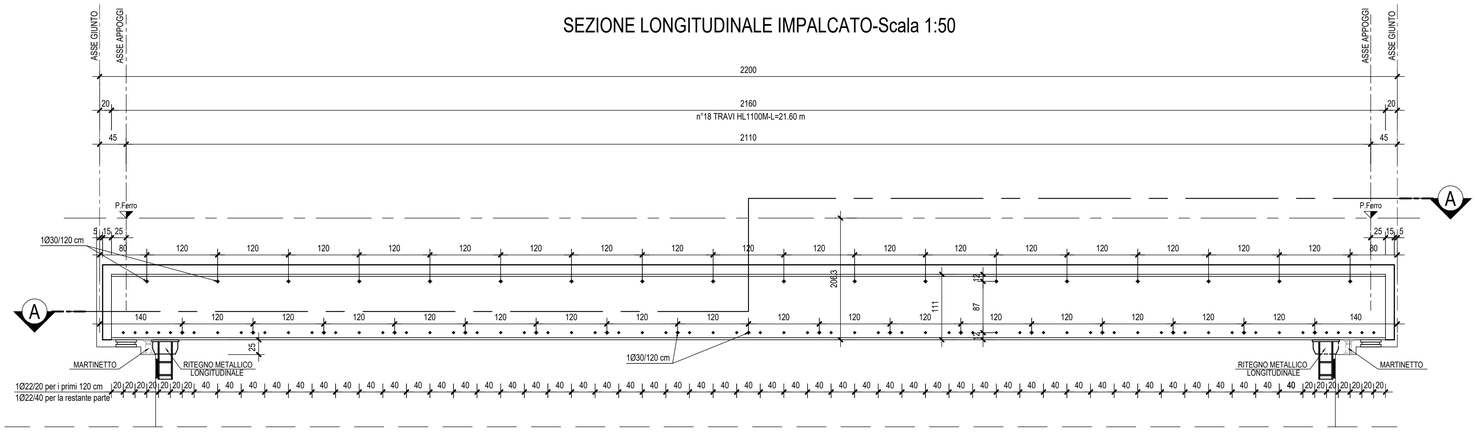
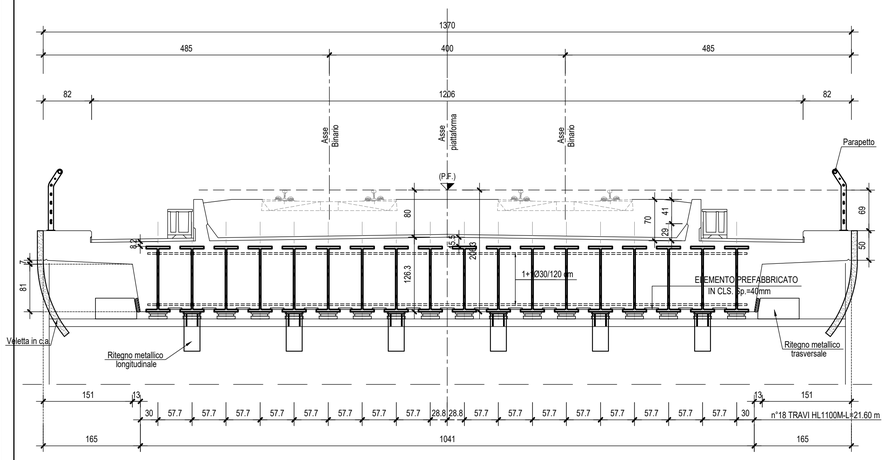
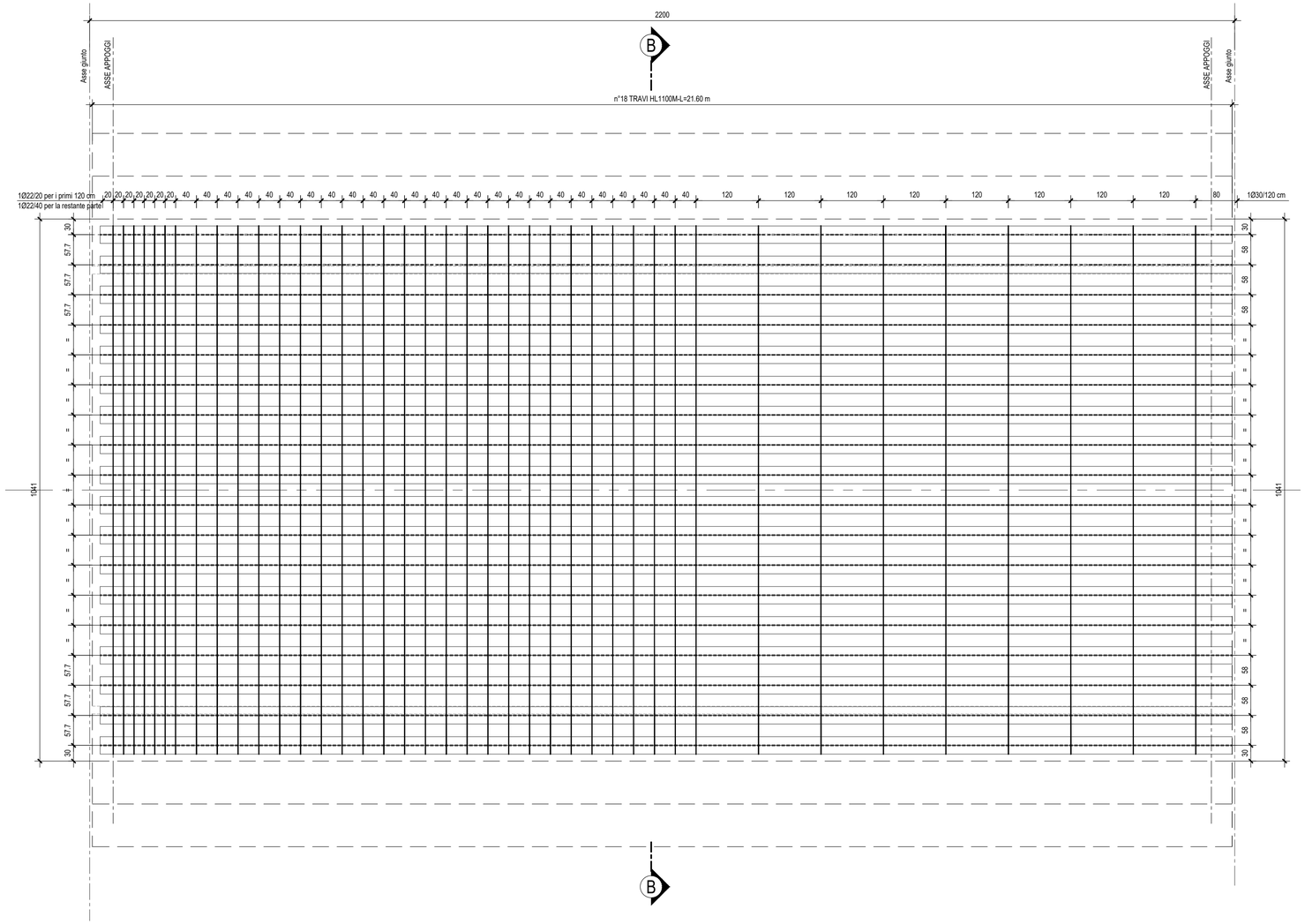
SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO-Scala 1:50



SEZIONE B-B-Scala 1:50



SEZIONE A-A-Scala 1:50



N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
Elaborati Generali
Carpenteria impalcati a travi incorporate - tav.1 di 3

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	BB	VI0007	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perrino	Ottobre 2018	G. Giustino	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	D. Tiberti Ottobre 2018

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica U.O. Geotecnica, Gallerie e Opere Civili Dott. Ing. Dario Tiberti Ordine degli Ingegneri Roma, Prov. n. 19290

File: LI0202D78BBVI0007001A.DWG

n. Elab.: