. SINISTRA	2,00 %
PIANO V. DESTRA	2,00 %
PIANO V. BINARI	2,00 %
PIANO V. FERROVIARIA	2,42 %
QUOTA FONDAZIONE	252,30 m
MASSICCIATA	
QUOTA	252,30 m

SEZIONE N. : 106
Q. PROGETTO : 15,47
DIST.PROG. : 2+100,00



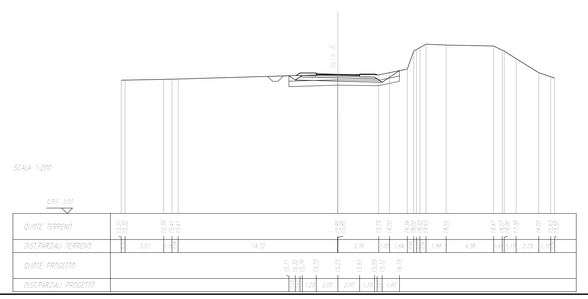
QUOTA E PENDENZE	
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
QUOTA	
BINARIO BASALE	252,30 m
BINARIO BASALE	252,30 m
PENDENZE TRAVERSE	
PIANO V. SINISTRA	2,00 %
PIANO V. DESTRA	2,00 %
PIANO V. BINARI	2,00 %
PIANO V. FERROVIARIA	2,42 %
QUOTA FONDAZIONE	252,30 m
MASSICCIATA	
QUOTA	252,30 m

SEZIONE N. : 107
Q. PROGETTO : 15,66
DIST.PROG. : 2+120,00



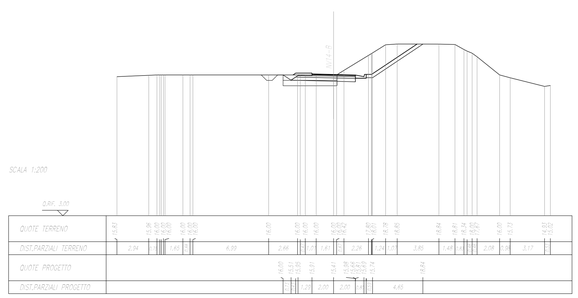
QUOTA E PENDENZE	
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
QUOTA	
BINARIO BASALE	252,30 m
BINARIO BASALE	252,30 m
PENDENZE TRAVERSE	
PIANO V. SINISTRA	2,00 %
PIANO V. DESTRA	2,00 %
PIANO V. BINARI	2,00 %
PIANO V. FERROVIARIA	2,42 %
QUOTA FONDAZIONE	252,30 m
MASSICCIATA	
QUOTA	252,30 m

SEZIONE N. : 108
Q. PROGETTO : 15,85
DIST.PROG. : 2+140,00



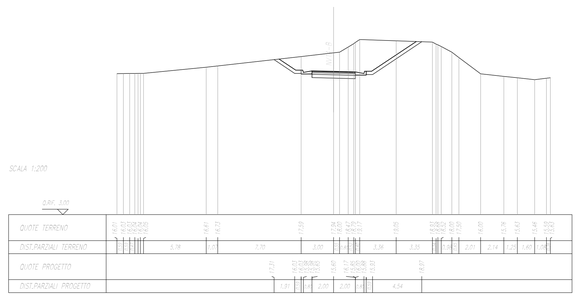
QUOTA E PENDENZE	
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
QUOTA	
BINARIO BASALE	252,30 m
BINARIO BASALE	252,30 m
PENDENZE TRAVERSE	
PIANO V. SINISTRA	2,00 %
PIANO V. DESTRA	2,00 %
PIANO V. BINARI	2,00 %
PIANO V. FERROVIARIA	2,42 %
QUOTA FONDAZIONE	252,30 m
MASSICCIATA	
QUOTA	252,30 m

SEZIONE N. : 109
Q. PROGETTO : 16,03
DIST.PROG. : 2+160,00



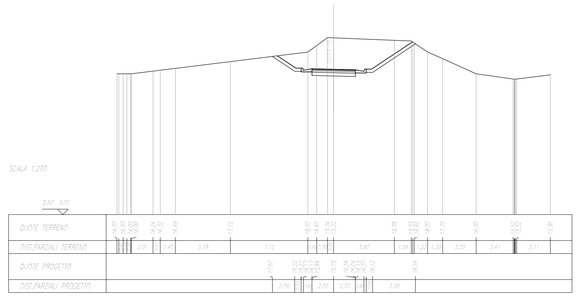
QUOTA E PENDENZE	
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
QUOTA	
BINARIO BASALE	252,30 m
BINARIO BASALE	252,30 m
PENDENZE TRAVERSE	
PIANO V. SINISTRA	2,00 %
PIANO V. DESTRA	2,00 %
PIANO V. BINARI	2,00 %
PIANO V. FERROVIARIA	2,42 %
QUOTA FONDAZIONE	252,30 m
MASSICCIATA	
QUOTA	252,30 m

SEZIONE N. : 110
Q. PROGETTO : 16,22
DIST.PROG. : 2+180,00



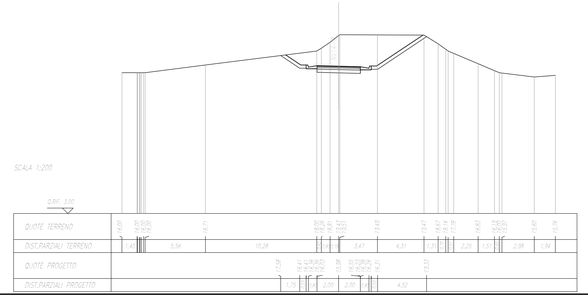
QUOTA E PENDENZE	
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
QUOTA	
BINARIO BASALE	252,30 m
BINARIO BASALE	252,30 m
PENDENZE TRAVERSE	
PIANO V. SINISTRA	2,00 %
PIANO V. DESTRA	2,00 %
PIANO V. BINARI	2,00 %
PIANO V. FERROVIARIA	2,42 %
QUOTA FONDAZIONE	252,30 m
MASSICCIATA	
QUOTA	252,30 m

SEZIONE N. : 111
Q. PROGETTO : 16,41
DIST.PROG. : 2+220,00



QUOTA E PENDENZE	
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
BINARIO	252,30 m
QUOTA	
BINARIO BASALE	252,30 m
BINARIO BASALE	252,30 m
PENDENZE TRAVERSE	
PIANO V. SINISTRA	2,00 %
PIANO V. DESTRA	2,00 %
PIANO V. BINARI	2,00 %
PIANO V. FERROVIARIA	2,42 %
QUOTA FONDAZIONE	252,30 m
MASSICCIATA	
QUOTA	252,30 m

SEZIONE N. : 112
Q. PROGETTO : 16,60
DIST.PROG. : 2+220,00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV14 - Viabilità minore di ricucitura - da km 18+300 a km 20+000
Sezioni trasversali Tratto B - Tav 14 di 16

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	W9	NV1400	019	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

File: LI0202D78W9NV1400019A.DWG

n. Elab.: