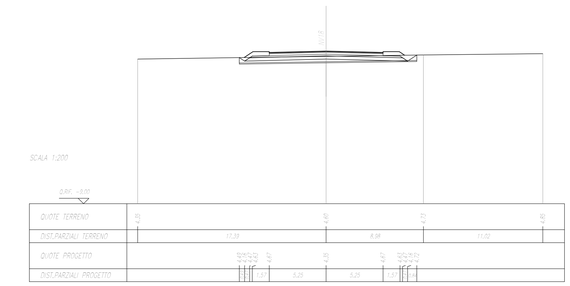
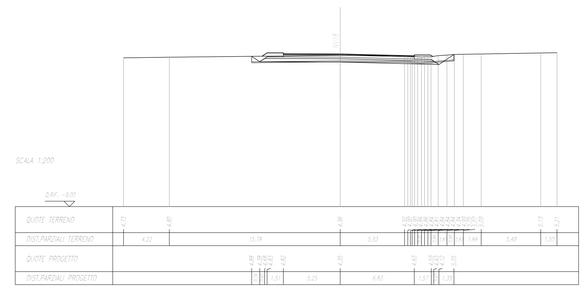
SEZIONE N. : 1
Q. PROGETTO : 5,09
DIST.PROG. : 0+000,00

SCAVI E RINTERRI	
SCAVO	1.059 mc
RINTERRO	1.059 mc
CARICO	1.059 mc
BALLAST	
VOLUME TRATTATO	4.436 mc
MASSICCIATA STRADALE	
AREA SEZIONE	1.059 mc
LUNGH. N. BINARI	1.000 m
LUNGH. N. BINARI	1.000 m
LUNGH. N. DEVIATOI - TRATTATI	2.000 mq
LUNGH.SCARPATA	2.112 mq
BALLAST	
VOLUME	1.121 mc



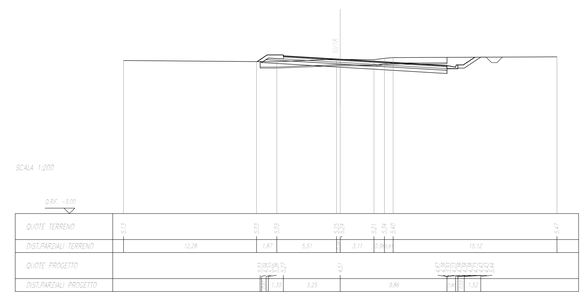
SEZIONE N. : 2
Q. PROGETTO : 5,09
DIST.PROG. : 0+050,00

SCAVI E RINTERRI	
SCAVO	1.059 mc
RINTERRO	1.059 mc
CARICO	1.059 mc
BALLAST	
VOLUME TRATTATO	3.551 mc
MASSICCIATA STRADALE	
AREA SEZIONE	1.059 mc
LUNGH. N. BINARI	1.000 m
LUNGH. N. BINARI	1.000 m
LUNGH. N. DEVIATOI - TRATTATI	2.000 mq
LUNGH.SCARPATA	2.112 mq



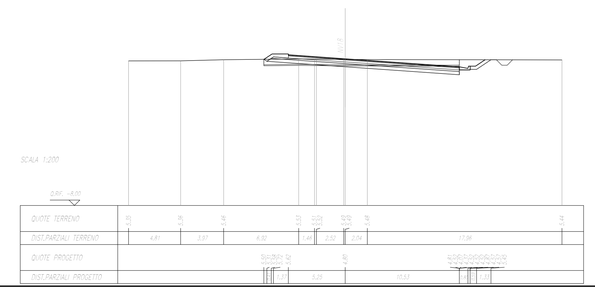
SEZIONE N. : 3
Q. PROGETTO : 5,25
DIST.PROG. : 0+100,00

SCAVI E RINTERRI	
SCAVO	2.906 mc
RINTERRO	1.059 mc
CARICO	1.847 mc
BALLAST	
VOLUME TRATTATO	4.436 mc
MASSICCIATA STRADALE	
AREA SEZIONE	1.059 mc
LUNGH. N. BINARI	1.000 m
LUNGH. N. BINARI	1.000 m
LUNGH. N. DEVIATOI - TRATTATI	2.000 mq
LUNGH.SCARPATA	2.112 mq
BALLAST	
VOLUME	1.121 mc



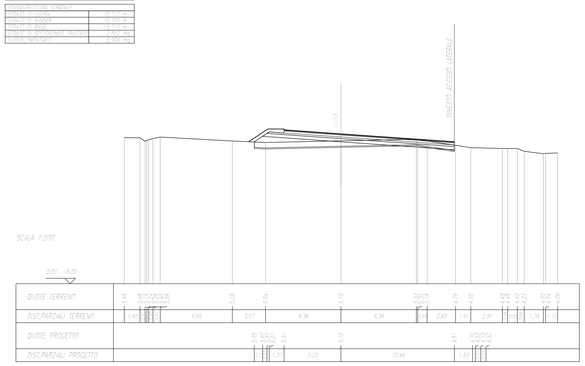
SEZIONE N. : 4
Q. PROGETTO : 5,54
DIST.PROG. : 0+150,00

SCAVI E RINTERRI	
SCAVO	2.906 mc
RINTERRO	1.059 mc
CARICO	1.847 mc
BALLAST	
VOLUME TRATTATO	3.551 mc
MASSICCIATA STRADALE	
AREA SEZIONE	1.059 mc
LUNGH. N. BINARI	1.000 m
LUNGH. N. BINARI	1.000 m
LUNGH. N. DEVIATOI - TRATTATI	2.000 mq
LUNGH.SCARPATA	2.112 mq
BALLAST	
VOLUME	1.121 mc



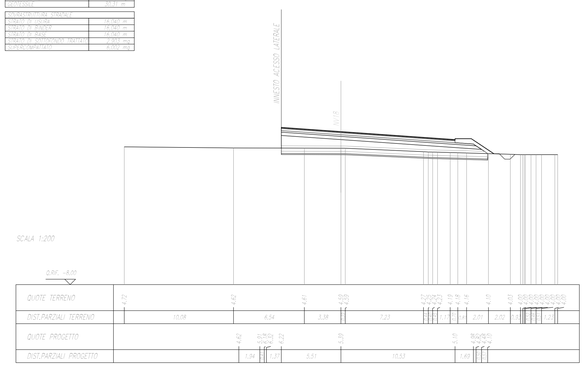
SEZIONE N. : 5
Q. PROGETTO : 5,84
DIST.PROG. : 0+200,00

SCAVI E RINTERRI	
SCAVO	1.059 mc
RINTERRO	1.059 mc
CARICO	2.000 mc
BALLAST	940 mc
VOLUME TRATTATO	3.551 mc
MASSICCIATA STRADALE	
AREA SEZIONE	1.059 mc
LUNGH. N. BINARI	1.000 m
LUNGH. N. BINARI	1.000 m
LUNGH. N. DEVIATOI - TRATTATI	2.000 mq
LUNGH.SCARPATA	2.112 mq



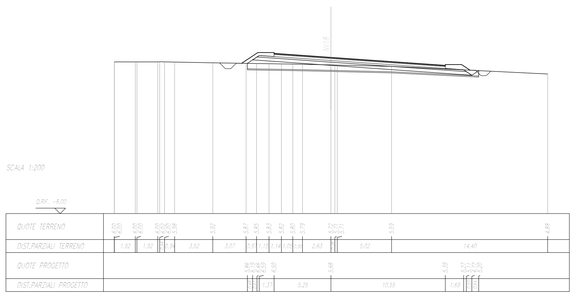
SEZIONE N. : 6
Q. PROGETTO : 6,13
DIST.PROG. : 0+250,00

SCAVI E RINTERRI	
SCAVO	1.059 mc
RINTERRO	1.059 mc
CARICO	1.847 mc
BALLAST	
VOLUME TRATTATO	4.436 mc
MASSICCIATA STRADALE	
AREA SEZIONE	1.059 mc
LUNGH. N. BINARI	1.000 m
LUNGH. N. BINARI	1.000 m
LUNGH. N. DEVIATOI - TRATTATI	2.000 mq
LUNGH.SCARPATA	2.112 mq



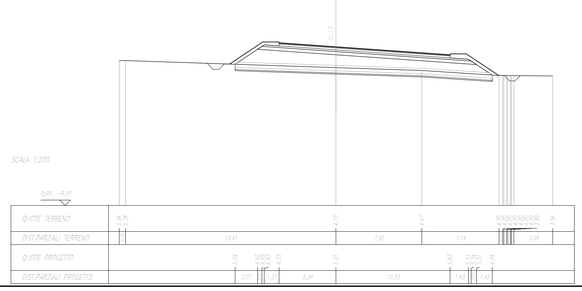
SEZIONE N. : 7
Q. PROGETTO : 6,42
DIST.PROG. : 0+300,00

SCAVI E RINTERRI	
SCAVO	1.059 mc
RINTERRO	1.059 mc
CARICO	1.847 mc
BALLAST	
VOLUME TRATTATO	3.551 mc
MASSICCIATA STRADALE	
AREA SEZIONE	1.059 mc
LUNGH. N. BINARI	1.000 m
LUNGH. N. BINARI	1.000 m
LUNGH. N. DEVIATOI - TRATTATI	2.000 mq
LUNGH.SCARPATA	2.112 mq



SEZIONE N. : 8
Q. PROGETTO : 6,65
DIST.PROG. : 0+350,00

SCAVI E RINTERRI	
SCAVO	1.059 mc
RINTERRO	1.059 mc
CARICO	1.847 mc
BALLAST	
VOLUME TRATTATO	3.551 mc
MASSICCIATA STRADALE	
AREA SEZIONE	1.059 mc
LUNGH. N. BINARI	1.000 m
LUNGH. N. BINARI	1.000 m
LUNGH. N. DEVIATOI - TRATTATI	2.000 mq
LUNGH.SCARPATA	2.112 mq



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV18 - Variante SS 16 - km 23+081

Sezioni trasversali - Tav 1 di 7

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L I 0 2	0 2	D	7 8	W 9	N V 1 8 0 0	0 0 1	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Aprile 2019
B	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Aprile 2019	G. Maurino	Aprile 2019	B. M. Bianchi	Aprile 2019	

File: LI0202D78W9NV1800001B.DWG

n. Elab.: