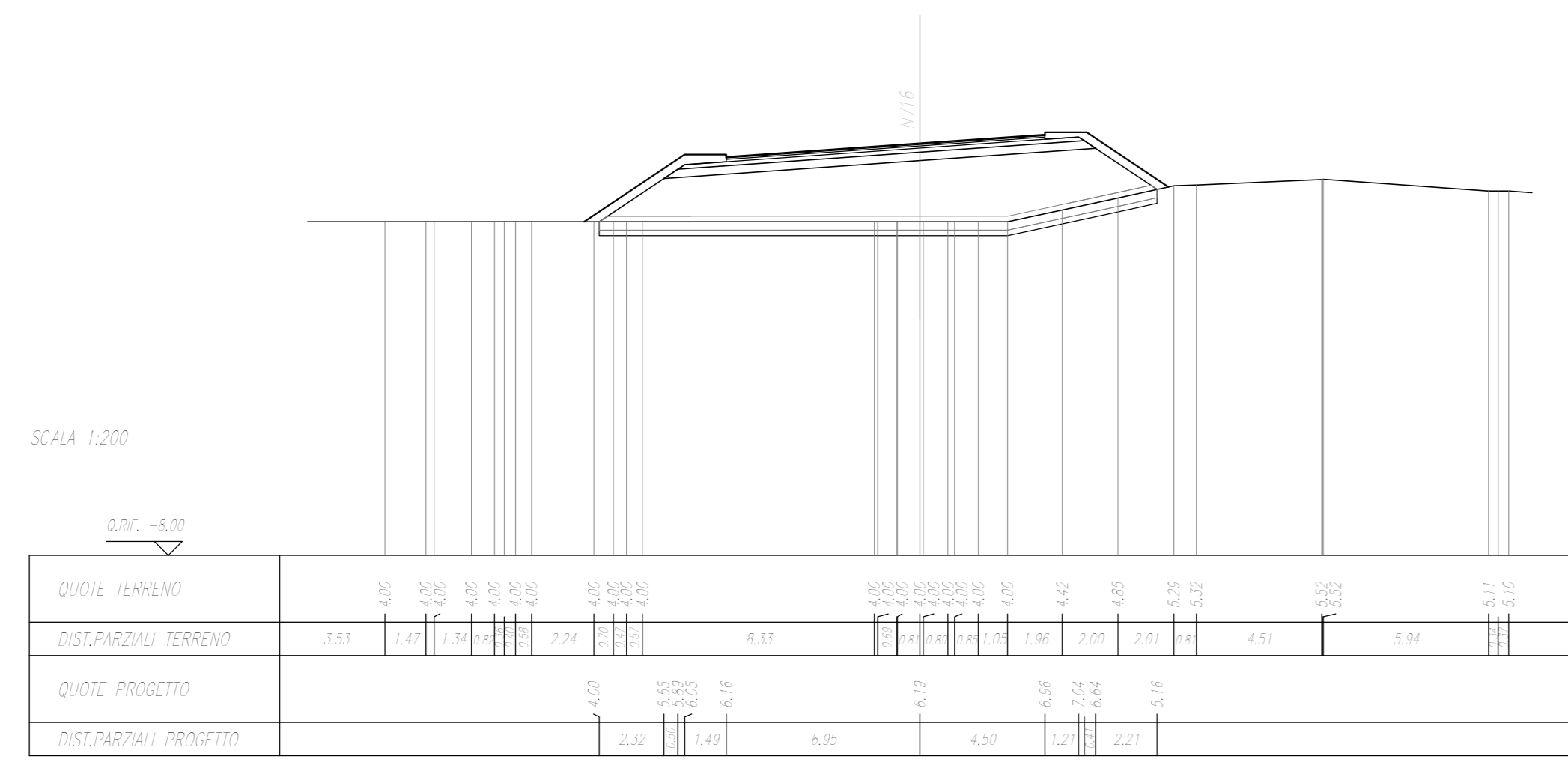


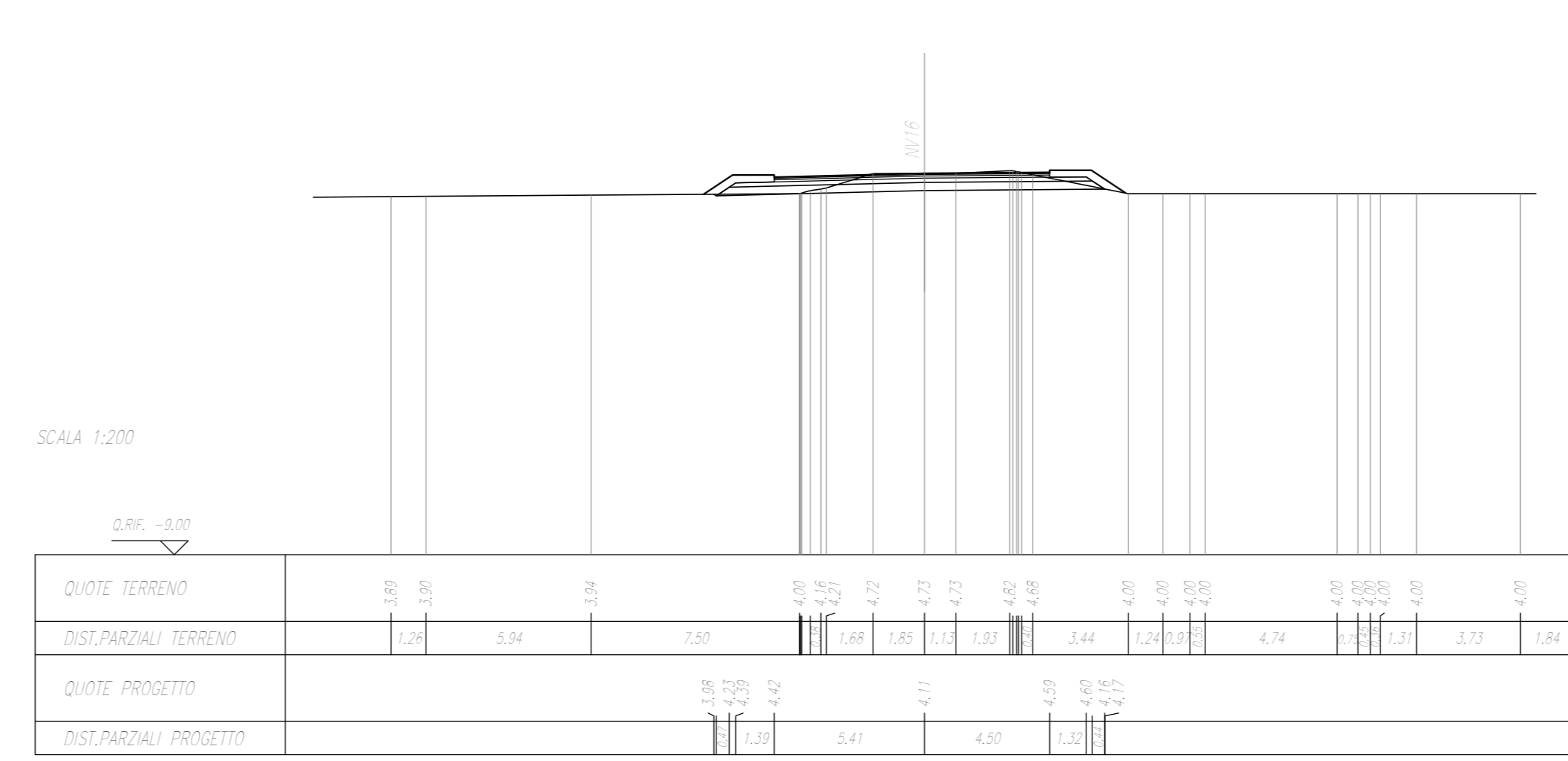
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22

SEZIONE N. : 30
Q. PROGETTO : 6,81
DIST.PRG. : 0+480,00



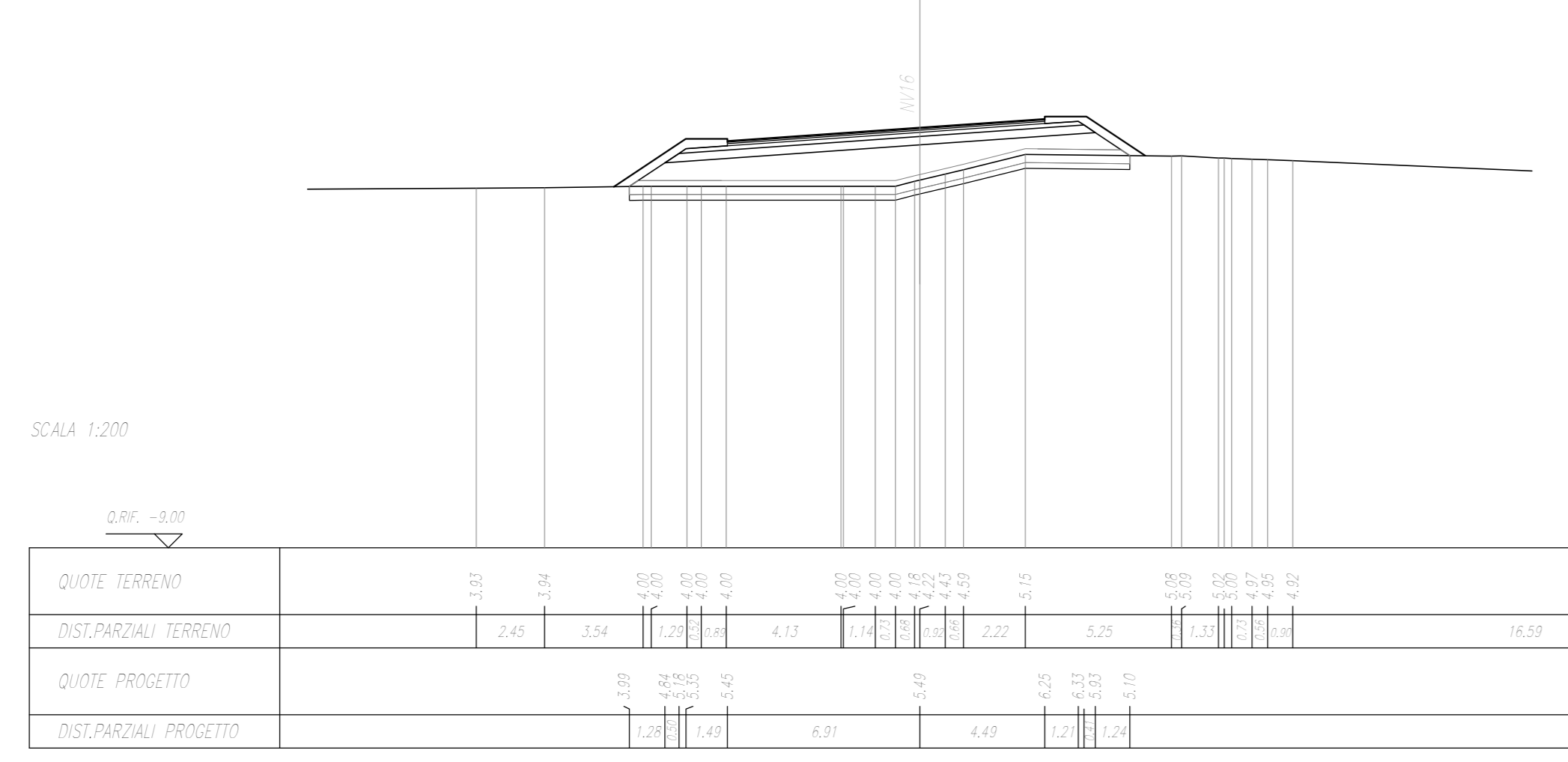
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22

SEZIONE N. : 34
Q. PROGETTO : 4,73
DIST.PRG. : 0+480,00



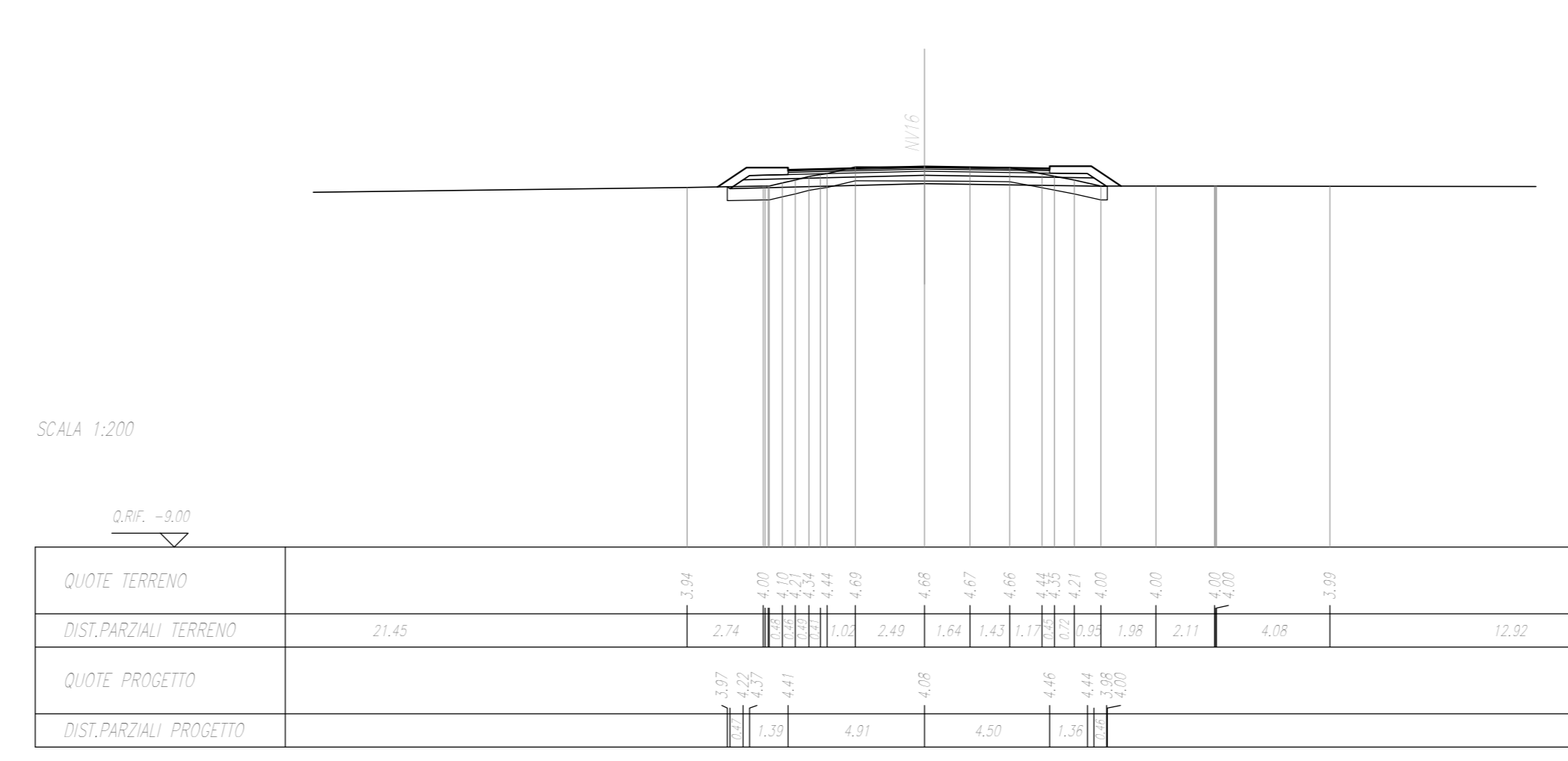
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22

SEZIONE N. : 31
Q. PROGETTO : 6,11
DIST.PRG. : 0+480,00



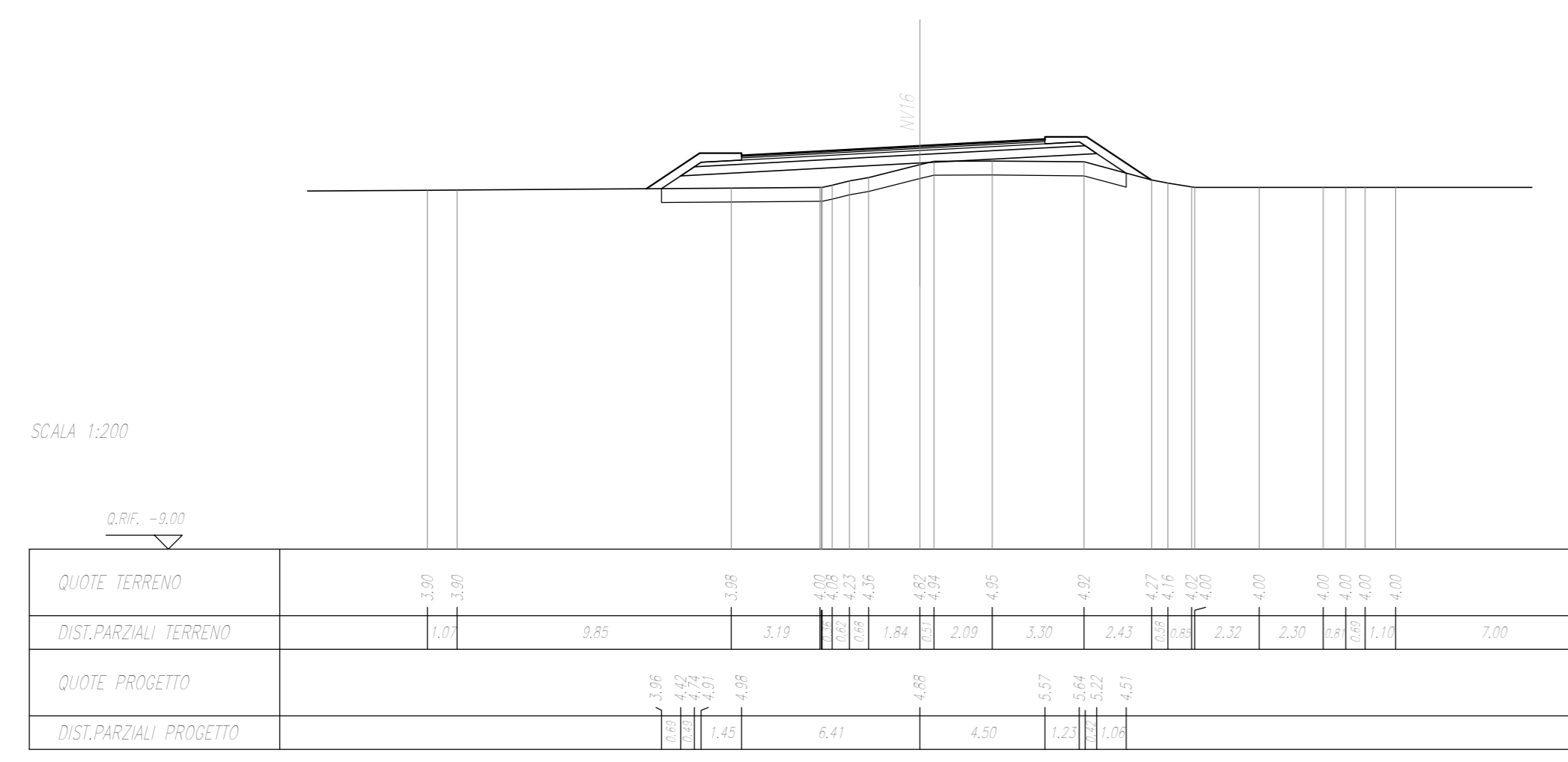
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22

SEZIONE N. : 35
Q. PROGETTO : 4,70
DIST.PRG. : 0+480,00



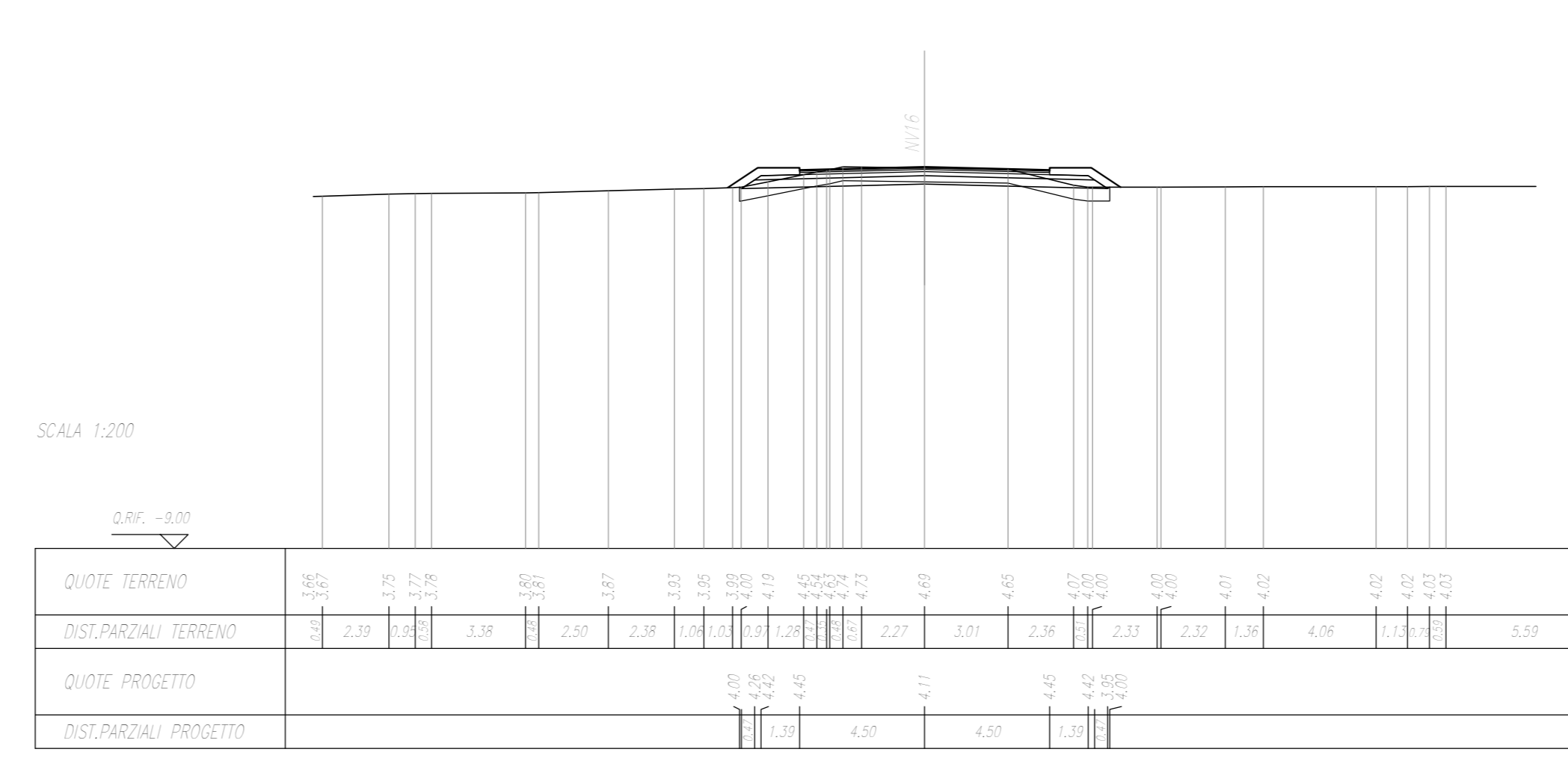
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22

SEZIONE N. : 32
Q. PROGETTO : 5,50
DIST.PRG. : 0+480,00



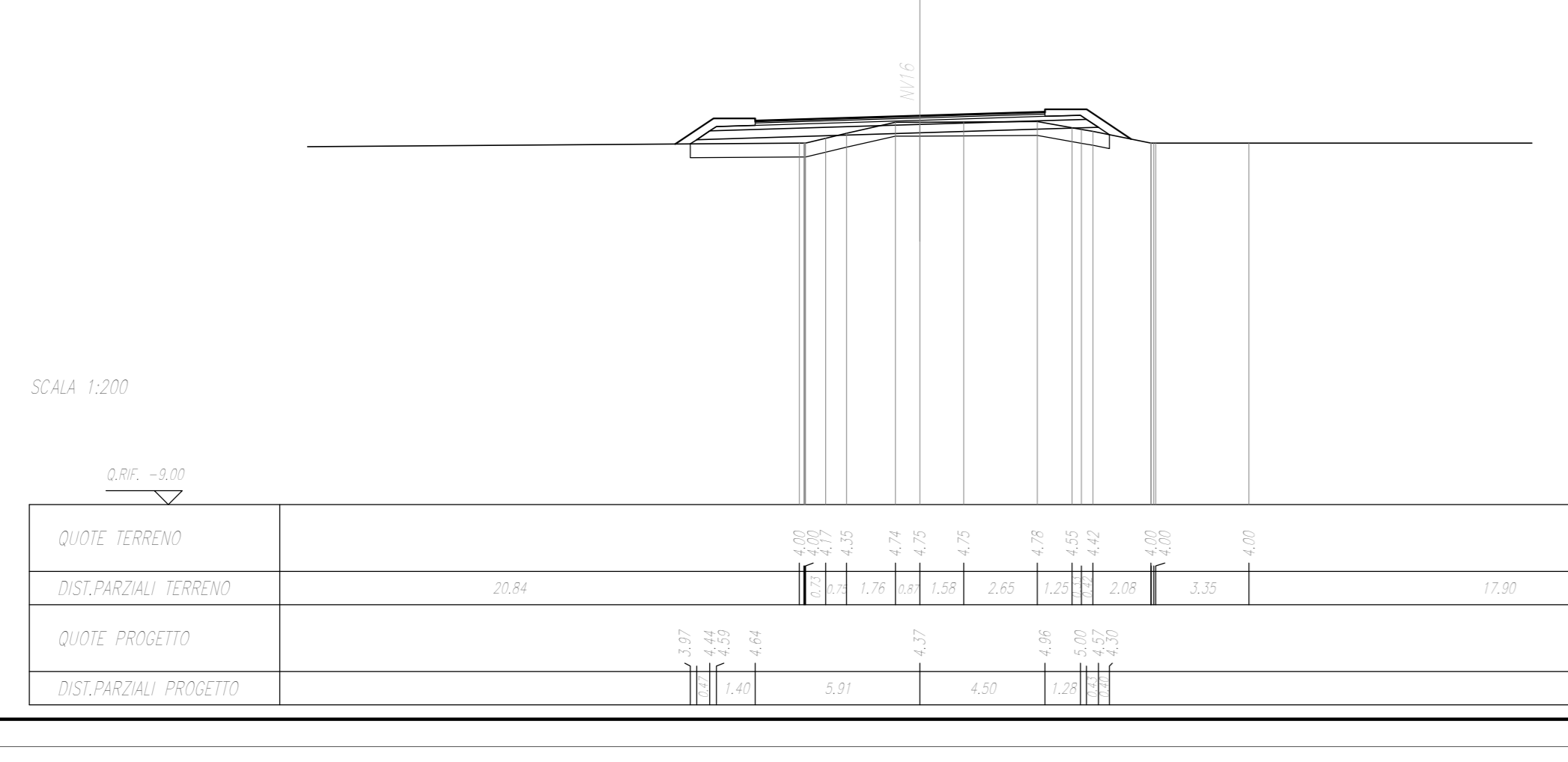
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22

SEZIONE N. : 36
Q. PROGETTO : 4,73
DIST.PRG. : 0+480,00



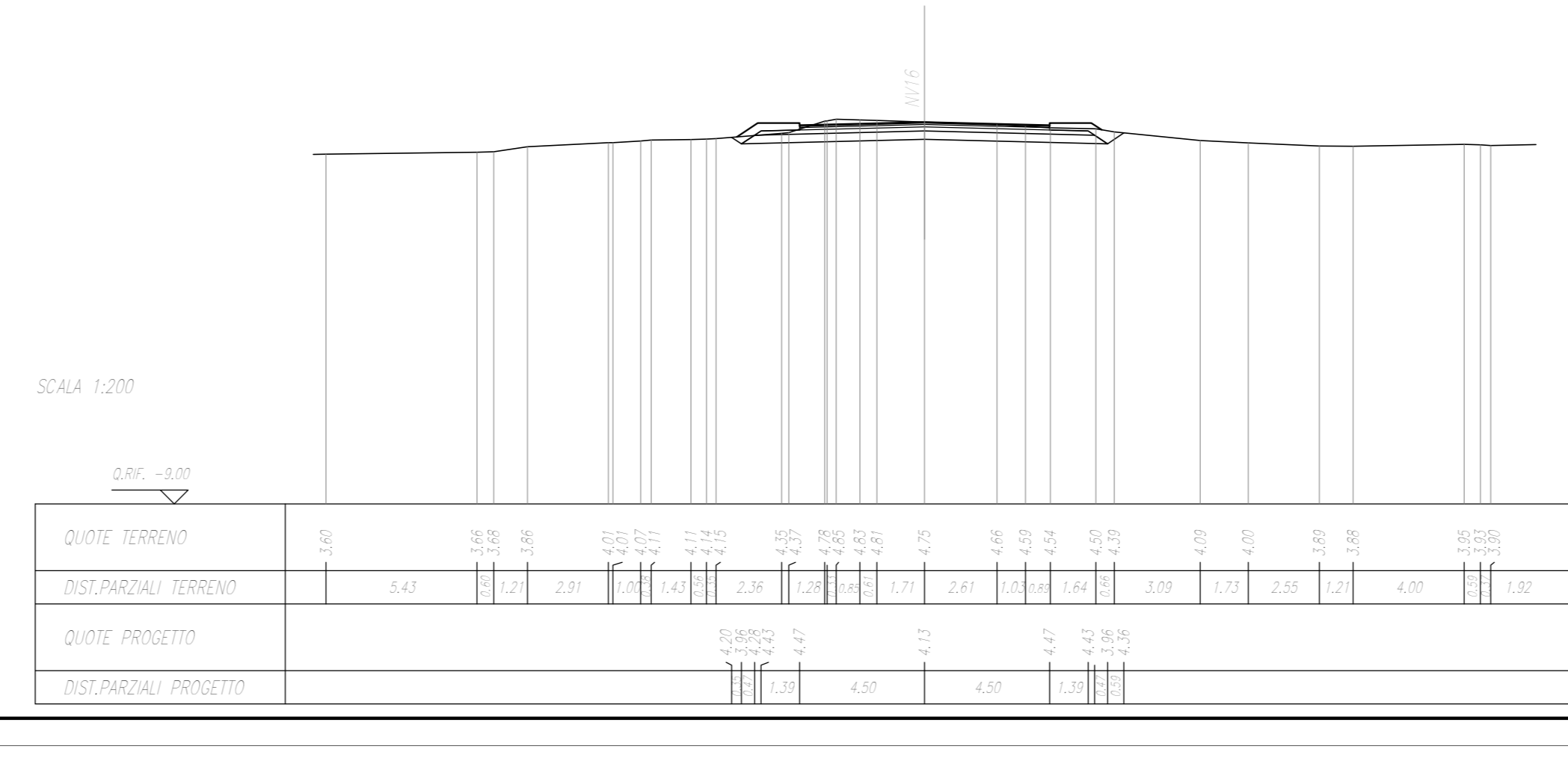
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22

SEZIONE N. : 33
Q. PROGETTO : 4,99
DIST.PRG. : 0+480,00



QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22
QUOTE TERRENO	11.22
QUOTE PROGETTO	11.22

SEZIONE N. : 37
Q. PROGETTO : 4,75
DIST.PRG. : 0+480,00



COMMITTENTE:  **RFI**
RTE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITAFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERMOVIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV16 - Variante SP43 Bis - km 20+975
Sezioni trasversali - Tav 4 di 4

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecuta	E. Abbascio	Novembre 2018	G. Spicci	Novembre 2018	R. M. Spicci	Novembre 2018	D. Fazio Novembre 2018

File: L0202078WNV1600004A.DWG n. Elab.: