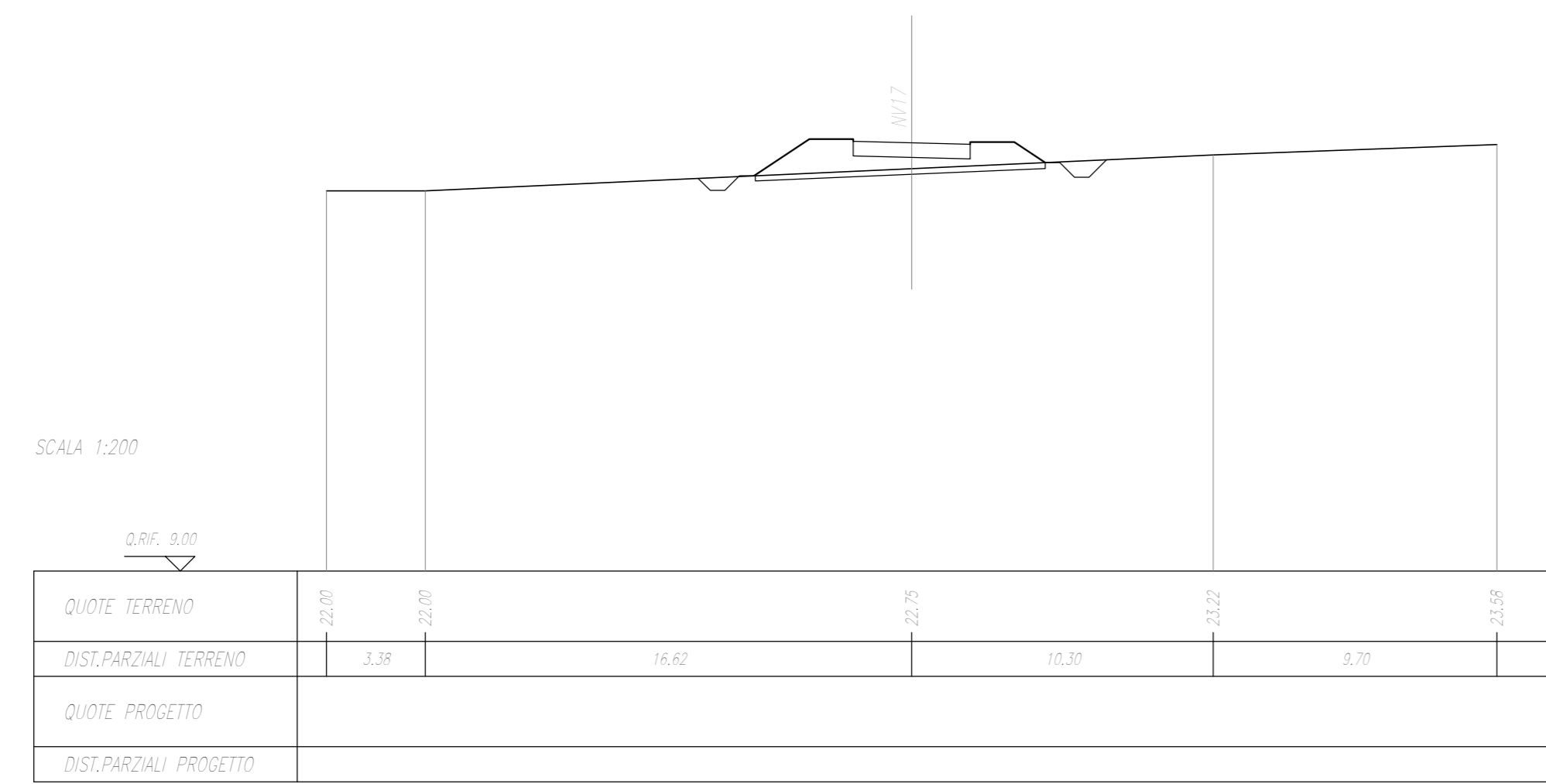


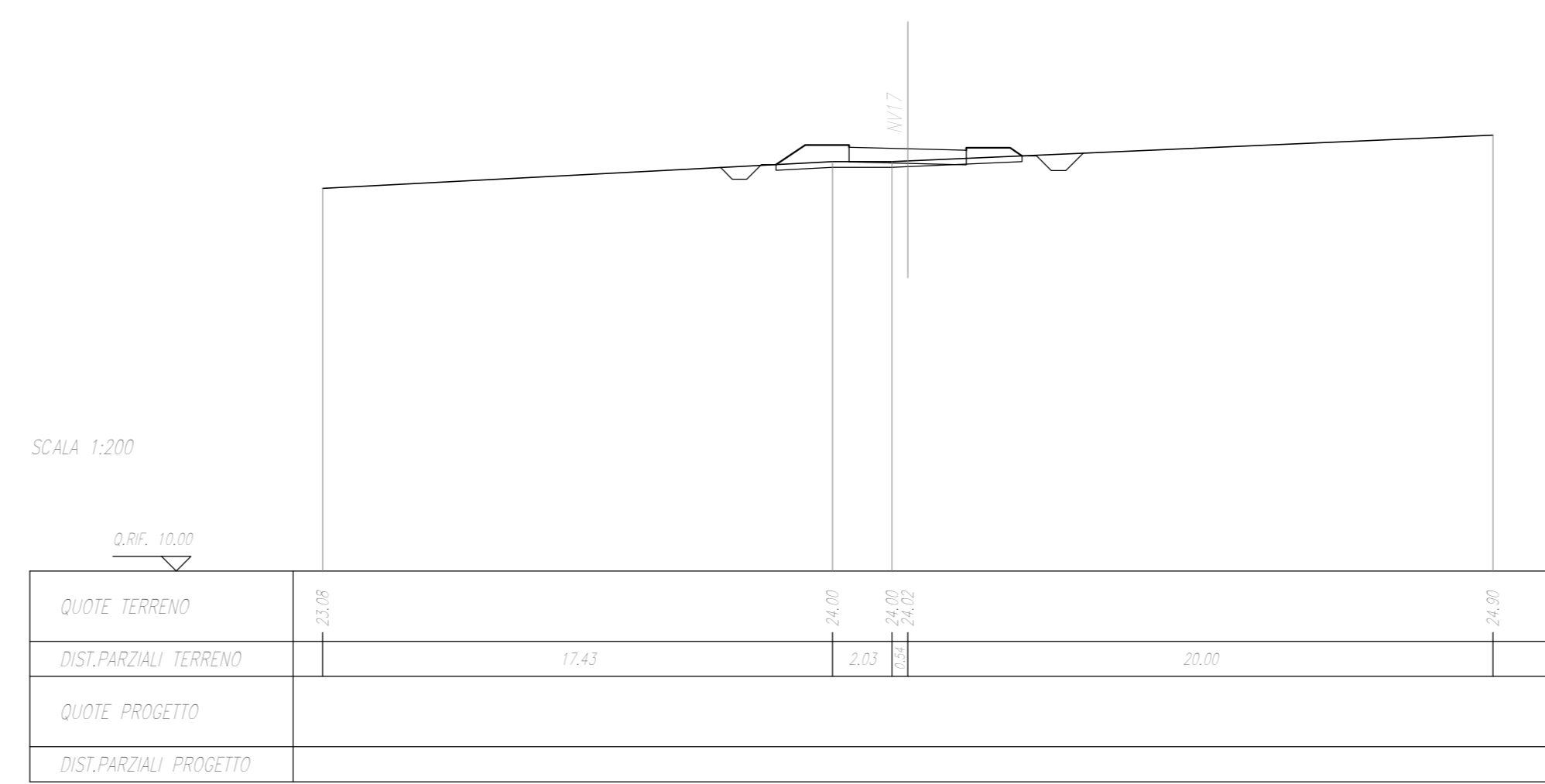
QUOTE PROGETTO	8,91 m
QUOTE TERRENO	7,91 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m

SEZIONE N. : 33
Q. PROGETTO : 23,64
DISP. PROJ. : 6-440/01



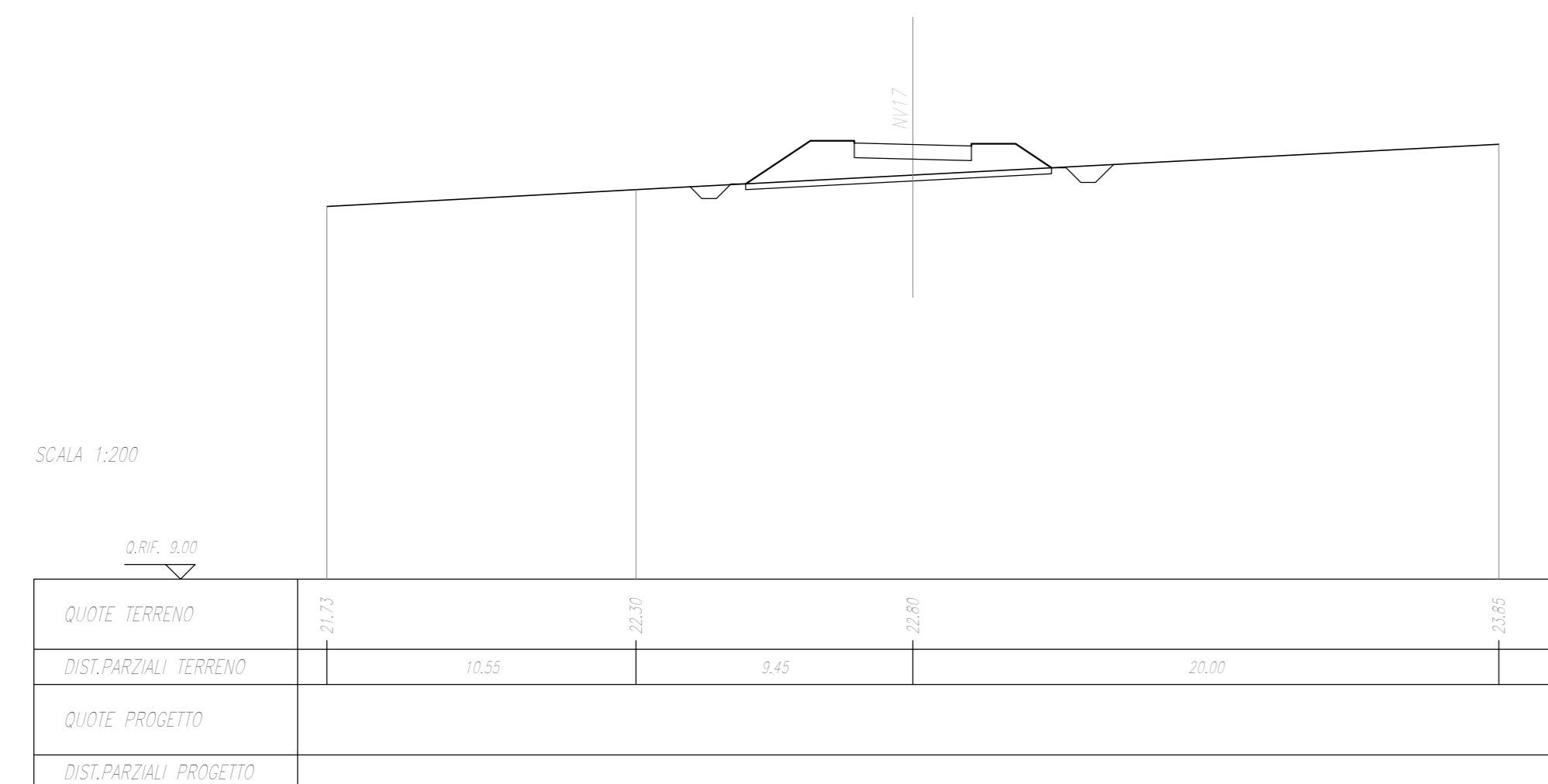
QUOTE PROGETTO	8,91 m
QUOTE TERRENO	7,91 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m

SEZIONE N. : 37
Q. PROGETTO : 24,44
DISP. PROJ. : 6-440/01



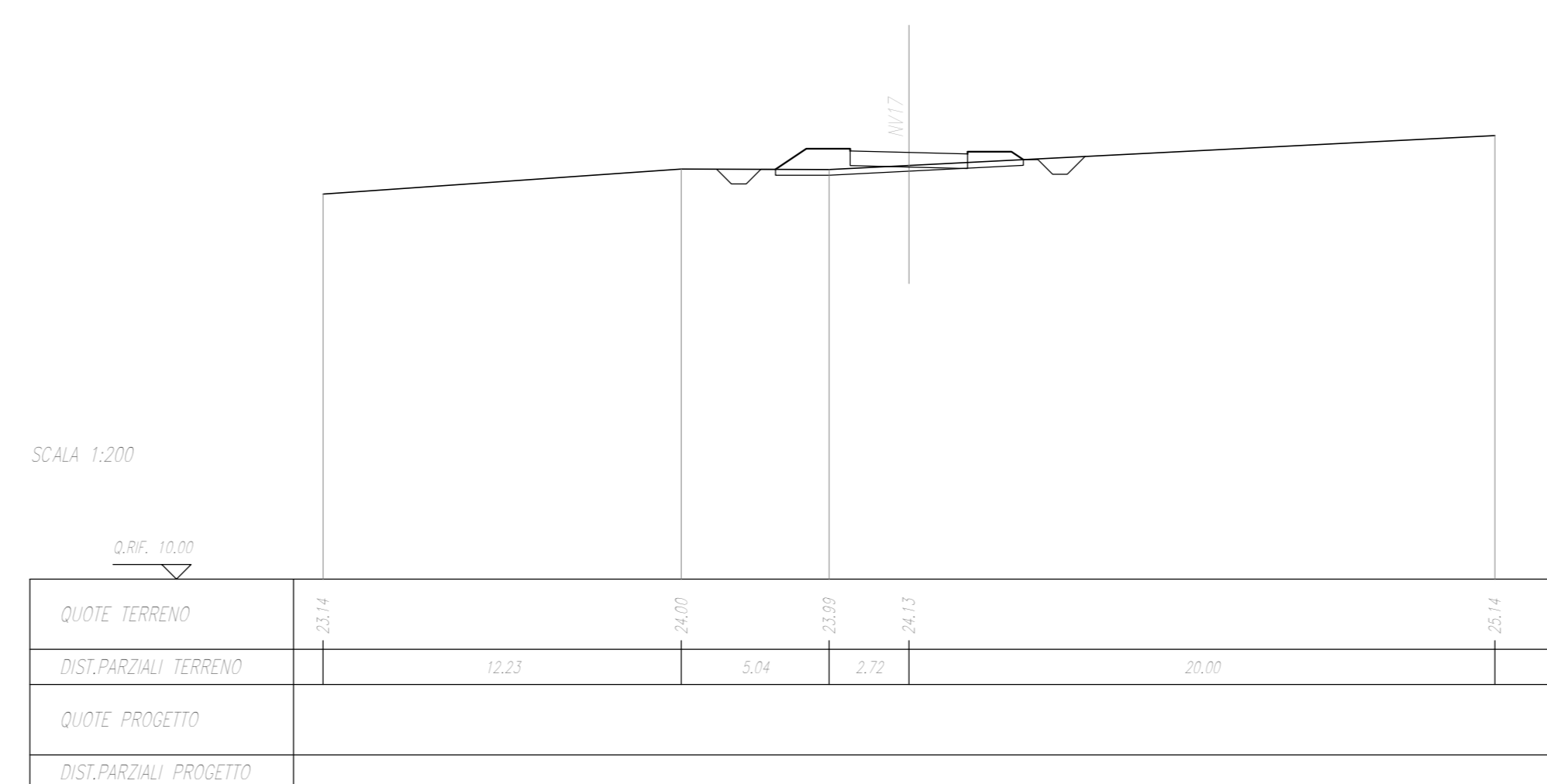
QUOTE PROGETTO	8,91 m
QUOTE TERRENO	7,91 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m

SEZIONE N. : 34
Q. PROGETTO : 23,84
DISP. PROJ. : 6-440/01



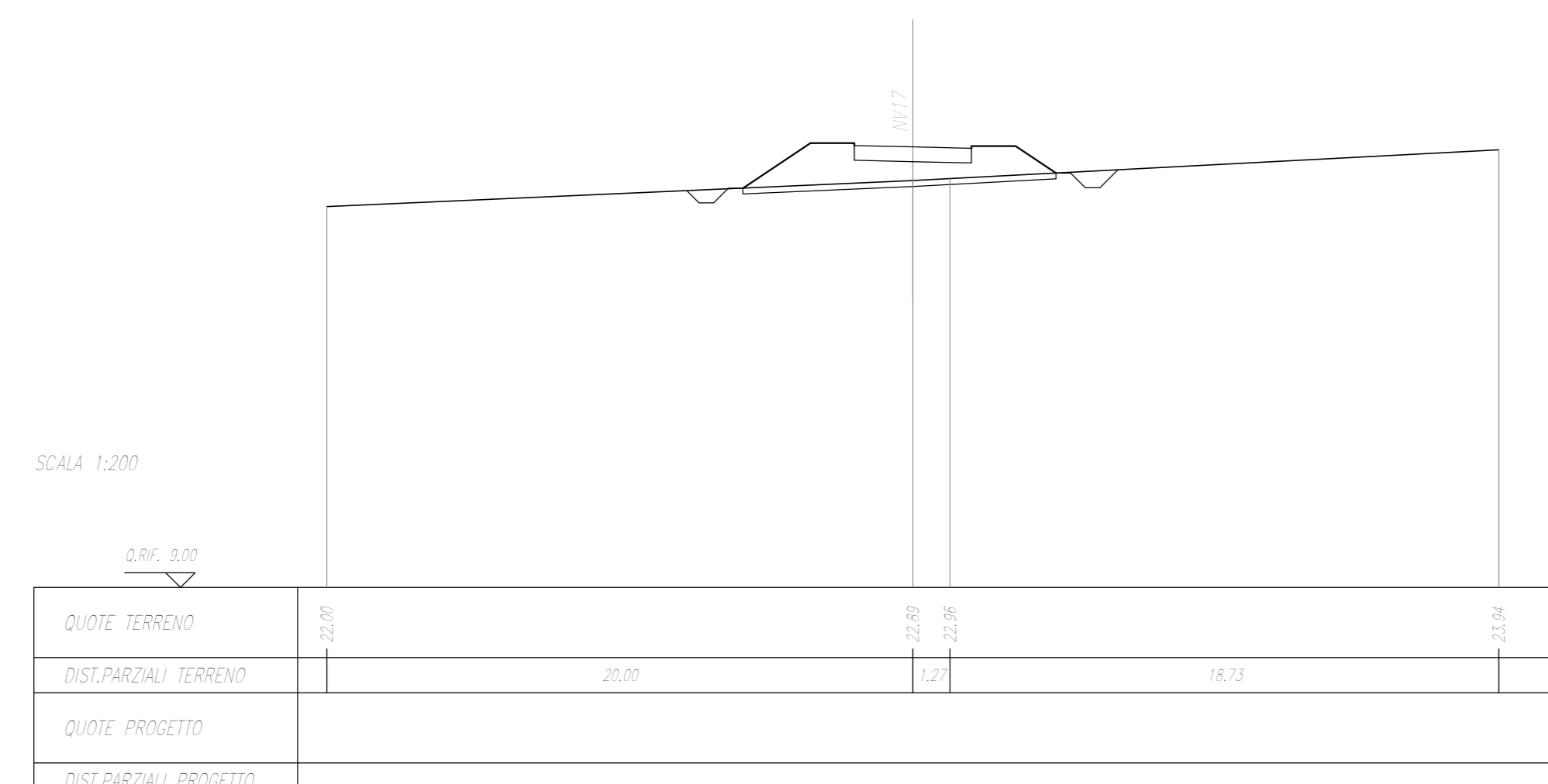
QUOTE PROGETTO	8,91 m
QUOTE TERRENO	7,91 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m

SEZIONE N. : 38
Q. PROGETTO : 24,57
DISP. PROJ. : 6-440/01



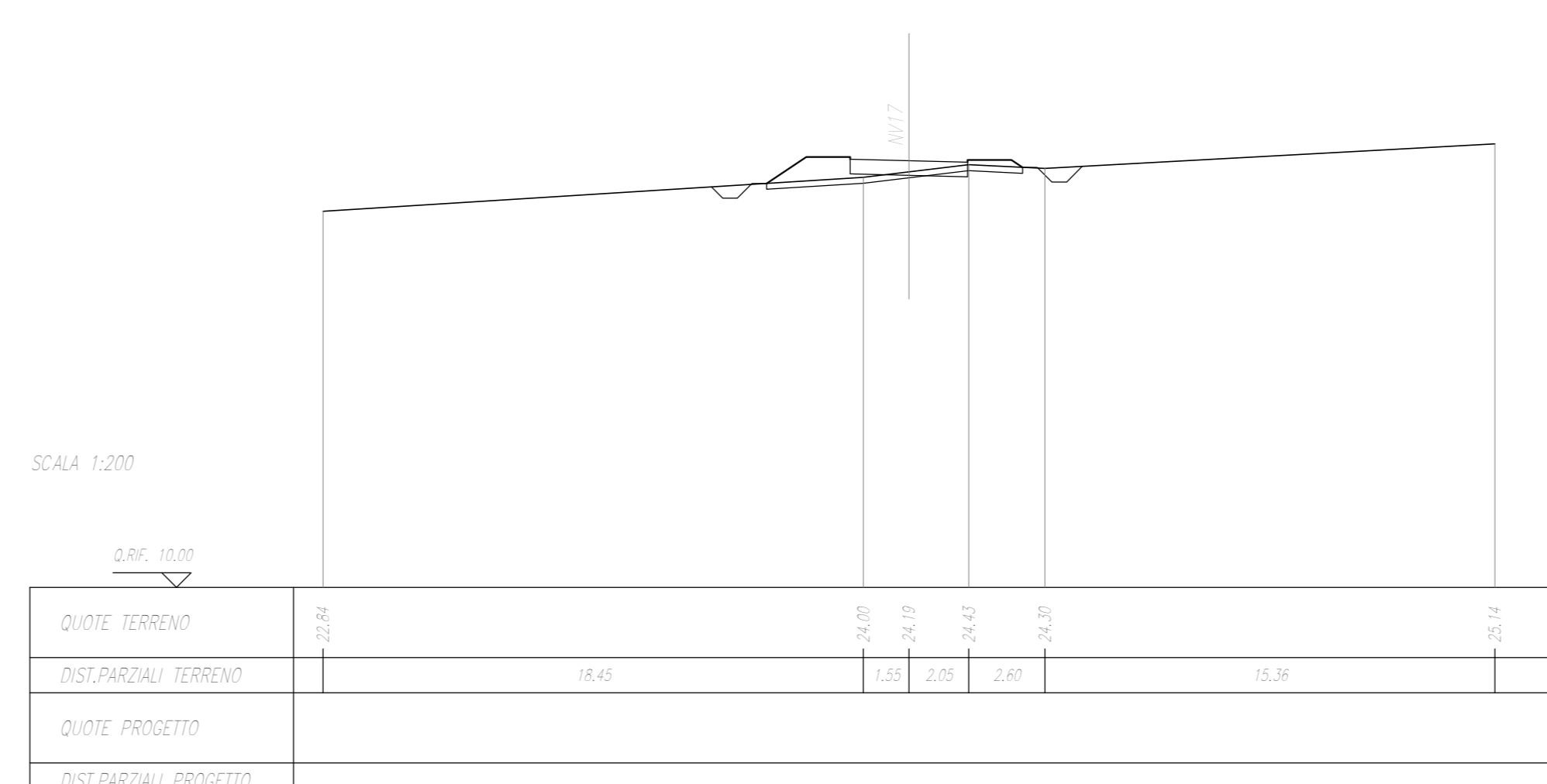
QUOTE PROGETTO	8,91 m
QUOTE TERRENO	7,91 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m

SEZIONE N. : 35
Q. PROGETTO : 24,04
DISP. PROJ. : 6-440/01



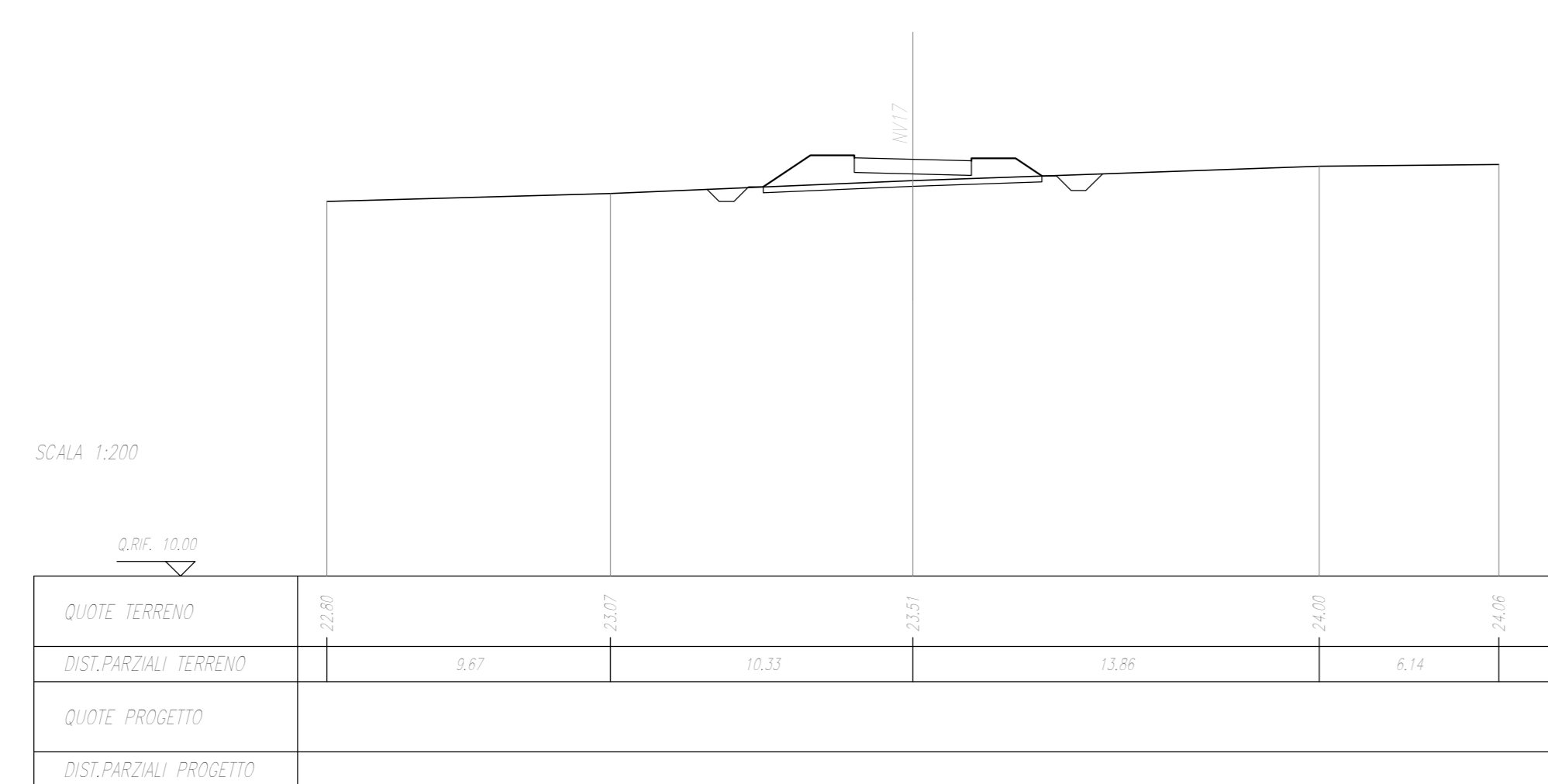
QUOTE PROGETTO	8,91 m
QUOTE TERRENO	7,91 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m

SEZIONE N. : 39
Q. PROGETTO : 24,57
DISP. PROJ. : 6-440/01



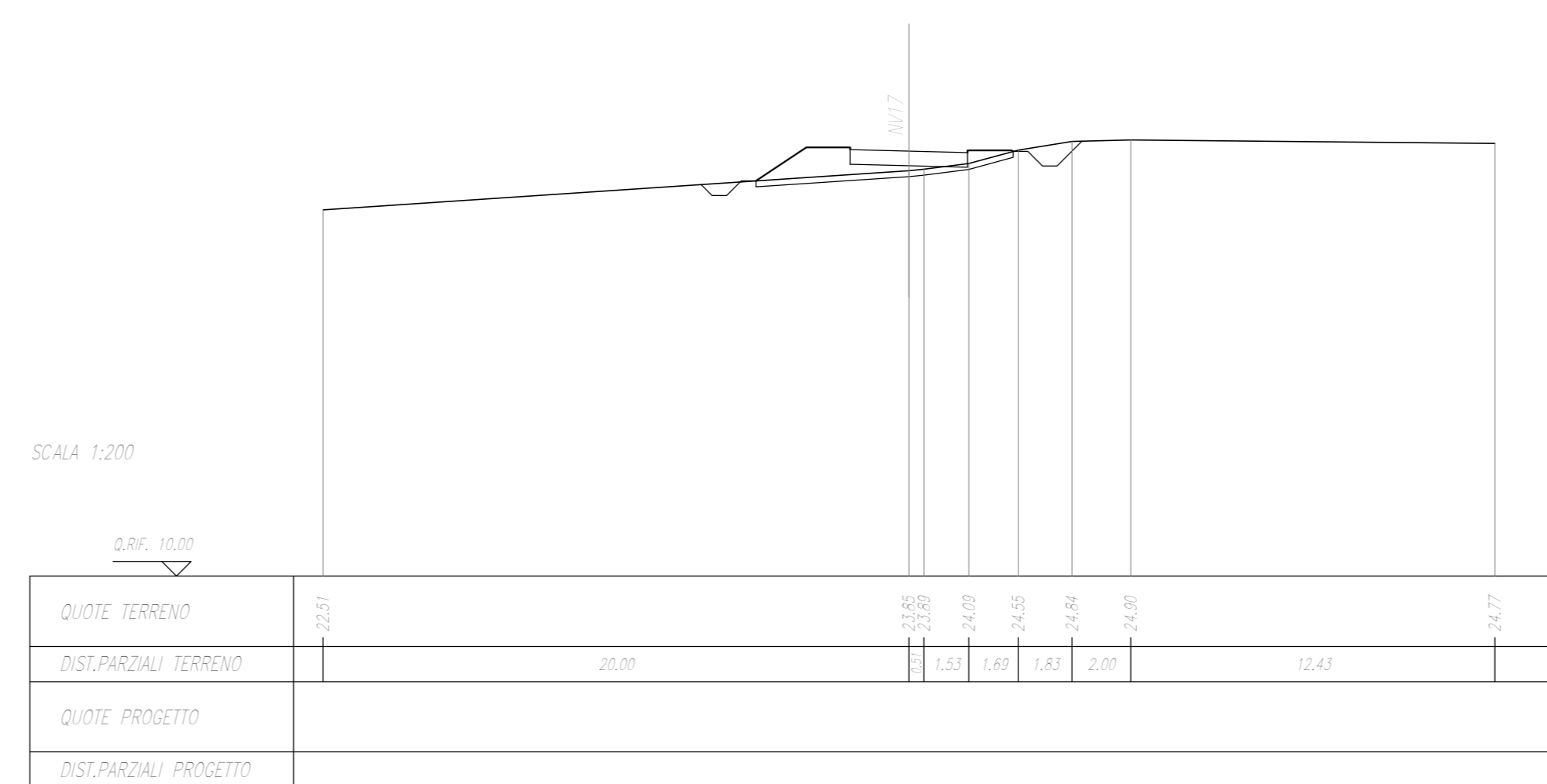
QUOTE PROGETTO	8,91 m
QUOTE TERRENO	7,91 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m

SEZIONE N. : 36
Q. PROGETTO : 24,24
DISP. PROJ. : 6-440/01



QUOTE PROGETTO	8,91 m
QUOTE TERRENO	7,91 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m
QUOTE	1,00 m

SEZIONE N. : 40
Q. PROGETTO : 24,51
DISP. PROJ. : 6-440/01



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

VIABILITA' - NV
NV17 - Viabilità minore di ricucitura - da km 20+100 a km 21+000
Sezioni trasversali - Tav 5 di 6

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	W9	NV1700	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emesso Esecutivo	E. Abbateo	Novembre 2016	C. Mauro	Novembre 2016	S. M. Spadaro	Novembre 2016	D. Tosti	Novembre 2016

File: LI0202D78W9NV1700005A.DWG n. Elab.: