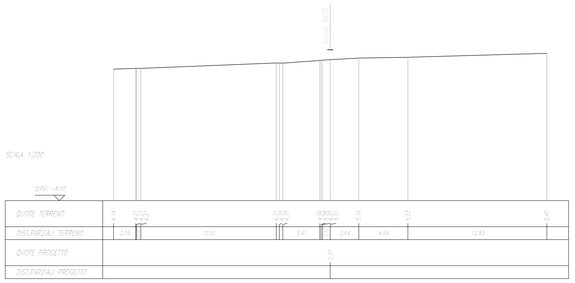
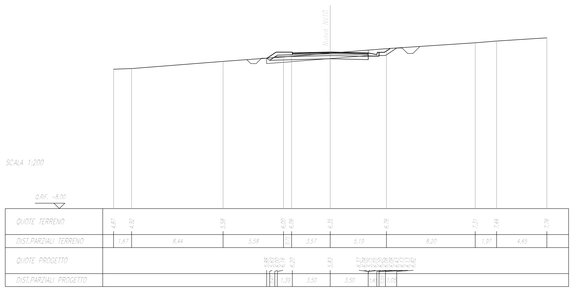
PARTI A RIPORTARE	
PARTI A RIPORTARE	1518 m
TOTALE	1518 m
DETTAGLI	
DETTAGLI	6.17 m
TOTALE DETTAGLI	6.17 m
PROFILO FINALE PROGETTO	
TRATTO DI LINEA	2.00 m
TRATTO DI BANCHINA	2.00 m
TRATTO DI RAMPA	2.00 m
TRATTO DI SOVRAPPOSIZ. INSTALL.	2.00 m
TOTALE PROFILO	8.00 m

SEZIONE N. : 1
Q. PROGETTO : 5.93
DIST.PROG. : 0+000.00



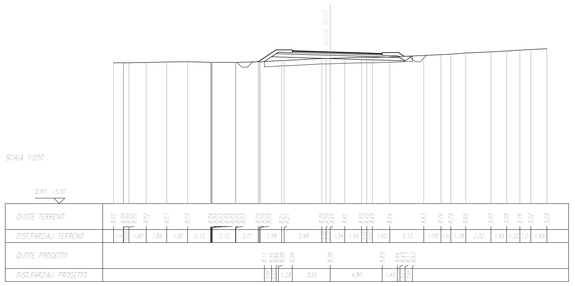
PARTI A RIPORTARE	
PARTI A RIPORTARE	1518 m
TOTALE	1518 m
DETTAGLI	
DETTAGLI	6.17 m
TOTALE DETTAGLI	6.17 m
PROFILO FINALE PROGETTO	
TRATTO DI LINEA	2.00 m
TRATTO DI BANCHINA	2.00 m
TRATTO DI RAMPA	2.00 m
TRATTO DI SOVRAPPOSIZ. INSTALL.	2.00 m
TOTALE PROFILO	8.00 m

SEZIONE N. : 2
Q. PROGETTO : 6.45
DIST.PROG. : 0+050.00



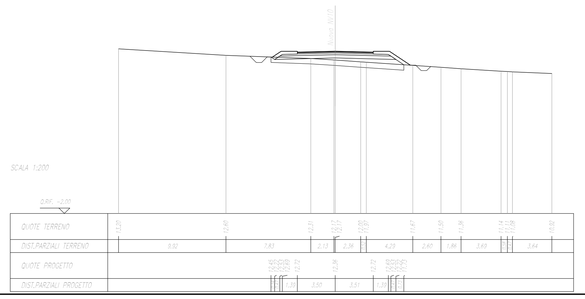
PARTI A RIPORTARE	
PARTI A RIPORTARE	1518 m
TOTALE	1518 m
DETTAGLI	
DETTAGLI	6.17 m
TOTALE DETTAGLI	6.17 m
PROFILO FINALE PROGETTO	
TRATTO DI LINEA	2.00 m
TRATTO DI BANCHINA	2.00 m
TRATTO DI RAMPA	2.00 m
TRATTO DI SOVRAPPOSIZ. INSTALL.	2.00 m
TOTALE PROFILO	8.00 m

SEZIONE N. : 3
Q. PROGETTO : 9.00
DIST.PROG. : 0+100.00



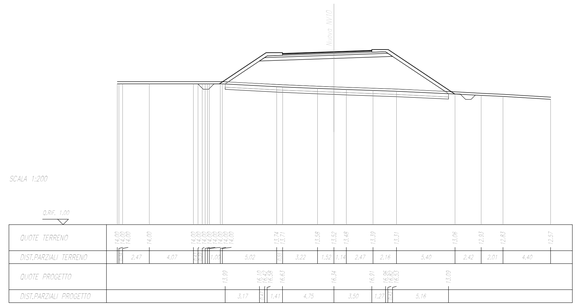
PARTI A RIPORTARE	
PARTI A RIPORTARE	1518 m
TOTALE	1518 m
DETTAGLI	
DETTAGLI	6.17 m
TOTALE DETTAGLI	6.17 m
PROFILO FINALE PROGETTO	
TRATTO DI LINEA	2.00 m
TRATTO DI BANCHINA	2.00 m
TRATTO DI RAMPA	2.00 m
TRATTO DI SOVRAPPOSIZ. INSTALL.	2.00 m
TOTALE PROFILO	8.00 m

SEZIONE N. : 4
Q. PROGETTO : 12.98
DIST.PROG. : 0+150.00



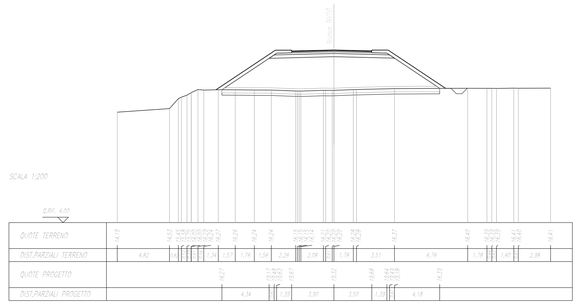
PARTI A RIPORTARE	
PARTI A RIPORTARE	1518 m
TOTALE	1518 m
DETTAGLI	
DETTAGLI	6.17 m
TOTALE DETTAGLI	6.17 m
PROFILO FINALE PROGETTO	
TRATTO DI LINEA	2.00 m
TRATTO DI BANCHINA	2.00 m
TRATTO DI RAMPA	2.00 m
TRATTO DI SOVRAPPOSIZ. INSTALL.	2.00 m
TOTALE PROFILO	8.00 m

SEZIONE N. : 5
Q. PROGETTO : 16.96
DIST.PROG. : 0+200.00



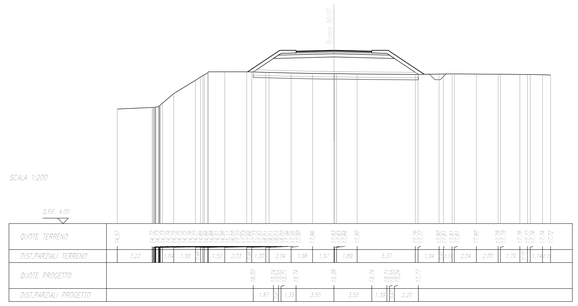
PARTI A RIPORTARE	
PARTI A RIPORTARE	1518 m
TOTALE	1518 m
DETTAGLI	
DETTAGLI	6.17 m
TOTALE DETTAGLI	6.17 m
PROFILO FINALE PROGETTO	
TRATTO DI LINEA	2.00 m
TRATTO DI BANCHINA	2.00 m
TRATTO DI RAMPA	2.00 m
TRATTO DI SOVRAPPOSIZ. INSTALL.	2.00 m
TOTALE PROFILO	8.00 m

SEZIONE N. : 6
Q. PROGETTO : 19.94
DIST.PROG. : 0+250.00



PARTI A RIPORTARE	
PARTI A RIPORTARE	1518 m
TOTALE	1518 m
DETTAGLI	
DETTAGLI	6.17 m
TOTALE DETTAGLI	6.17 m
PROFILO FINALE PROGETTO	
TRATTO DI LINEA	2.00 m
TRATTO DI BANCHINA	2.00 m
TRATTO DI RAMPA	2.00 m
TRATTO DI SOVRAPPOSIZ. INSTALL.	2.00 m
TOTALE PROFILO	8.00 m

SEZIONE N. : 7
Q. PROGETTO : 20.00
DIST.PROG. : 0+269.31



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

VIABILITA' - NV

NV10 - Viabilità di accesso al Piazzale cabina TE km 2+600
Sezioni trasversali

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	W9	NV1000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbaciano	Aprile 2019	G. Maurino	Aprile 2019	B. M. Bianchi	Aprile 2019	D. Tiberti Aprile 2019

ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Domenico Tiberti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 13894

File: LI0202D78W9NV1000001A.DWG

n. Elab.: