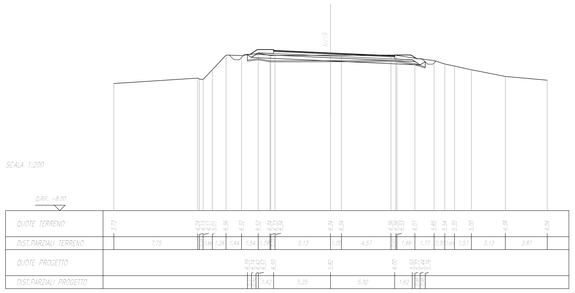
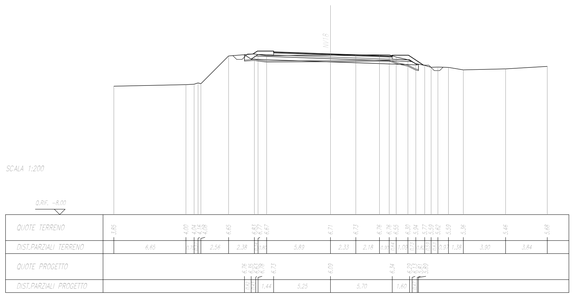
SCALE T. BOSCHI	
ID.DOC.	7.225 m
ID.DOC.1	12.225 m
ID.DOC.2	17.225 m
RAYON	
LUNGH. DIAGRAM	2.434 m
CLASSIFICAZIONE TUNNEL	
LUNG. D. SCAVO	11.155 m
LUNG. D. ROCCIA	11.155 m
LUNG. D. RIVE	11.155 m
LUNG. D. SOTTOCUTICO (MAX)	11.155 m
LUNG. DIAFRAMMI	2.434 m
RAYON	
VERTICE	2.434 m

SEZIONE N. : 49
Q. PROGETTO : 6.56
DIST.PROG. : 24450.00



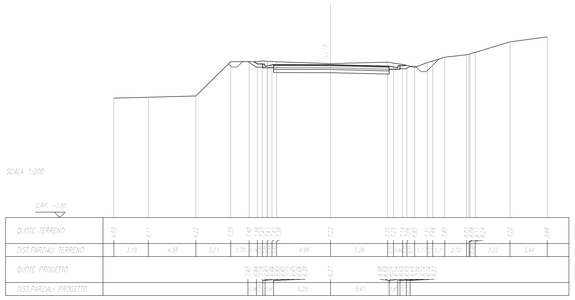
SCALE T. BOSCHI	
ID.DOC.	7.225 m
ID.DOC.1	12.225 m
ID.DOC.2	17.225 m
RAYON	
LUNGH. DIAGRAM	2.434 m
CLASSIFICAZIONE TUNNEL	
LUNG. D. SCAVO	11.155 m
LUNG. D. ROCCIA	11.155 m
LUNG. D. RIVE	11.155 m
LUNG. D. SOTTOCUTICO (MAX)	11.155 m
LUNG. DIAFRAMMI	2.434 m
RAYON	
VERTICE	2.434 m

SEZIONE N. : 50
Q. PROGETTO : 6.83
DIST.PROG. : 24455.00



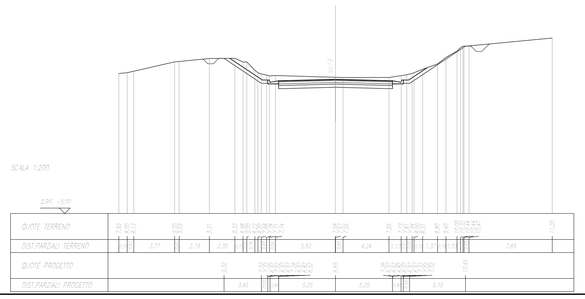
SCALE T. BOSCHI	
ID.DOC.	10.665 m
ID.DOC.1	15.665 m
ID.DOC.2	20.665 m
RAYON	
LUNGH. DIAGRAM	2.434 m
CLASSIFICAZIONE TUNNEL	
LUNG. D. SCAVO	11.155 m
LUNG. D. ROCCIA	11.155 m
LUNG. D. RIVE	11.155 m
LUNG. D. SOTTOCUTICO (MAX)	11.155 m
LUNG. DIAFRAMMI	2.434 m
RAYON	
VERTICE	2.434 m

SEZIONE N. : 51
Q. PROGETTO : 7.11
DIST.PROG. : 24555.00



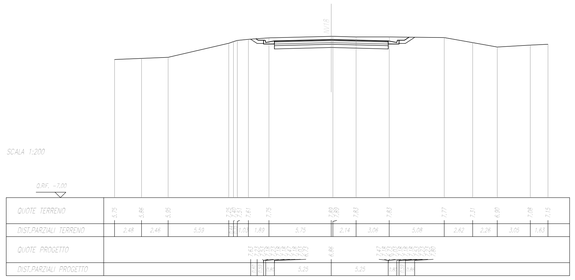
SCALE T. BOSCHI	
ID.DOC.	10.665 m
ID.DOC.1	15.665 m
ID.DOC.2	20.665 m
RAYON	
LUNGH. DIAGRAM	2.434 m
CLASSIFICAZIONE TUNNEL	
LUNG. D. SCAVO	11.155 m
LUNG. D. ROCCIA	11.155 m
LUNG. D. RIVE	11.155 m
LUNG. D. SOTTOCUTICO (MAX)	11.155 m
LUNG. DIAFRAMMI	2.434 m
RAYON	
VERTICE	2.434 m

SEZIONE N. : 52
Q. PROGETTO : 7.39
DIST.PROG. : 24655.00



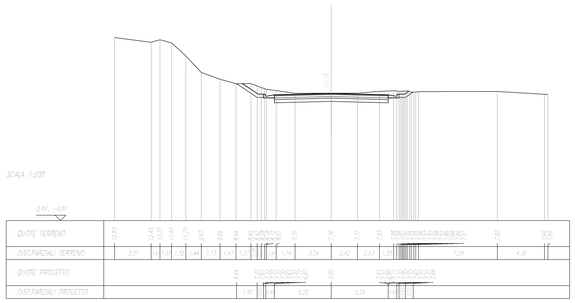
SCALE T. BOSCHI	
ID.DOC.	10.665 m
ID.DOC.1	15.665 m
ID.DOC.2	20.665 m
RAYON	
LUNGH. DIAGRAM	2.434 m
CLASSIFICAZIONE TUNNEL	
LUNG. D. SCAVO	11.155 m
LUNG. D. ROCCIA	11.155 m
LUNG. D. RIVE	11.155 m
LUNG. D. SOTTOCUTICO (MAX)	11.155 m
LUNG. DIAFRAMMI	2.434 m
RAYON	
VERTICE	2.434 m

SEZIONE N. : 53
Q. PROGETTO : 7.60
DIST.PROG. : 24650.00



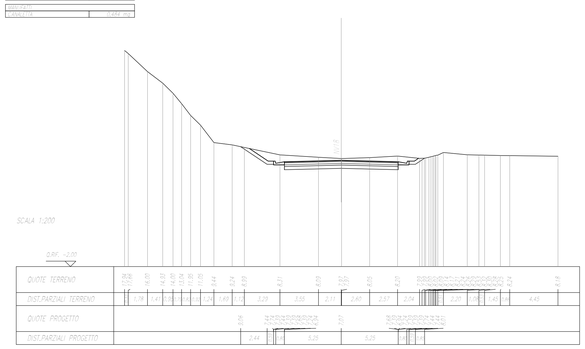
SCALE T. BOSCHI	
ID.DOC.	10.665 m
ID.DOC.1	15.665 m
ID.DOC.2	20.665 m
RAYON	
LUNGH. DIAGRAM	2.434 m
CLASSIFICAZIONE TUNNEL	
LUNG. D. SCAVO	11.155 m
LUNG. D. ROCCIA	11.155 m
LUNG. D. RIVE	11.155 m
LUNG. D. SOTTOCUTICO (MAX)	11.155 m
LUNG. DIAFRAMMI	2.434 m
RAYON	
VERTICE	2.434 m

SEZIONE N. : 54
Q. PROGETTO : 7.74
DIST.PROG. : 24650.00



SCALE T. BOSCHI	
ID.DOC.	10.665 m
ID.DOC.1	15.665 m
ID.DOC.2	20.665 m
RAYON	
LUNGH. DIAGRAM	2.434 m
CLASSIFICAZIONE TUNNEL	
LUNG. D. SCAVO	11.155 m
LUNG. D. ROCCIA	11.155 m
LUNG. D. RIVE	11.155 m
LUNG. D. SOTTOCUTICO (MAX)	11.155 m
LUNG. DIAFRAMMI	2.434 m
RAYON	
VERTICE	2.434 m

SEZIONE N. : 55
Q. PROGETTO : 7.81
DIST.PROG. : 24672.00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV
NV18 - Variante SS 16 - km 23+081
Sezioni trasversali - Tav 7 di 7

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	W9	NV1800	007	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Novembre 2018	G. Maurino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Aprile 2019
B	Emissione Esecutiva	E. Abbasciano	Aprile 2019	G. Maurino	Aprile 2019	B. M. Bianchi	Aprile 2019	ITALFERR G.E.I. S.p.A. Dr. Ing. Domenico Tiberti Ordine degli Ingegneri di Roma n. 13894

File: LI0202D78W9NV1800007B.DWG

n. Elab.: