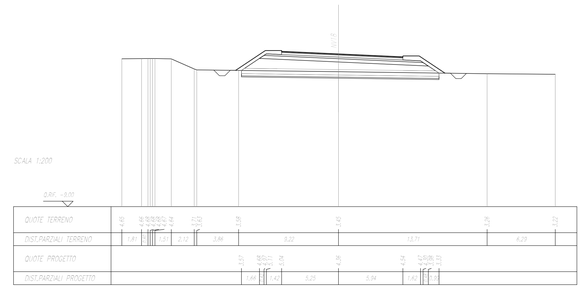
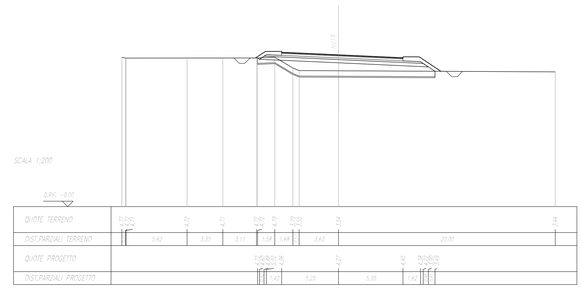
SCALE / RAGGIO (m)	
RAGGIO 1	10.000 m
RAGGIO 2	10.000 m
RAGGIO 3	10.000 m
RAGGIO 4	10.000 m
RAGGIO 5	10.000 m
RETTIFILI	
RETTIFILO - (SVILUPPO)	10.774 m
RETTIFILO - (SVILUPPO)	9.721 m
RETTIFILO - (SVILUPPO)	9.721 m
RETTIFILO - (SVILUPPO)	20.252 m
PENDENZE TRATTI DI TRACCIATO	
TRATTO 1 - (I=2.5%)	11.750 m
TRATTO 2 - (I=2.5%)	11.750 m
TRATTO 3 - (I=0%)	11.750 m
TRATTO 4 - (I=-2.5%)	11.750 m
TRATTO 5 - (I=-2.5%)	11.750 m

SEZIONE N. : 41
Q. PROGETTO : 5,10
DIST.PROG. : 24000,00



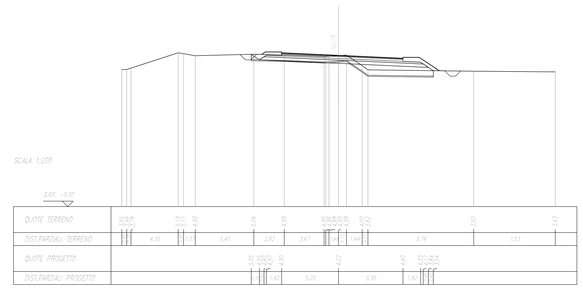
SCALE / RAGGIO (m)	
RAGGIO 1	10.000 m
RAGGIO 2	10.000 m
RAGGIO 3	10.000 m
RAGGIO 4	10.000 m
RAGGIO 5	10.000 m
RETTIFILI	
RETTIFILO - (SVILUPPO)	9.982 m
RETTIFILO - (SVILUPPO)	9.238 m
PENDENZE TRATTI DI TRACCIATO	
TRATTO 1 - (I=2.5%)	11.750 m
TRATTO 2 - (I=2.5%)	11.750 m
TRATTO 3 - (I=0%)	11.750 m
TRATTO 4 - (I=-2.5%)	11.750 m
TRATTO 5 - (I=-2.5%)	2.468 m

SEZIONE N. : 42
Q. PROGETTO : 5,01
DIST.PROG. : 24050,00



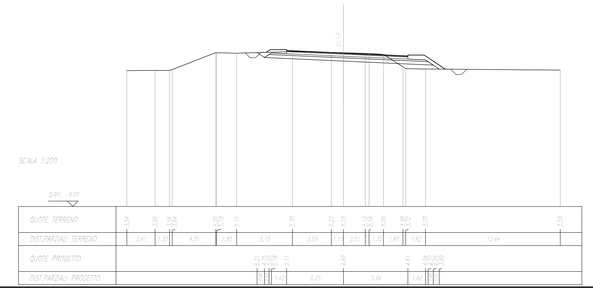
SCALE / RAGGIO (m)	
RAGGIO 1	10.000 m
RAGGIO 2	10.000 m
RAGGIO 3	10.000 m
RAGGIO 4	10.000 m
RAGGIO 5	10.000 m
RETTIFILI	
RETTIFILO - (SVILUPPO)	9.821 m
RETTIFILO - (SVILUPPO)	5.446 m
PENDENZE TRATTI DI TRACCIATO	
TRATTO 1 - (I=2.5%)	11.750 m
TRATTO 2 - (I=2.5%)	11.750 m
TRATTO 3 - (I=0%)	11.750 m
TRATTO 4 - (I=-2.5%)	11.750 m
TRATTO 5 - (I=-2.5%)	2.468 m

SEZIONE N. : 43
Q. PROGETTO : 4,96
DIST.PROG. : 24100,00



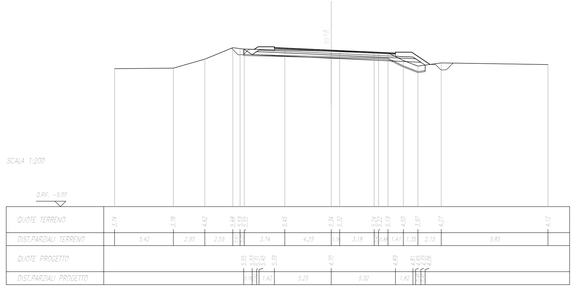
SCALE / RAGGIO (m)	
RAGGIO 1	10.000 m
RAGGIO 2	10.000 m
RAGGIO 3	10.000 m
RAGGIO 4	10.000 m
RAGGIO 5	10.000 m
RETTIFILI	
RETTIFILO - (SVILUPPO)	9.821 m
RETTIFILO - (SVILUPPO)	1.160 m
PENDENZE TRATTI DI TRACCIATO	
TRATTO 1 - (I=2.5%)	11.750 m
TRATTO 2 - (I=2.5%)	11.750 m
TRATTO 3 - (I=0%)	11.750 m
TRATTO 4 - (I=-2.5%)	11.750 m
TRATTO 5 - (I=-2.5%)	2.468 m

SEZIONE N. : 44
Q. PROGETTO : 5,17
DIST.PROG. : 24150,00



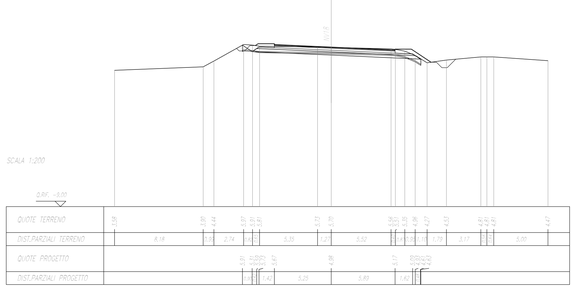
SCALE / RAGGIO (m)	
RAGGIO 1	10.000 m
RAGGIO 2	10.000 m
RAGGIO 3	10.000 m
RAGGIO 4	10.000 m
RAGGIO 5	10.000 m
RETTIFILI	
RETTIFILO - (SVILUPPO)	10.000 m
RETTIFILO - (SVILUPPO)	1.160 m
PENDENZE TRATTI DI TRACCIATO	
TRATTO 1 - (I=2.5%)	11.750 m
TRATTO 2 - (I=2.5%)	11.750 m
TRATTO 3 - (I=0%)	11.750 m
TRATTO 4 - (I=-2.5%)	11.750 m
TRATTO 5 - (I=-2.5%)	2.468 m

SEZIONE N. : 45
Q. PROGETTO : 5,44
DIST.PROG. : 24200,00



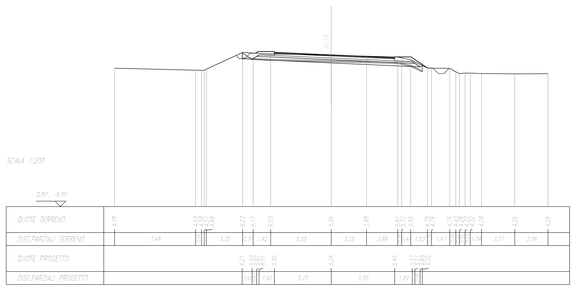
SCALE / RAGGIO (m)	
RAGGIO 1	10.000 m
RAGGIO 2	10.000 m
RAGGIO 3	10.000 m
RAGGIO 4	10.000 m
RAGGIO 5	10.000 m
RETTIFILI	
RETTIFILO - (SVILUPPO)	9.982 m
RETTIFILO - (SVILUPPO)	9.238 m
PENDENZE TRATTI DI TRACCIATO	
TRATTO 1 - (I=2.5%)	11.750 m
TRATTO 2 - (I=2.5%)	11.750 m
TRATTO 3 - (I=0%)	11.750 m
TRATTO 4 - (I=-2.5%)	11.750 m
TRATTO 5 - (I=-2.5%)	2.468 m

SEZIONE N. : 46
Q. PROGETTO : 5,72
DIST.PROG. : 24250,00



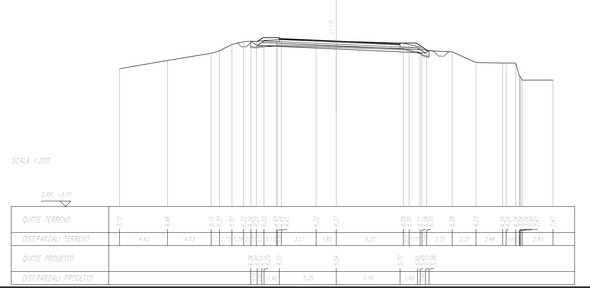
SCALE / RAGGIO (m)	
RAGGIO 1	10.000 m
RAGGIO 2	10.000 m
RAGGIO 3	10.000 m
RAGGIO 4	10.000 m
RAGGIO 5	10.000 m
RETTIFILI	
RETTIFILO - (SVILUPPO)	9.821 m
RETTIFILO - (SVILUPPO)	5.446 m
PENDENZE TRATTI DI TRACCIATO	
TRATTO 1 - (I=2.5%)	11.750 m
TRATTO 2 - (I=2.5%)	11.750 m
TRATTO 3 - (I=0%)	11.750 m
TRATTO 4 - (I=-2.5%)	11.750 m
TRATTO 5 - (I=-2.5%)	2.468 m

SEZIONE N. : 47
Q. PROGETTO : 6,00
DIST.PROG. : 24300,00



SCALE / RAGGIO (m)	
RAGGIO 1	10.000 m
RAGGIO 2	10.000 m
RAGGIO 3	10.000 m
RAGGIO 4	10.000 m
RAGGIO 5	10.000 m
RETTIFILI	
RETTIFILO - (SVILUPPO)	10.000 m
RETTIFILO - (SVILUPPO)	1.160 m
PENDENZE TRATTI DI TRACCIATO	
TRATTO 1 - (I=2.5%)	11.750 m
TRATTO 2 - (I=2.5%)	11.750 m
TRATTO 3 - (I=0%)	11.750 m
TRATTO 4 - (I=-2.5%)	11.750 m
TRATTO 5 - (I=-2.5%)	2.468 m

SEZIONE N. : 48
Q. PROGETTO : 6,28
DIST.PROG. : 24350,00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV18 - Variante SS 16 - km 23+081
Sezioni trasversali - Tav 6 di 7

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L I 0 2	0 2	D	7 8	W 9	N V 1 8 0 0	0 0 6	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Aprile 2019
B	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Aprile 2019	G. Maurino	Aprile 2019	B. M. Bianchi	Aprile 2019	

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Dr. Ing. Bianchi Bruno Mario Sezione A Settore Civile e Ambientale n. 1899 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

File: LI0202D78W9NV1800006B.DWG | n. Elab.: