

N.B.: TUTTI GLI ELEMENTI DEVONO ESSERE SALDATI ERETICAMENTE TRA DI LORO

N.B.: AL FINE DI FAVORIRE IL DEFUSSO DELL'ACQUA PREGIUDICARE L'ELEMENTO PORTAFOGGIA IN MODO CHE LA DIRECTIONE TRASVERSIALE AL IMPACTO DEL TUBO DI RIFIUTO DI PROTEZIONE IN CONDUCCIMENTO BRANCO

N.B.: LE GUAINE IMPERMEABILI DEVONO ESSERE STESE IN DIRECTIONE TRASVERSIALE ALL'IMPACTO CON SOVRAPPONTO DI 10 cm ALTERNATIVI (E SPASATI IN CASO DI MANTO IMPERMEABILE COSTITUITO DA DUE GUAINE) DISPOSTI IN MODO DA GARANTIRE IL DEFUSSO DELL'ACQUA

N.B.: LE CONDIZIONI DI PREGIUDICAZIONE DELLE LAMIERE FERMAMENTO DEVONO ESSERE SODDISEFATE MEDIANTE SILICONE. LE STESSO LAMIERE FERMAMENTO DEVONO ESSERE MOLTO SODDISEFATE CON SILICONE LIMBO TOTO IL LORO PERIMETRO

N.B.: ESSE DI MONTAGGIO MANTO IMPERMEABILE

LATO BRALIST

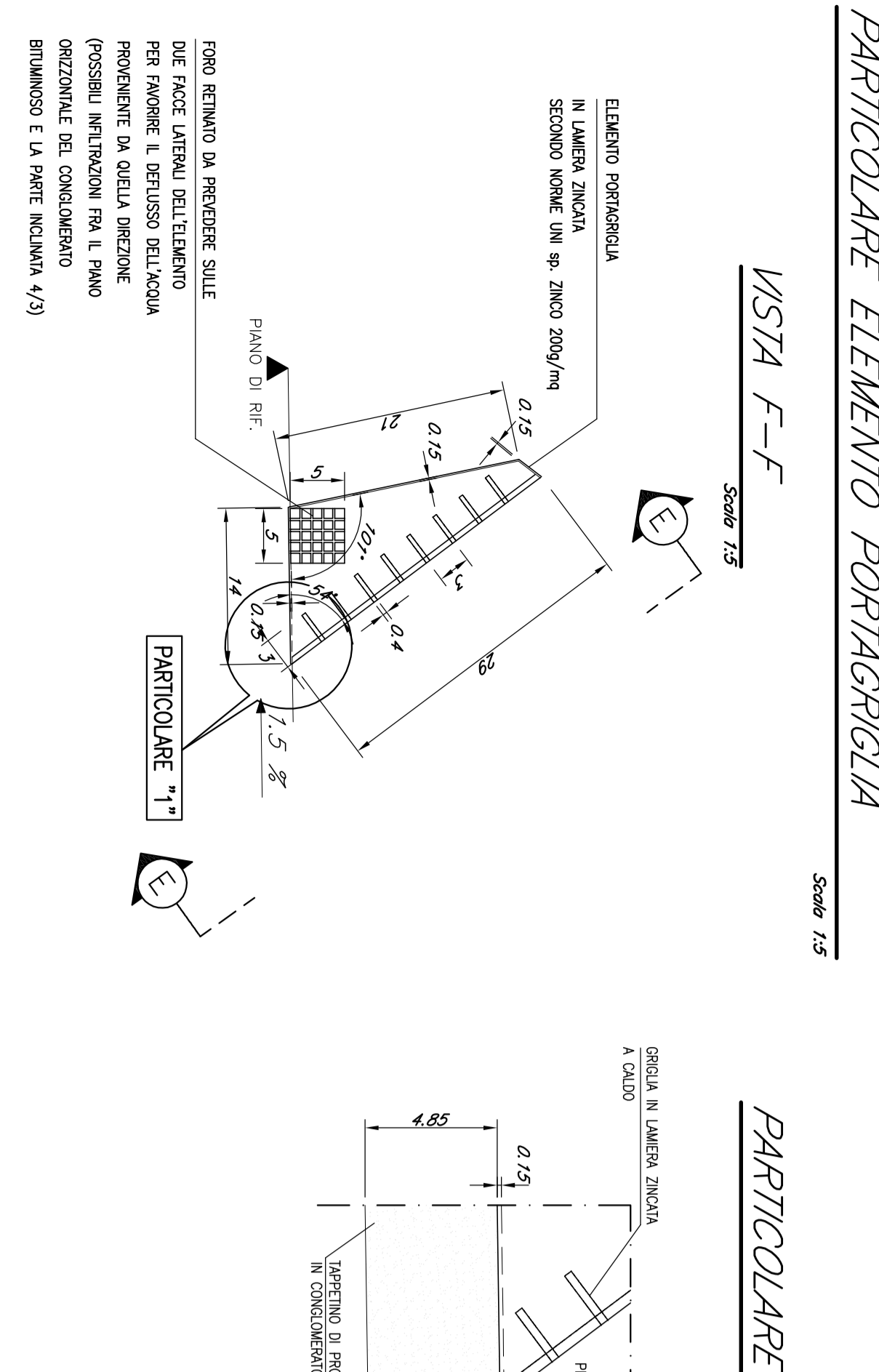
LA GUAINA BRITANNICA DA 3mm CHE COSTITUISCE IL PRIMO STRATO DEL MANTO IMPERMEABILE VA MONTATA A RILLO DELL'IMPACTO DEL TUBO IN R.V.C. IL SECONDO STRATO DEL MANTO IMPERMEABILE VA RISPOLTA AL INVERNO DEL TUBO IN R.V.C. SULLE DUE FACCE ORIZZONTALI SUPERIORE ED INFERIORE

LATO MARCHERDE

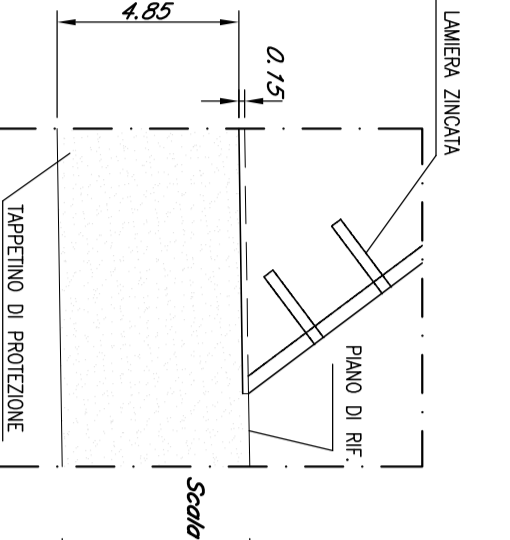
LA GUAINA BRITANNICA DA 4mm CHE COSTITUISCE IL MANTO IMPERMEABILE VA MONTATA AL DI SOTTO DELL'ELEMENTO IN R.V.C. IN CORRESPONDENZA DELLA SUPERFICIE DI RIFUGIO DEL MANTO IMPERMEABILE SA LA GUAINA BRITANNICA DA 4mm CHE LA GUAINA DI PROTEZIONE ARDESIATA DA 3mm HANNO INTERORTE A RILLO DEL TUBO IN R.V.C.

DETTAGLIO VELETTA

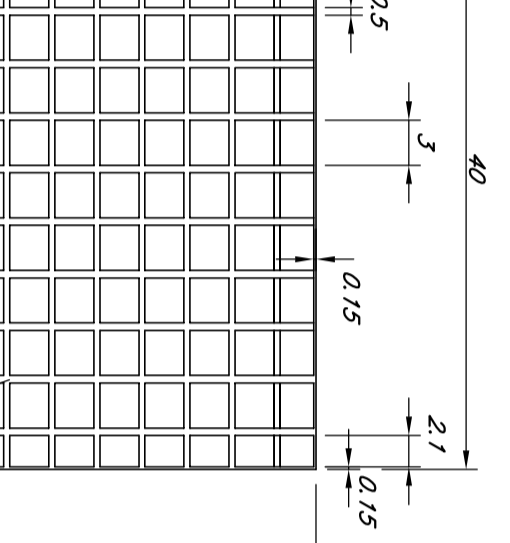
SEZIONE G-G



PARTICOLARE "1"

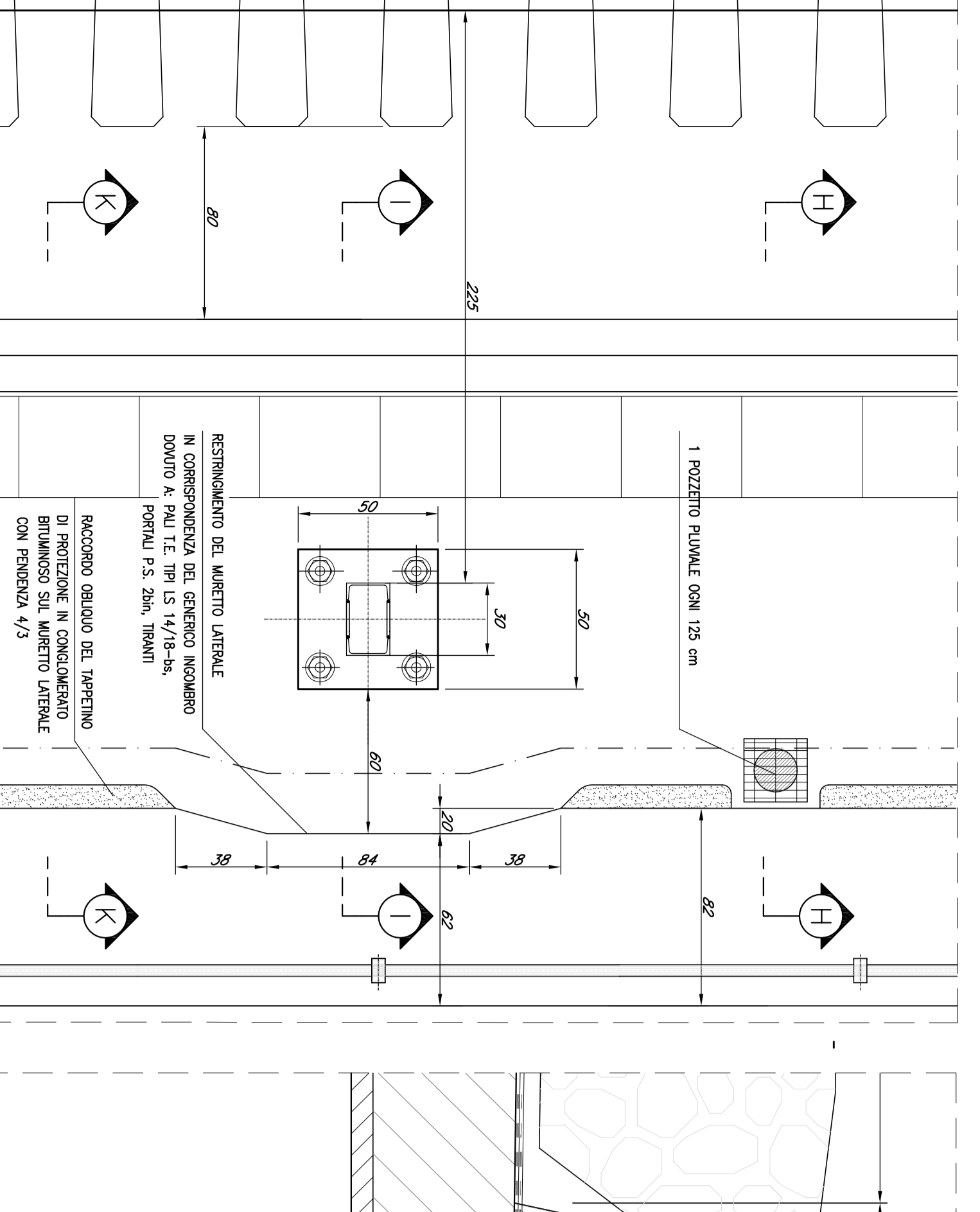


VISTA E-E

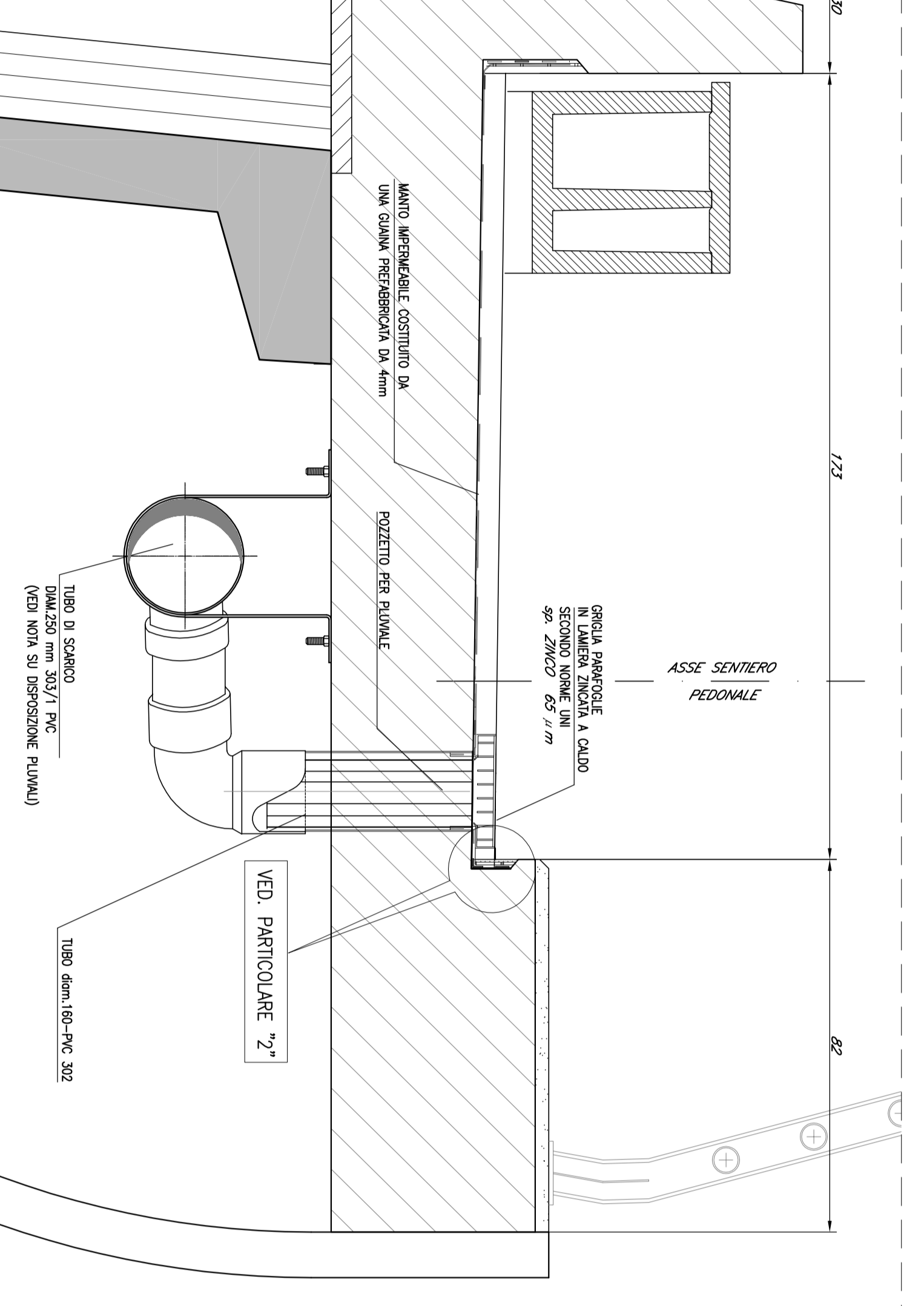


SEZIONE H-H

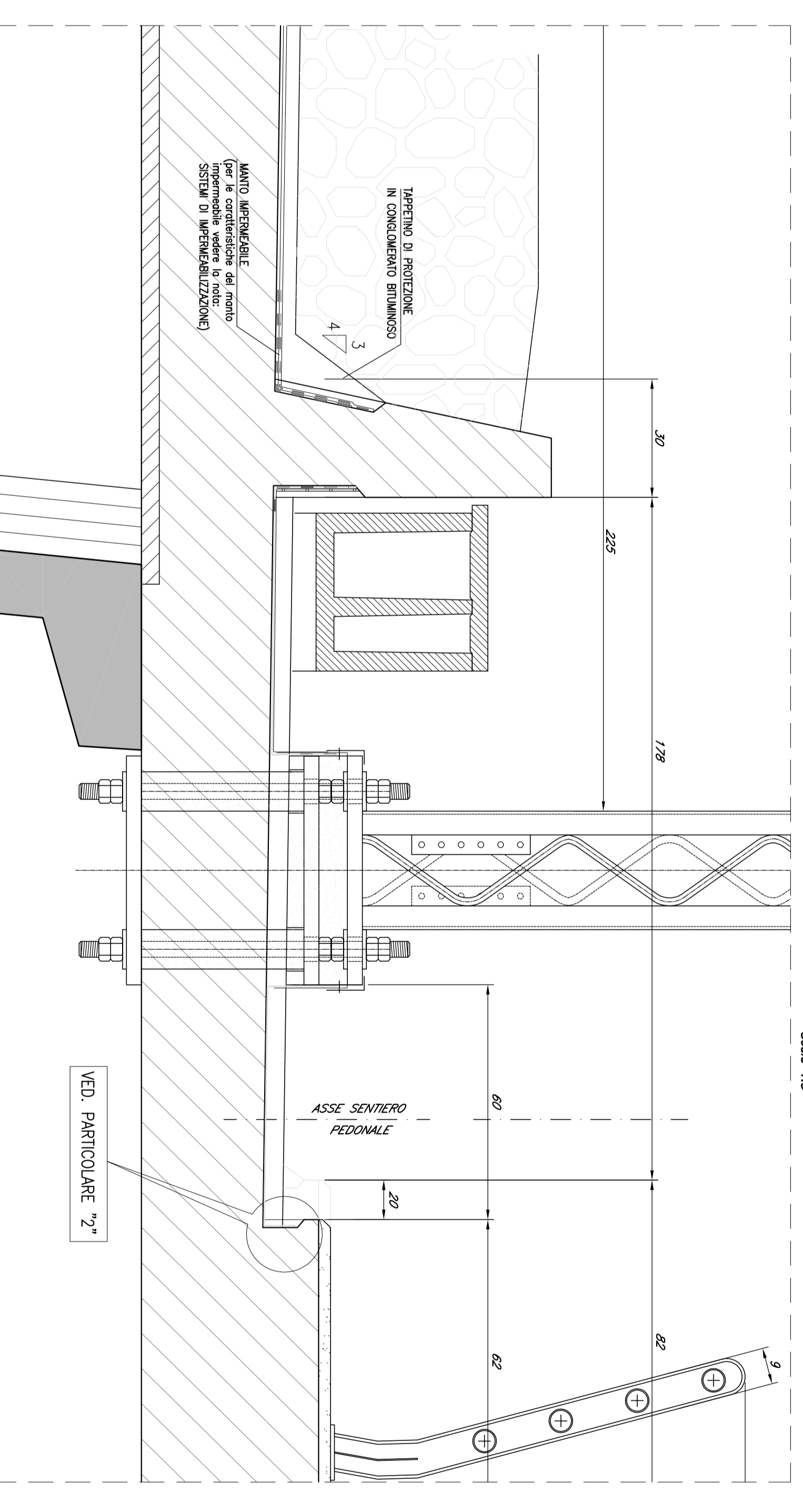
SEZIONE I-I



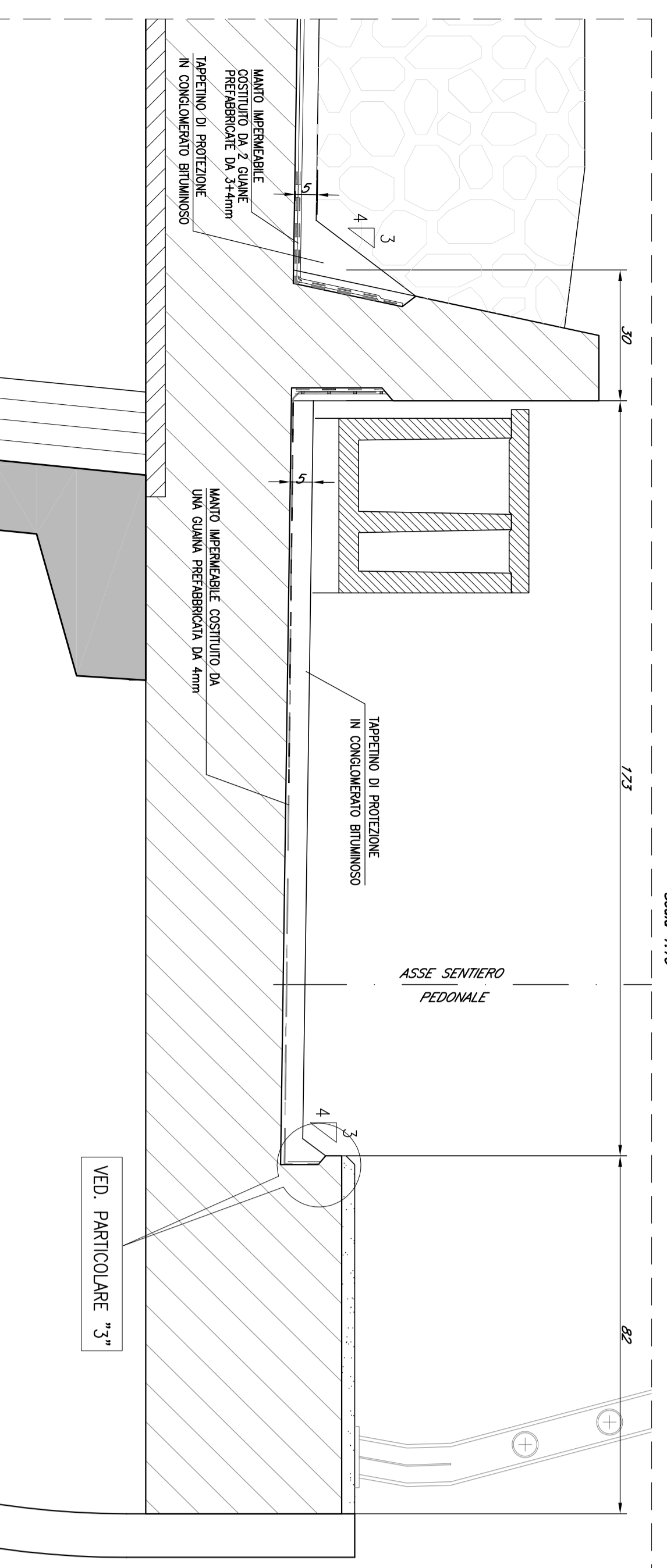
SEZIONE H-H



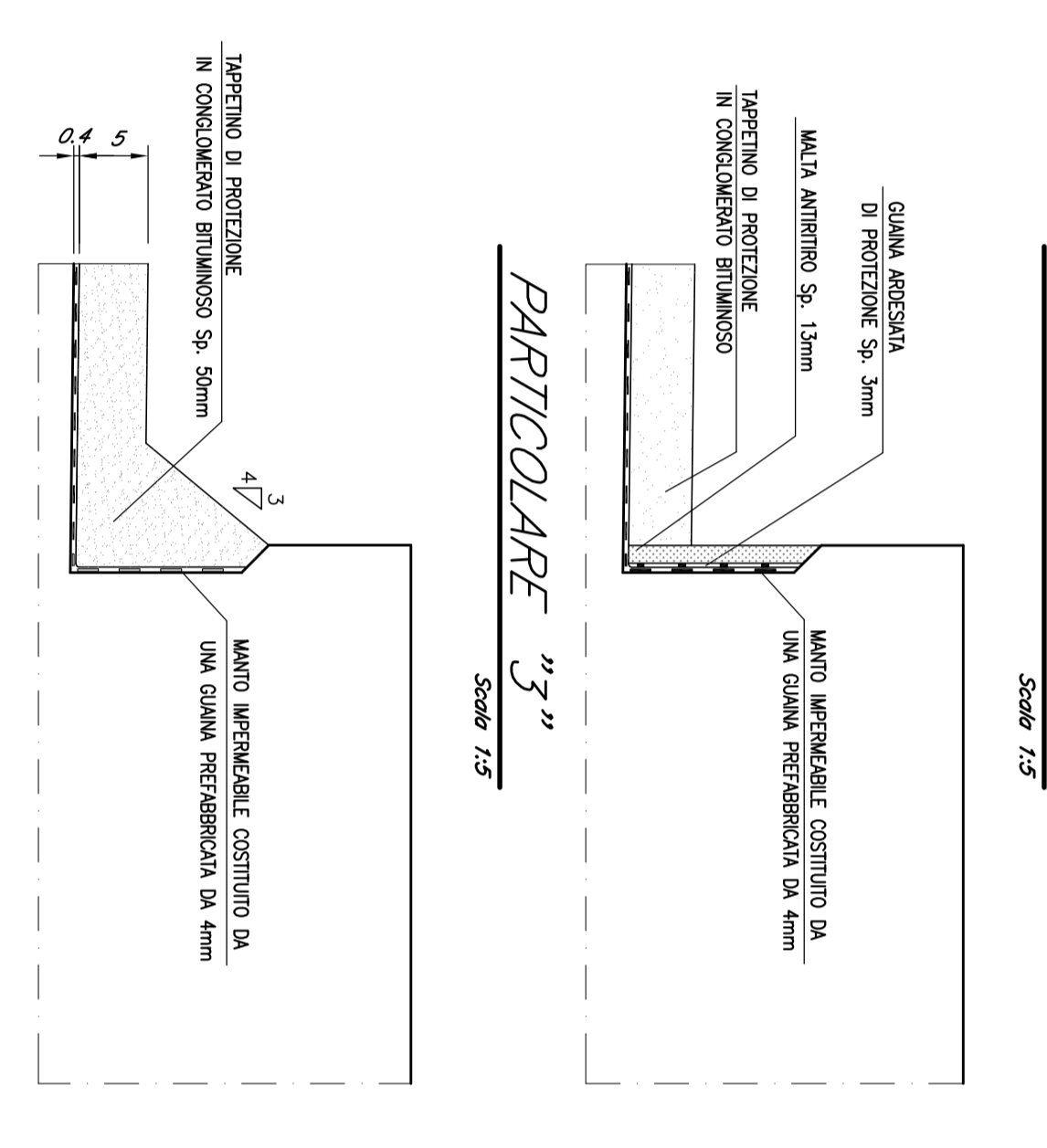
SEZIONE I-I



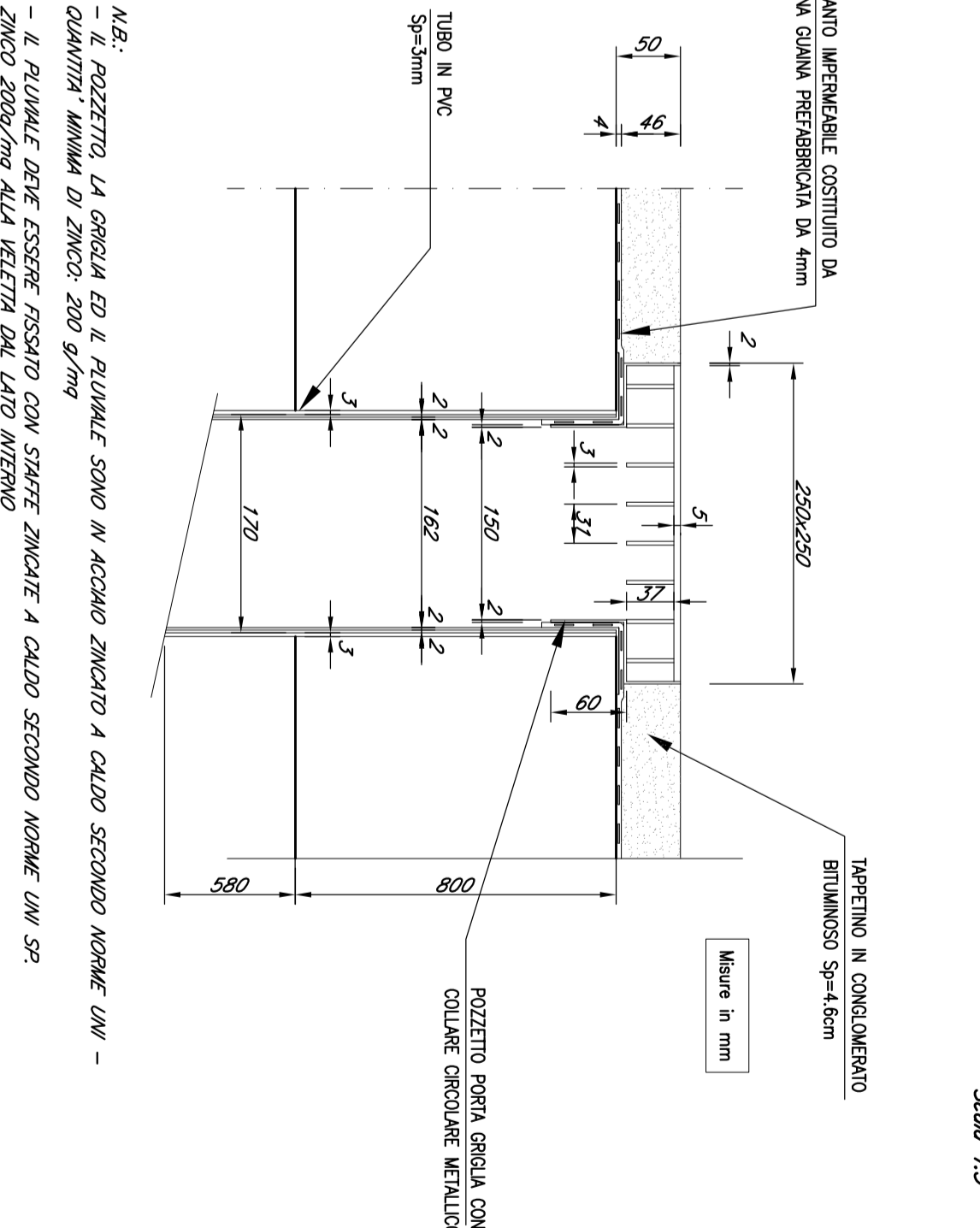
SEZIONE K-K



PARTICOLARE "2"



PARTICOLARE POZZETTO E PARAFOGGIE PER PIUVALE



- N.B.: FASI DI MONTAGGIO TUBO IN R.V.C.
- 1) GETTO DEL MURETTO PARABALLAST PREGIUDICANDO UN FORO 16x16 cm
  - 2) STESURA DEL MANTO IMPERMEABILE LATO STRADELLA, COSTITUITO DA UNA GUAINA PREFABBRICATA DA 4 mm
  - 3) REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI MALTA DI SPESORRAMEMTO INFERIORE, MONTAGGIO DELL'ELEMENTO IN R.V.C. (CON MALTA FESSURE LATERALI E SUPERIORE CON MALTA ANTERIORE)
  - 4) STESURA DEL MANTO IMPERMEABILE LATO MASCA PARABALLAST, COSTITUITO DA 2 GUAINE PREFABBRICATE SPESORE 3+4 mm
  - 5) REALIZZAZIONE DEL TRATTAMENTO DI PROTEZIONE IN CONDUCCIMENTO BRANCO

NOTE:  
1) Tutti gli elementi ed i particolari costruttivi, essenziali alla configurazione in presenza di barriere antinfortuna sono da intendere tali.

N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato L10202 D78 RH OC0000 001

COMITANTE: **SRFI** SOCIETA' ITALIANA RILEVAMENTO E VALUTAZIONE PERITALE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** SOCIETA' ITALIANA PER I SERVIZI FERROVIARI

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESNA

LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMINI - RIPALTA

Opere D'arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari

Particolari costruttivi e finiture impiantati

SCALA: **Varie**

CONFERMA	LOTTO N.443	ENTE TIPOLOG.	OPERAZIONE/AREA	PROGR.	RES.
L1102	02	D	76	BC	V110007
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data
A	Disegno Esecutivo	M. Neri	04/04/2017	C. Neri	04/04/2017
Autore/Disegnista Data					
L. E. B. B.					