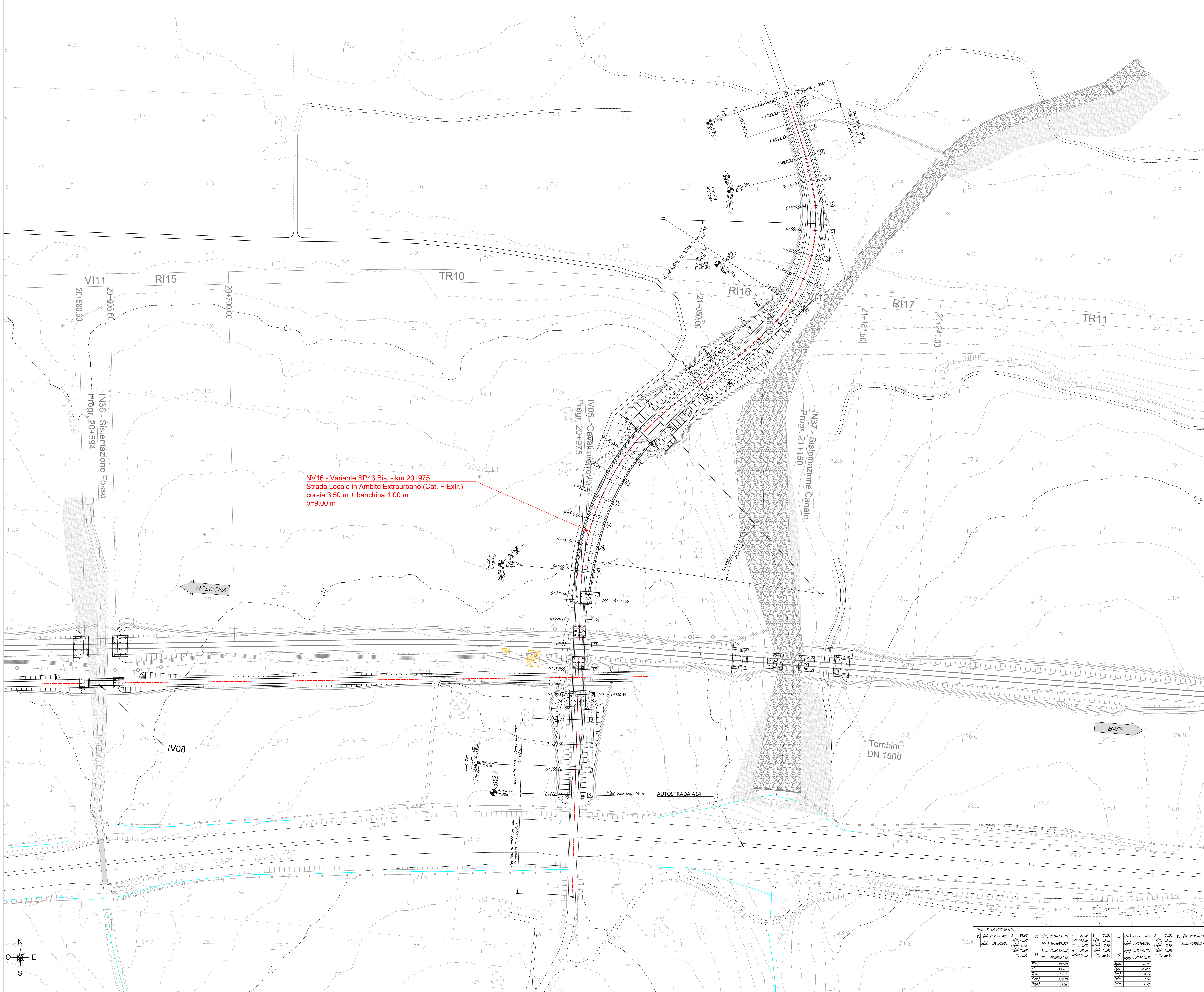


- ASSE DI TRACCIAMENTO
- DEMOLIZIONI



NV16 - Variante SP43 Bis - km 20+975
Strada Locale in Ambito Extraurbano (Cat. F Extr.)
corsia 3.50 m + banchina 1.00 m
b=9.00 m

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

TABELLA CURVE		TABELLA CLOTIDI	
C	=CENTRO CURVA	A	=PARAMETRO DELLA CLOTIDE
V	=VERTICE ESTERNO	Sv	=LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
R	=RAGGIO DI CURVATURA	F	=SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A	=ANGOLO CURVA	TL	=TANGENTE LUNGA
T	=TANGENTE	TK	=TANGENTE CORTA
Sv	=SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE		
Bs	=FRECCIA		

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**VIABILITA' - NV
NV16 - Variante SP43 Bis - km 20+975
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico**

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	P7	NV1600	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecuziva	E. Abbondato	Maggio 2018	C. Mezzo	Maggio 2018	S. M. Bianchi	Maggio 2018	D. Tenti
B	Emissione Esecuziva	E. Abbondato	Novembre 2018	C. Mezzo	Novembre 2018	S. M. Bianchi	Novembre 2018	Maggio 2019
C	Emissione Esecuziva	E. Abbondato	Maggio 2019	C. Mezzo	Maggio 2019	S. M. Bianchi	Maggio 2019	Maggio 2019

DATI DI TRACCIAMENTO

Stazione	Chilometro	Altitudine (m)	Curvatura (m)	Angolo (gradi)	Tangente (m)	Superelevazione (m)
20+500	0+000	19.1	1000	90	100	0.00
20+600	0+100	18.5	1000	90	100	0.00
20+700	0+200	17.8	1000	90	100	0.00
20+800	0+300	17.0	1000	90	100	0.00
20+900	0+400	16.0	1000	90	100	0.00
21+000	0+500	14.5	1000	90	100	0.00
21+100	0+600	13.0	1000	90	100	0.00
21+200	0+700	11.5	1000	90	100	0.00
21+300	0+800	10.0	1000	90	100	0.00
21+400	0+900	8.5	1000	90	100	0.00
21+500	1+000	7.0	1000	90	100	0.00