

| | |
|----------------------------|-----------|
| Scale e quotazioni | |
| QUOTA | 3,02-2,94 |
| PROFONDITÀ | 1,72-1,65 |
| MASSE DI TERRAPIENA | 1,72-1,65 |
| PROFONDITÀ DI FONDAZIONE | 2,52-2,45 |
| PROFONDITÀ DI SOSTA | 2,52-2,45 |
| PROFONDITÀ DI RIVESTIMENTO | 2,52-2,45 |
| PROFONDITÀ DI SOSTA | 2,52-2,45 |
| PROFONDITÀ DI RIVESTIMENTO | 2,52-2,45 |
| PROFONDITÀ | 1,72-1,65 |

SEZIONE N. : 121
 Q. PROGETTO : 18,31
 DIST.PROG. : 2443,00

SCALA 1:200



| | |
|----------------------------|-----------|
| Scale e quotazioni | |
| QUOTA | 2,52-2,45 |
| PROFONDITÀ | 1,82-1,75 |
| MASSE DI TERRAPIENA | 1,82-1,75 |
| PROFONDITÀ DI FONDAZIONE | 2,72-2,65 |
| PROFONDITÀ DI SOSTA | 2,72-2,65 |
| PROFONDITÀ DI RIVESTIMENTO | 2,72-2,65 |
| PROFONDITÀ DI SOSTA | 2,72-2,65 |
| PROFONDITÀ DI RIVESTIMENTO | 2,72-2,65 |
| PROFONDITÀ | 1,82-1,75 |

SEZIONE N. : 122
 Q. PROGETTO : 18,50
 DIST.PROG. : 2443,00

SCALA 1:200



| | |
|----------------------------|-----------|
| Scale e quotazioni | |
| QUOTA | 3,02-2,94 |
| PROFONDITÀ | 1,72-1,65 |
| MASSE DI TERRAPIENA | 1,72-1,65 |
| PROFONDITÀ DI FONDAZIONE | 2,52-2,45 |
| PROFONDITÀ DI SOSTA | 2,52-2,45 |
| PROFONDITÀ DI RIVESTIMENTO | 2,52-2,45 |
| PROFONDITÀ DI SOSTA | 2,52-2,45 |
| PROFONDITÀ DI RIVESTIMENTO | 2,52-2,45 |
| PROFONDITÀ | 1,72-1,65 |

SEZIONE N. : 123
 Q. PROGETTO : 18,69
 DIST.PROG. : 2443,00

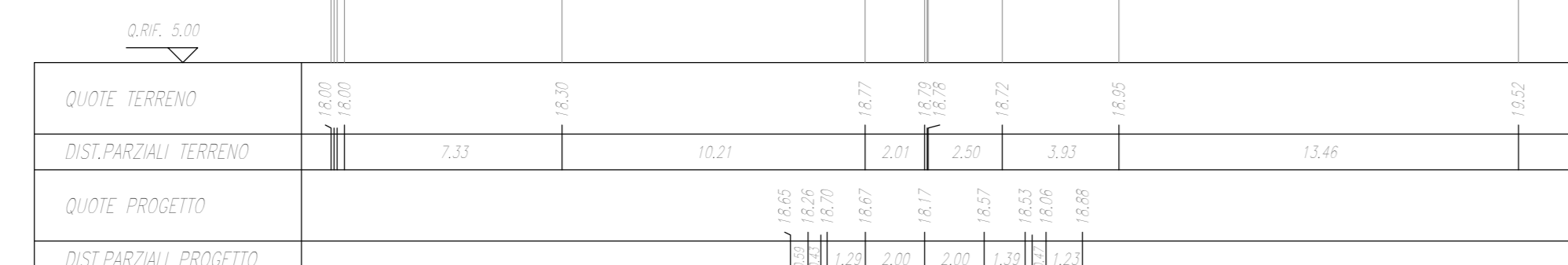
SCALA 1:200



| | |
|----------------------------|-----------|
| Scale e quotazioni | |
| QUOTA | 3,02-2,94 |
| PROFONDITÀ | 1,72-1,65 |
| MASSE DI TERRAPIENA | 1,72-1,65 |
| PROFONDITÀ DI FONDAZIONE | 2,52-2,45 |
| PROFONDITÀ DI SOSTA | 2,52-2,45 |
| PROFONDITÀ DI RIVESTIMENTO | 2,52-2,45 |
| PROFONDITÀ DI SOSTA | 2,52-2,45 |
| PROFONDITÀ DI RIVESTIMENTO | 2,52-2,45 |
| PROFONDITÀ | 1,72-1,65 |

SEZIONE N. : 124
 Q. PROGETTO : 18,79
 DIST.PROG. : 2443,79

SCALA 1:200



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
 VIABILITA' - NV
 NV14 - Viabilità minore di ricucitura - da km 18+300 a km 20+000
 Sezioni trasversali Tratto B - Tav 16 di 16

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

L102 02 D 78 W9 NV1400 021 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|------------|---------------|------------|---------------|--------------|---------------|------------------|
| A | Emissione Esecutiva | E. Abbateo | Novembre 2016 | C. Mauro | Novembre 2016 | S. M. Spadri | Novembre 2016 | 01/01/2017 |

File: L10202D78W9NV1400021A.DWG n. Etab.: 1