

DATI DI TRACCIAMENTO											
STAZIONE	CH	CH+1	CH+2	CH+3	CH+4	CH+5	CH+6	CH+7	CH+8	CH+9	CH+10
23+000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
23+100	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
23+200	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
23+300	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
23+400	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
23+500	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
23+600	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
23+700	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
23+800	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
23+900	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
24+000	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

NV18
 Variante definitiva SS 16
 Strada Extraurbana Secondaria (Cat. C1)
 corsia 3.75 m + banchina 1.50 m
 b=10.50 m

INA2 - Tombino DN1500
 Progr. 24+330.85

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	F = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO DI CURVATURA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
 NV18 - Variante SS 16 - km 23+081
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico Tav 3 di 4

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	P7	NV1800	005	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbascio	Novembre 2018	C. Mezzo	Novembre 2018	S. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tivoli
B	Emissione Esecutiva	E. Abbascio	Novembre 2018	C. Mezzo	Novembre 2018	S. M. Bianchi	Novembre 2018	
C	Emissione Esecutiva	E. Abbascio	Aprile 2019	C. Mezzo	Aprile 2019	S. M. Bianchi	Aprile 2019	

File: LI0202D78P7NV180005C.DWG n. Elab.:

Variante 2002/2000

BOLOGNA

BARI

CIVITAMARE

CIVITAMARE

