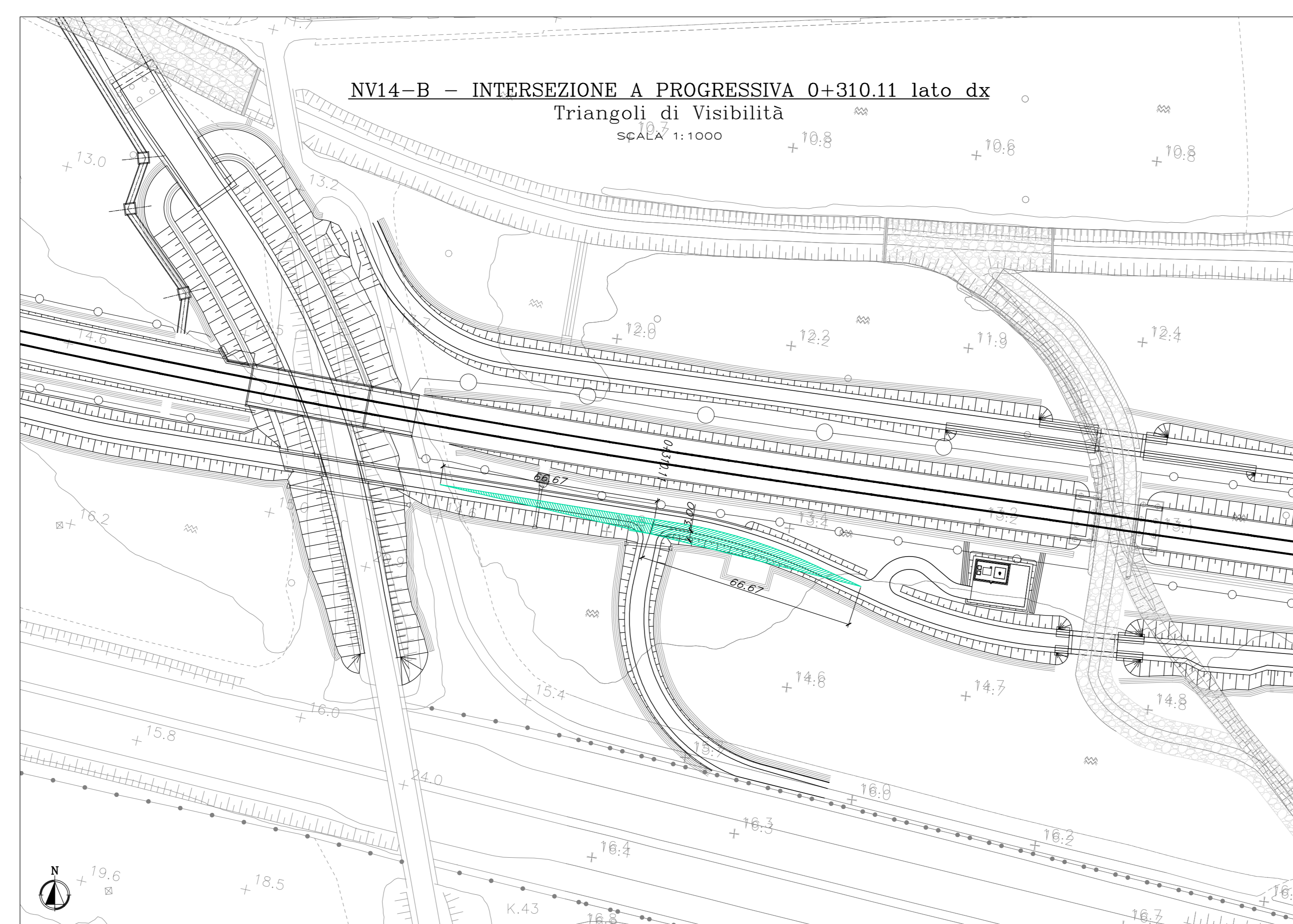




TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITÀ

n	Intersezione	Note	Strada principale	Strada secondaria	Regolazione manovre di immissione/attra versamento nella strada principale	V [km/h]	D [m]	L [m]
1	Intersezione a progr. 0+310,11 lato dx	Intersezione con NV14C	NV14B	NV14C	STOP	Vp	40	66,67



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV14 - Viabilità minore di ricucitura - da km 18+300 a km 20+000
Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	PZ	NV1400	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Esecutiva	E. Abbondio	Novembre 2016	C. Mantro	Novembre 2016	S. M. Bianchi	Novembre 2016	01/01/2017
B	Emersione Esecutiva	E. Abbondio	Maggio 2018	C. Mantro	Maggio 2018	S. M. Bianchi	Maggio 2018	Maggio 2018

File: LI0202D78PZNV1400001B.DWG n. Elab.: