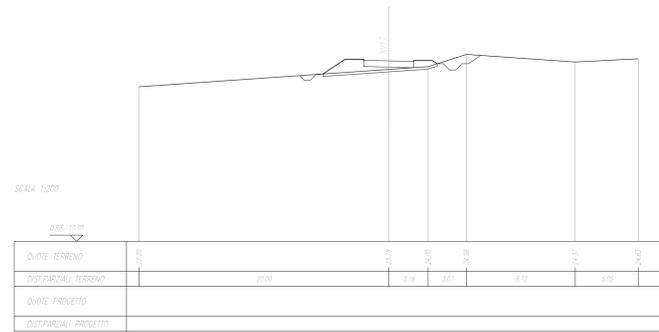


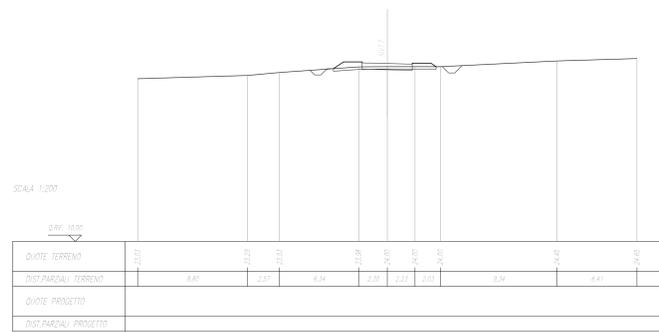
PROGETTO	1:200
PRODOTTO	1:200
PROVA	1:200

SEZIONE N. : 41
Q. PROGETTO : 24,46
DISP. PROJ. : 6-400/01



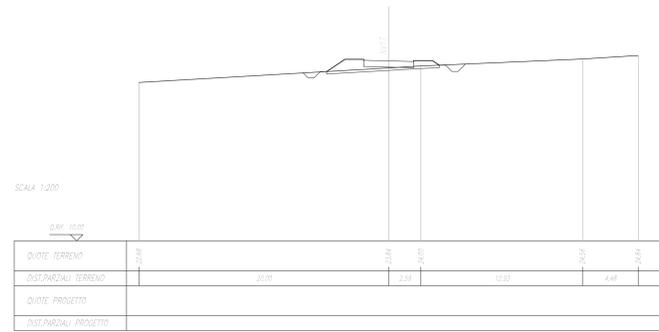
PROGETTO	1:200
PRODOTTO	1:200
PROVA	1:200

SEZIONE N. : 45
Q. PROGETTO : 24,25
DISP. PROJ. : 6-400/01



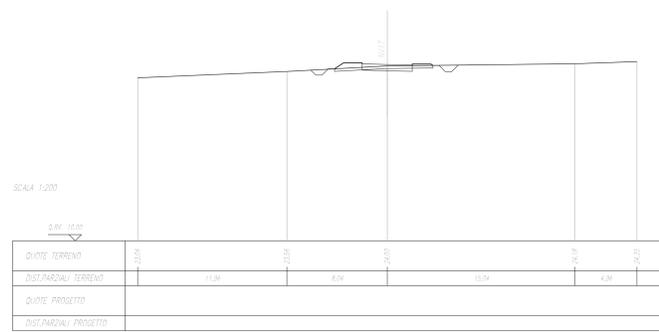
PROGETTO	1:200
PRODOTTO	1:200
PROVA	1:200

SEZIONE N. : 42
Q. PROGETTO : 24,41
DISP. PROJ. : 6-400/01



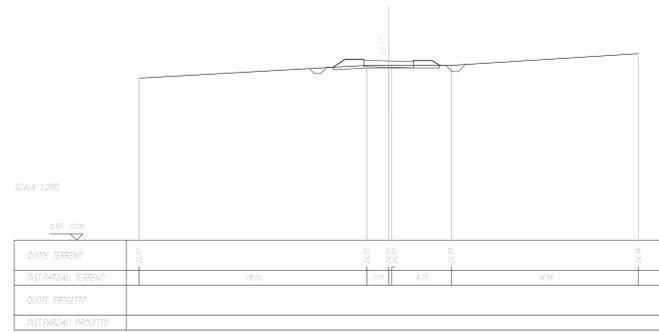
PROGETTO	1:200
PRODOTTO	1:200
PROVA	1:200

SEZIONE N. : 46
Q. PROGETTO : 24,12
DISP. PROJ. : 6-400/01



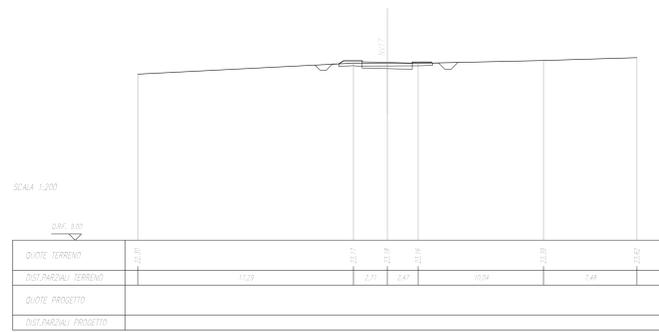
PROGETTO	1:200
PRODOTTO	1:200
PROVA	1:200

SEZIONE N. : 43
Q. PROGETTO : 24,35
DISP. PROJ. : 6-400/01



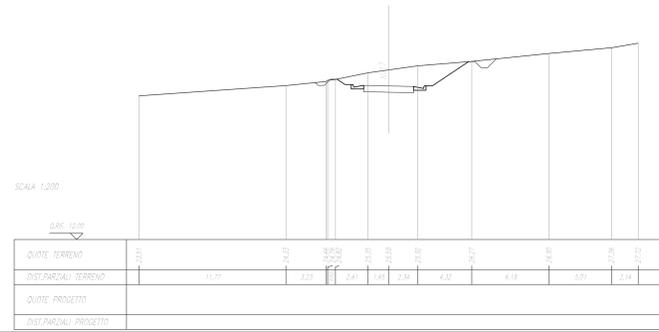
PROGETTO	1:200
PRODOTTO	1:200
PROVA	1:200

SEZIONE N. : 47
Q. PROGETTO : 23,24
DISP. PROJ. : 6-400/01



PROGETTO	1:200
PRODOTTO	1:200
PROVA	1:200

SEZIONE N. : 44
Q. PROGETTO : 24,30
DISP. PROJ. : 6-400/01



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV17 - Viabilità minore di ricucitura - da km 20+100 a km 21+000
Sezioni trasversali - Tav 6 di 6

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO DATA
A	Emesso Esecutivo	E. Abbateo	Novembre 2016	C. Manno	Novembre 2016	S. M. Spadri	Novembre 2016	10/11/2016

File: LI0202D78W9NV170006A.DWG n. Etab.: 1