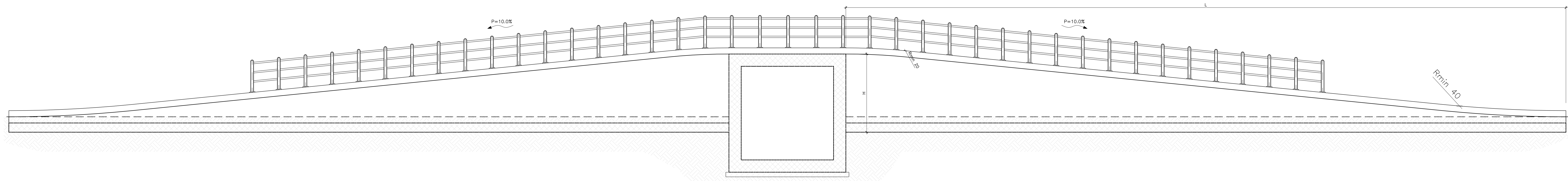
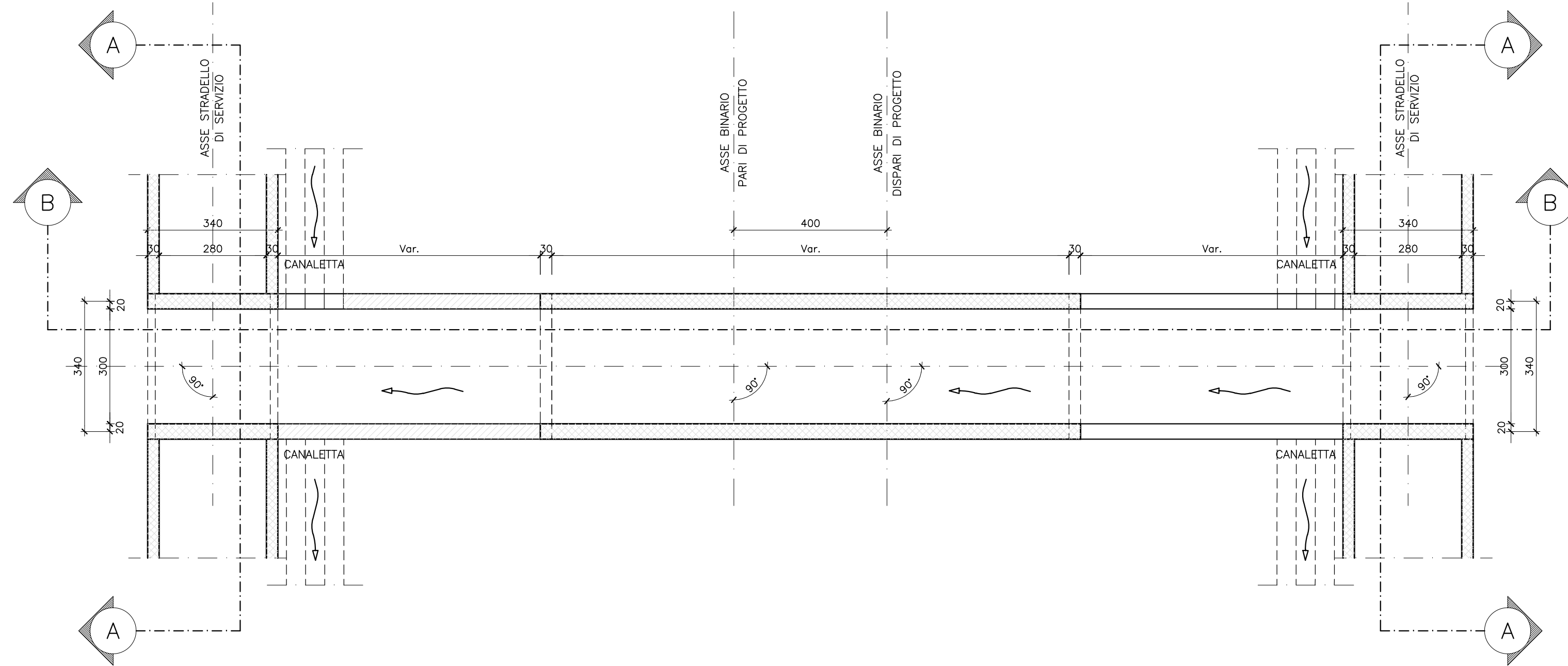


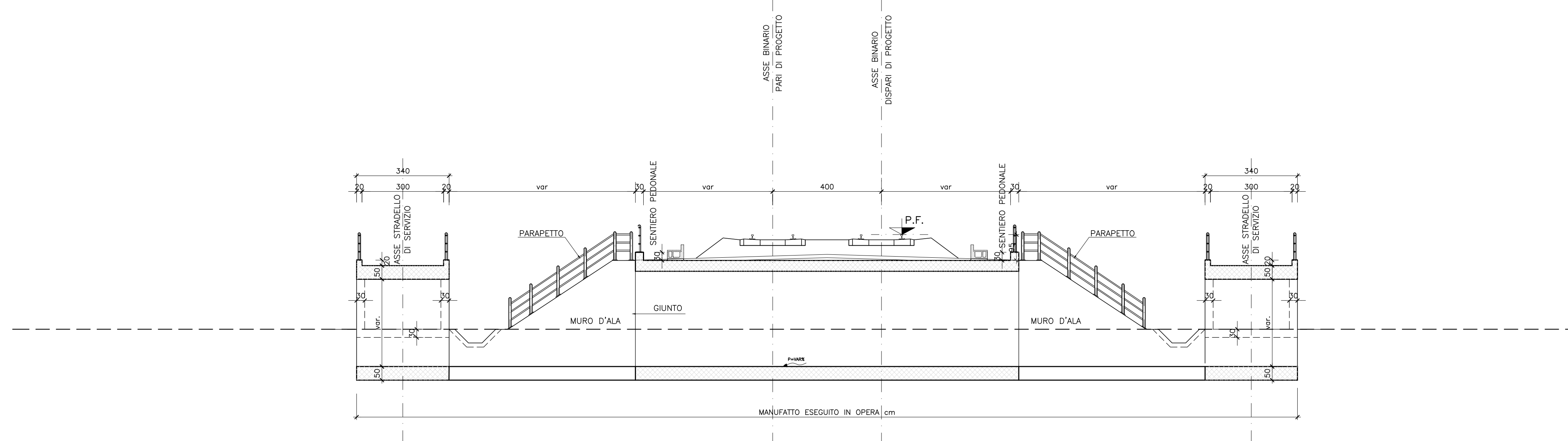
SEZIONE TRASVERSALE A-A LATO MONTE
Scala 1:50



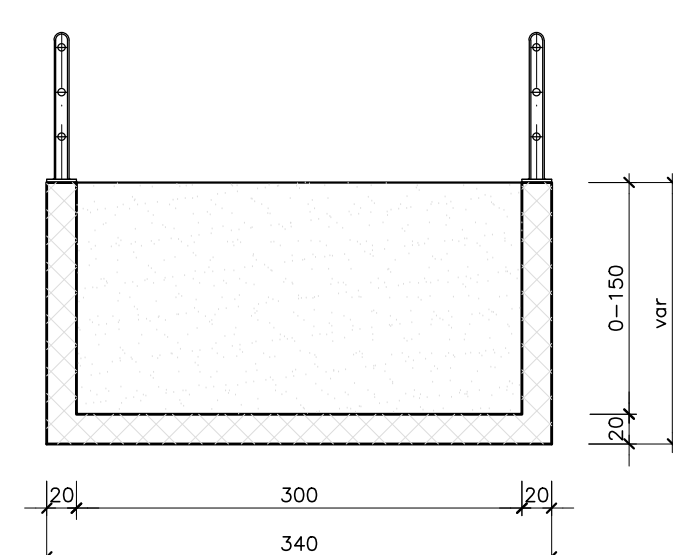
PIANTA
Scala 1:100



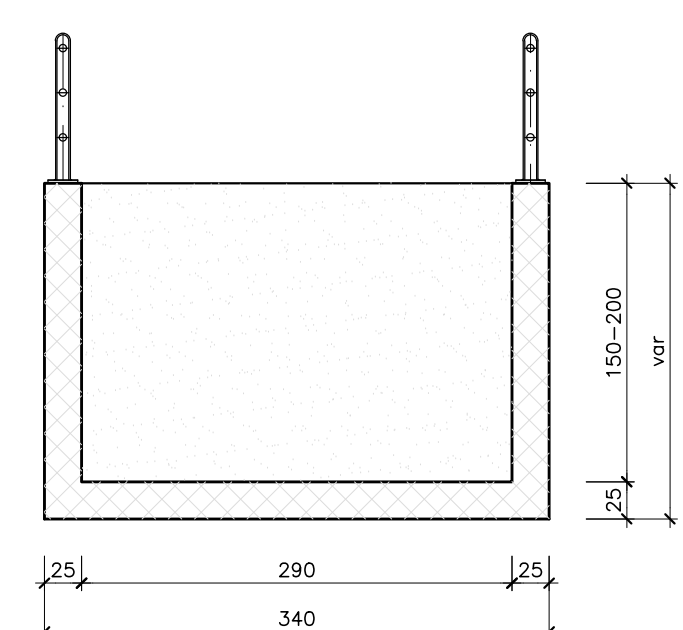
SEZIONE LONGITUDINALE B-B
Scala 1:100



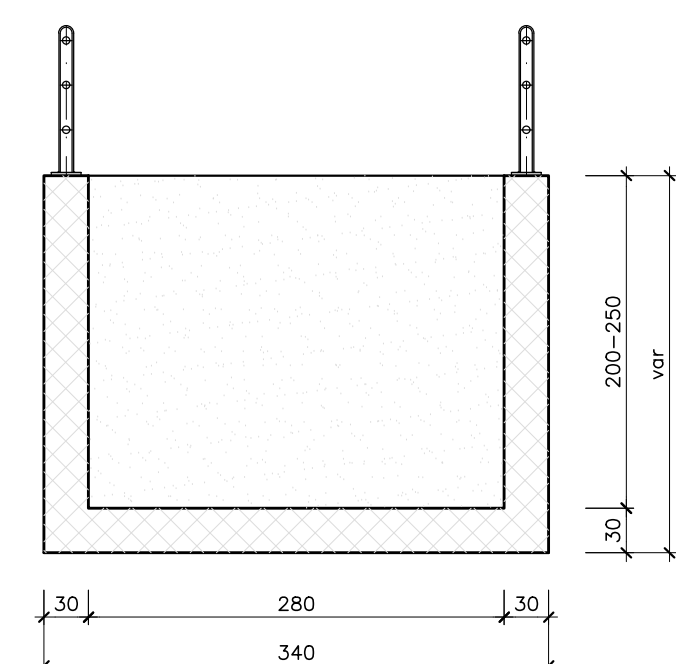
SEZIONE TIPOLOGICA (sp. 20cm)
Scala 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA (sp. 25cm)
Scala 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA (sp. 30cm)
Scala 1:50



wbs	pk	dim	monte/valle	L [m]	fondazione		elevatione	
					larghezza [m]	spessore [m]	H [m]	spessore [m]
IN14	10+714	3.00x2.00	bari dispari	12	3.4	0.25	1.7	0.25
IN15	12+197	4.00x2.30	bari dispari	15	3.4	0.25	2	0.25
IN16	12+716	4.50x1.50	bari dispari	7	3.4	0.2	1.2	0.2
IN17	13+271	3.00x2.00	bari dispari	12	3.4	0.25	1.7	0.25
IN18	13+593	2*(3.00x2.00)	bari dispari	12	3.4	0.25	1.7	0.25
IN19	13+973	3.00x2.00	bari dispari	12	3.4	0.25	1.7	0.25
IN20	14+805	5.00x3.00	bari dispari	22	3.4	0.3	2.7	0.3
IN21	14+994	3.00x2.00	bari dispari	12	3.4	0.25	1.7	0.25
IN26	16+660	6.00x2.50	bari dispari	17	3.4	0.3	2.2	0.3
IN27	17+038	D1.50	bari dispari	7	3.4	0.2	1.2	0.2
IN32	18+836	2.00x2.00	bari dispari	12	3.4	0.25	1.7	0.25
IN33	19+305	4.00x2.00	bari dispari	12	3.4	0.25	1.7	0.25
IN34	19+592	2.00x2.00	bari dispari	12	3.4	0.25	1.7	0.25
IN42	24+331	D1.50	bari dispari	7	3.4	0.2	1.2	0.2
IN43	24+910	5.00x2.70	bari dispari	19	3.4	0.3	2.4	0.3
IN46	23+785	2.00x2.00	bari dispari	12	3.4	0.25	1.7	0.25
IN97	14+396	D1.50	bari dispari	7	3.4	0.2	1.2	0.2

NOTE:
- Si prevede l'eventuale inserimento barriere in luogo dei parapetti, tipo viadotto, nei tratti in cui è presente una viabilità.
- Come indicato nel par. 5.3.2 DM 05/11/2001 i ricorri alternativi degli stradelli saranno da prevedersi con raggio min. 20m per i dossi e min. 40m per le soche.
N.B. Per particolari parapetti e recinzioni si rimanda all'elaborato LI0202078BZOC000001A

N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE: **RFI**
ARRE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

SCALA: _____

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
LI02 02 D 78 BZ OC0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	_____	Aprile 2019	_____	Aprile 2019	_____	Aprile 2019	_____

File: LI0202078BZOC000001A.DWG