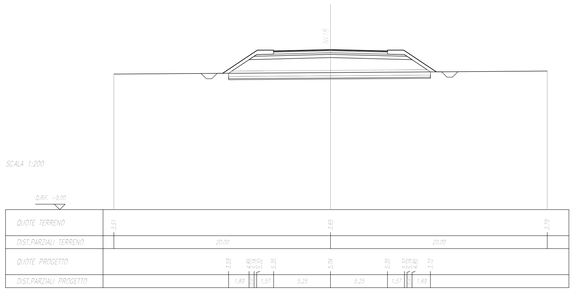
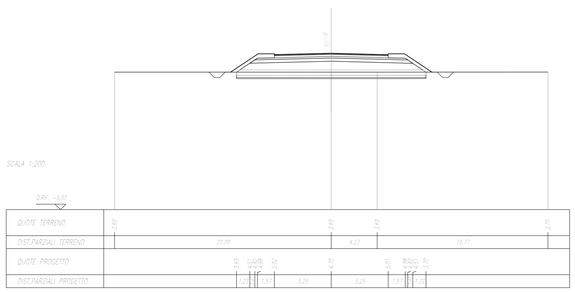
SCALE 1:200/CM	
ASCISSA	14.555 m
QUOTA	7.555 m
QUOTA	7.555 m.s.l.
SCALE	
ASCISSA	14.834 m
QUOTA (SUP/INF)	10.484 m
QUOTA (SUP/INF)	9.75 m
QUOTA	20.00 m
DISTANZE PARZIALI - VARIANTE	
DISTA' DI SCARPA	10.000 m
DISTA' DI BANCHINA	10.000 m
DISTA' DI RAIL	10.000 m
DISTA' DI RIFERIMENTO (SCARPA)	10.000 m
S.S.A.D.(SUP/INF)	2.74 m

SEZIONE N. : 33
Q. PROGETTO : 5.78
DIST.PROG. : 14+650.00



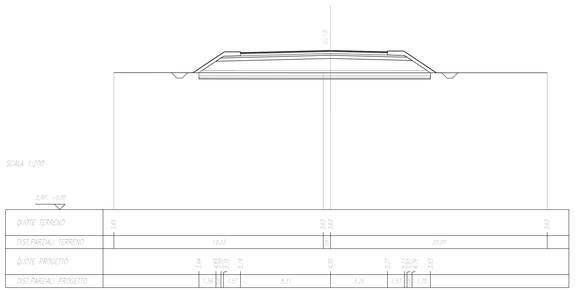
SCALE 1:200/CM	
ASCISSA	14.555 m
QUOTA	7.555 m
QUOTA	7.555 m.s.l.
SCALE	
ASCISSA	14.834 m
QUOTA (SUP/INF)	10.484 m
QUOTA (SUP/INF)	9.75 m
QUOTA	20.00 m
DISTANZE PARZIALI - VARIANTE	
DISTA' DI SCARPA	10.000 m
DISTA' DI BANCHINA	10.000 m
DISTA' DI RAIL	10.000 m
DISTA' DI RIFERIMENTO (SCARPA)	10.000 m
S.S.A.D.(SUP/INF)	2.74 m

SEZIONE N. : 37
Q. PROGETTO : 5.44
DIST.PROG. : 14+850.00



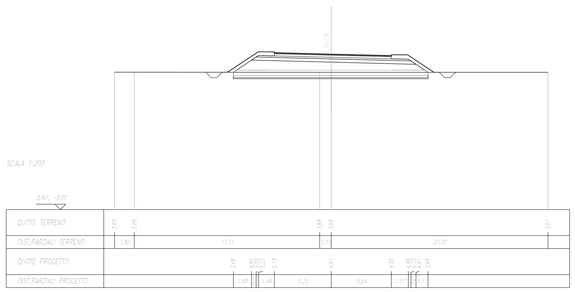
SCALE 1:200/CM	
ASCISSA	14.555 m
QUOTA	7.555 m
QUOTA	7.555 m.s.l.
SCALE	
ASCISSA	14.834 m
QUOTA (SUP/INF)	10.484 m
QUOTA (SUP/INF)	9.75 m
QUOTA	20.00 m
DISTANZE PARZIALI - VARIANTE	
DISTA' DI SCARPA	10.000 m
DISTA' DI BANCHINA	10.000 m
DISTA' DI RAIL	10.000 m
DISTA' DI RIFERIMENTO (SCARPA)	10.000 m
S.S.A.D.(SUP/INF)	2.74 m

SEZIONE N. : 34
Q. PROGETTO : 5.69
DIST.PROG. : 14+655.00



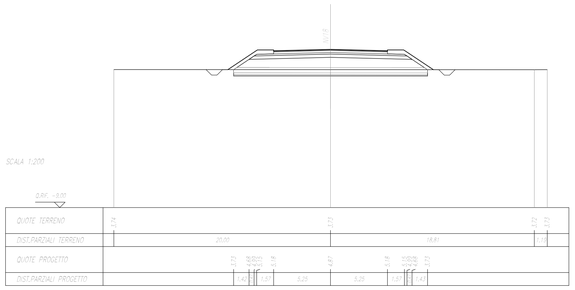
SCALE 1:200/CM	
ASCISSA	14.555 m
QUOTA	7.555 m
QUOTA	7.555 m.s.l.
SCALE	
ASCISSA	14.834 m
QUOTA (SUP/INF)	10.484 m
QUOTA (SUP/INF)	9.75 m
QUOTA	20.00 m
DISTANZE PARZIALI - VARIANTE	
DISTA' DI SCARPA	10.000 m
DISTA' DI BANCHINA	10.000 m
DISTA' DI RAIL	10.000 m
DISTA' DI RIFERIMENTO (SCARPA)	10.000 m
S.S.A.D.(SUP/INF)	2.74 m

SEZIONE N. : 38
Q. PROGETTO : 5.35
DIST.PROG. : 14+850.00



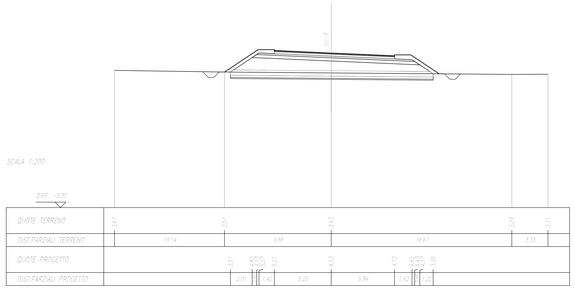
SCALE 1:200/CM	
ASCISSA	14.555 m
QUOTA	7.555 m
QUOTA	7.555 m.s.l.
SCALE	
ASCISSA	14.834 m
QUOTA (SUP/INF)	10.484 m
QUOTA (SUP/INF)	9.75 m
QUOTA	20.00 m
DISTANZE PARZIALI - VARIANTE	
DISTA' DI SCARPA	10.000 m
DISTA' DI BANCHINA	10.000 m
DISTA' DI RAIL	10.000 m
DISTA' DI RIFERIMENTO (SCARPA)	10.000 m
S.S.A.D.(SUP/INF)	2.74 m

SEZIONE N. : 35
Q. PROGETTO : 5.61
DIST.PROG. : 14+700.00



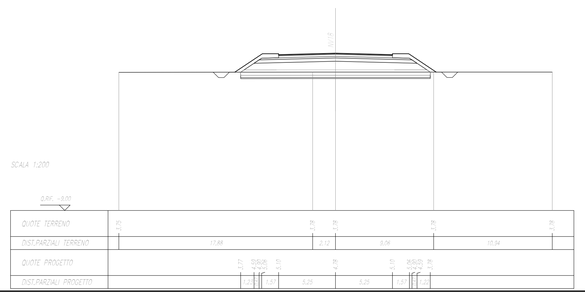
SCALE 1:200/CM	
ASCISSA	14.555 m
QUOTA	7.555 m
QUOTA	7.555 m.s.l.
SCALE	
ASCISSA	14.834 m
QUOTA (SUP/INF)	10.484 m
QUOTA (SUP/INF)	9.75 m
QUOTA	20.00 m
DISTANZE PARZIALI - VARIANTE	
DISTA' DI SCARPA	10.000 m
DISTA' DI BANCHINA	10.000 m
DISTA' DI RAIL	10.000 m
DISTA' DI RIFERIMENTO (SCARPA)	10.000 m
S.S.A.D.(SUP/INF)	2.74 m

SEZIONE N. : 39
Q. PROGETTO : 5.27
DIST.PROG. : 14+900.00



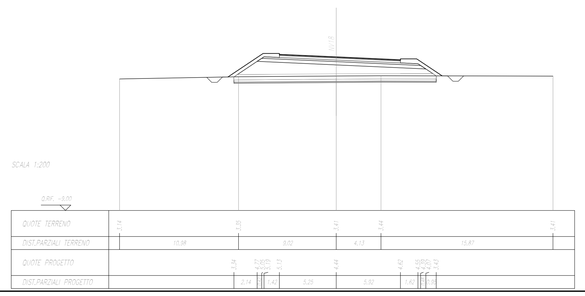
SCALE 1:200/CM	
ASCISSA	14.555 m
QUOTA	7.555 m
QUOTA	7.555 m.s.l.
SCALE	
ASCISSA	14.834 m
QUOTA (SUP/INF)	10.484 m
QUOTA (SUP/INF)	9.75 m
QUOTA	20.00 m
DISTANZE PARZIALI - VARIANTE	
DISTA' DI SCARPA	10.000 m
DISTA' DI BANCHINA	10.000 m
DISTA' DI RAIL	10.000 m
DISTA' DI RIFERIMENTO (SCARPA)	10.000 m
S.S.A.D.(SUP/INF)	2.74 m

SEZIONE N. : 36
Q. PROGETTO : 5.52
DIST.PROG. : 14+755.00



SCALE 1:200/CM	
ASCISSA	14.555 m
QUOTA	7.555 m
QUOTA	7.555 m.s.l.
SCALE	
ASCISSA	14.834 m
QUOTA (SUP/INF)	10.484 m
QUOTA (SUP/INF)	9.75 m
QUOTA	20.00 m
DISTANZE PARZIALI - VARIANTE	
DISTA' DI SCARPA	10.000 m
DISTA' DI BANCHINA	10.000 m
DISTA' DI RAIL	10.000 m
DISTA' DI RIFERIMENTO (SCARPA)	10.000 m
S.S.A.D.(SUP/INF)	2.74 m

SEZIONE N. : 40
Q. PROGETTO : 5.18
DIST.PROG. : 14+950.00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV18 - Variante SS 16 - km 23+081
Sezioni trasversali - Tav 5 di 7

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	W9	NV1800	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Aprile 2019
B	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Aprile 2019	G. Maurino	Aprile 2019	B. M. Bianchi	Aprile 2019	

File: LI0202D78W9NV1800005B.DWG

n. Elab.: