



LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- DEMOLIZIONI

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

TABELLA CURVE	TABELLA CLOTIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	F = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tk = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
VIABILITA' - NV

NV17 - Viabilità minore di ricucitura - da km 20+100 a km 21+000
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico

SCALA: **1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	P7	NV1700	002	C

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Altobello	02/06/2018	C. Mastro	02/06/2018	S. M. Bianchi	02/06/2018	02/06/2018
B	Emissione Esecutiva	E. Altobello	04/06/2018	C. Mastro	04/06/2018	S. M. Bianchi	04/06/2018	04/06/2018
C	Emissione Esecutiva	E. Altobello	05/06/2018	C. Mastro	05/06/2018	S. M. Bianchi	05/06/2018	05/06/2018

File: L10202D78P7NV1700002C.DWG n. Elab.:

Stazione	Cl	Cl	Cl	Cl
20+226.80	20+226.80	20+226.80	20+226.80	20+226.80
20+251.80	20+251.80	20+251.80	20+251.80	20+251.80
20+276.80	20+276.80	20+276.80	20+276.80	20+276.80
20+301.80	20+301.80	20+301.80	20+301.80	20+301.80
20+326.80	20+326.80	20+326.80	20+326.80	20+326.80
20+351.80	20+351.80	20+351.80	20+351.80	20+351.80
20+376.80	20+376.80	20+376.80	20+376.80	20+376.80
20+401.80	20+401.80	20+401.80	20+401.80	20+401.80
20+426.80	20+426.80	20+426.80	20+426.80	20+426.80
20+451.80	20+451.80	20+451.80	20+451.80	20+451.80
20+476.80	20+476.80	20+476.80	20+476.80	20+476.80
20+501.80	20+501.80	20+501.80	20+501.80	20+501.80
20+526.80	20+526.80	20+526.80	20+526.80	20+526.80
20+551.80	20+551.80	20+551.80	20+551.80	20+551.80
20+576.80	20+576.80	20+576.80	20+576.80	20+576.80
20+601.80	20+601.80	20+601.80	20+601.80	20+601.80
20+626.80	20+626.80	20+626.80	20+626.80	20+626.80
20+651.80	20+651.80	20+651.80	20+651.80	20+651.80
20+676.80	20+676.80	20+676.80	20+676.80	20+676.80
20+700.00	20+700.00	20+700.00	20+700.00	20+700.00