

NV18 - VARIANTE DEFINITIVA SS 16
COMUNE DI SERRACAPRIOLA (FG)

M 24+200 (KM 464+267,8 L.S.)
OGGETTO LOTTO " 3 " KM 24+930,52

IN43 - Tombino scaldatore 5,00x2,70
Piovr. 24+900 (REALIZ. A SPINTA)

Tratto di raccordo con
viabilità esistente
L=22m

NV18
Variante definitiva SS 16
Strada Extraurbana Secondaria (Cat. C1)
corsia 3,75 m + banchina 1,50 m
b=10,50 m

PK	ALTEZZA	INCLINAZIONE	INCLINAZIONE	INCLINAZIONE	INCLINAZIONE	INCLINAZIONE	INCLINAZIONE	INCLINAZIONE	INCLINAZIONE
24+930.52	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+940.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+950.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+960.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+970.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+980.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+990.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+1000.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+1010.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+1020.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+1030.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+1040.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+1050.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+1060.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+1070.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+1080.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+1090.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+1100.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+1110.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+1120.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+1130.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+1140.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+1150.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+1160.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+1170.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+1180.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+1190.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
24+1200.00	3.2	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

LEGENDA
--- ASSE DI TRACCIAMENTO

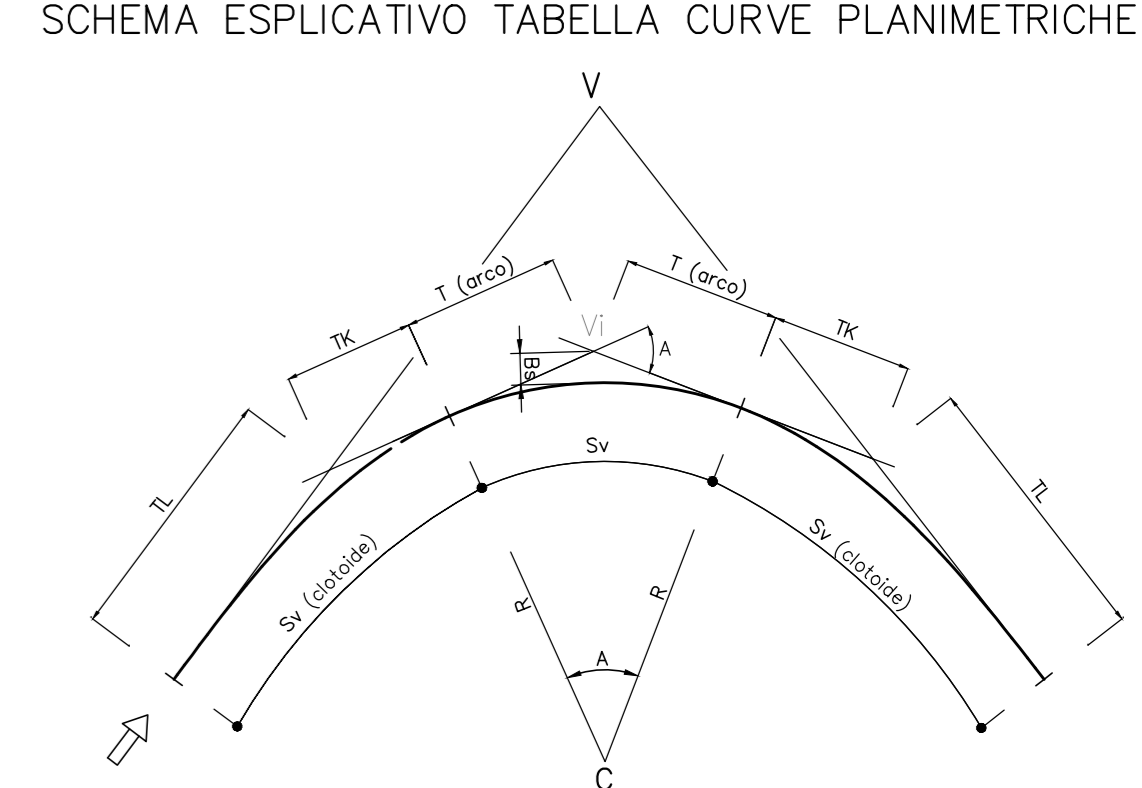


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTIDI	
C	=CENTRO CURVA	A	= PARAMETRO DELLA CLOTIDE
V	=VERTICE ESTERNO	Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
R	=RAGGIO DI CURVATURA	F	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A	=ANGOLO CURVA	TL	= TANGENTE LUNGA
T	=TANGENTE	TK	= TANGENTE CORTA
Sv	=SULLIPPO SETTORE CIRCOLARE		
Bs	=FRECCIA		

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV18 - Variante SS 16 - km 23+081
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico Tav 4 di 4

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	P7	NV1800	006	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbacaro	15/05/2018	C. Meuro	15/05/2018	S. M. Bianchi	15/05/2018	15/05/2018
B	Emissione Esecutiva	E. Abbacaro	15/05/2018	C. Meuro	15/05/2018	S. M. Bianchi	15/05/2018	15/05/2018
C	Emissione Esecutiva	E. Abbacaro	15/05/2018	C. Meuro	15/05/2018	S. M. Bianchi	15/05/2018	15/05/2018