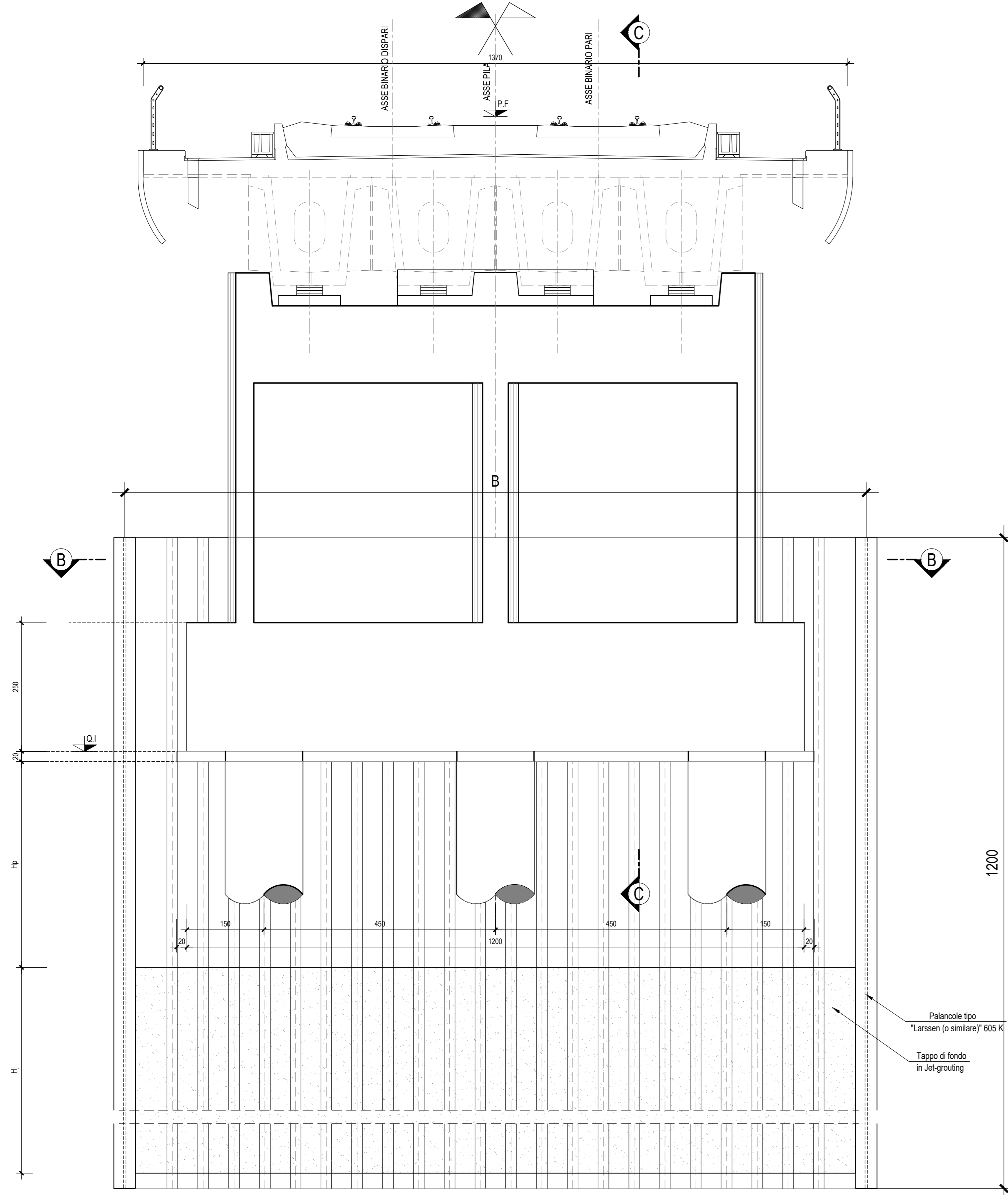
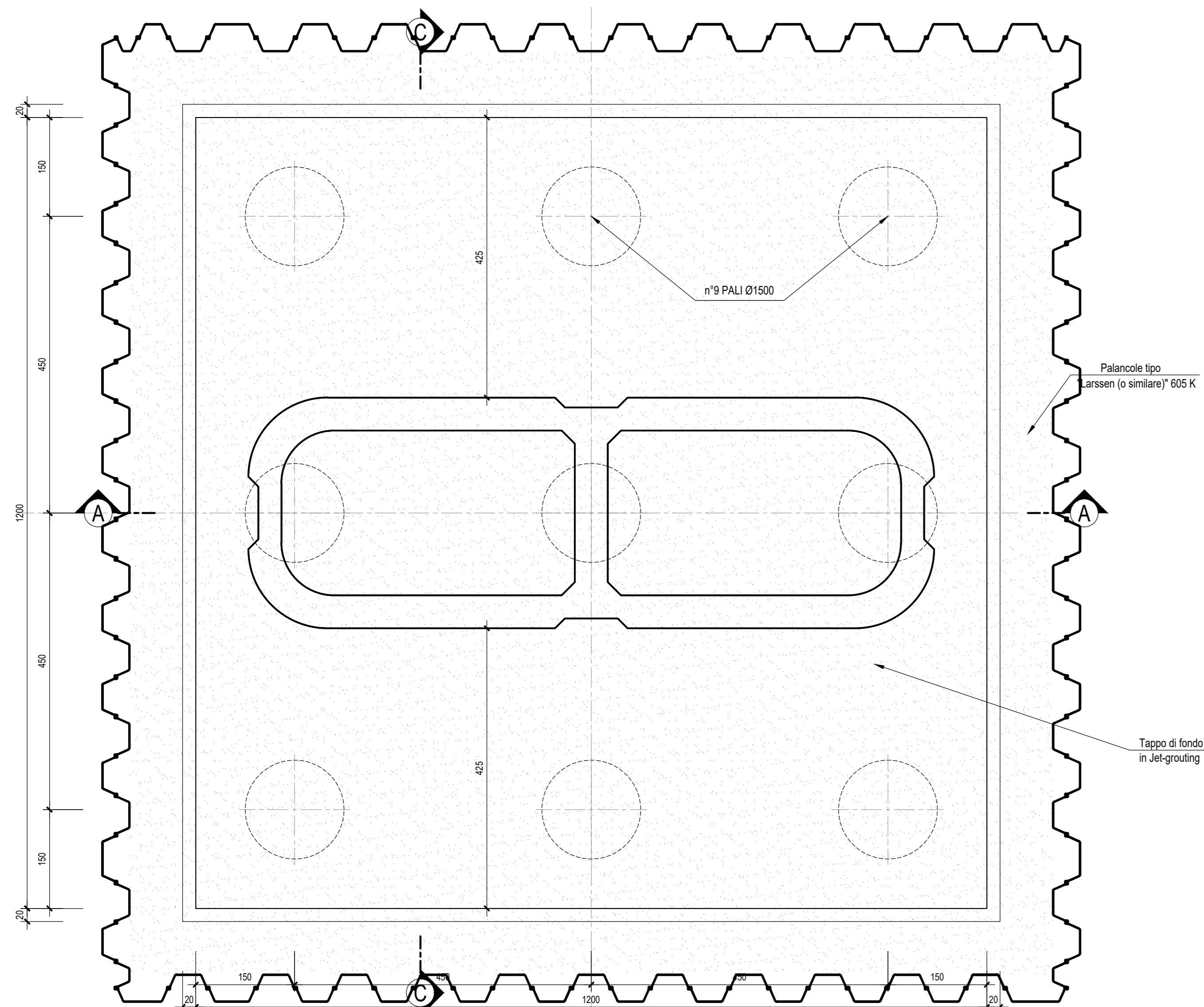


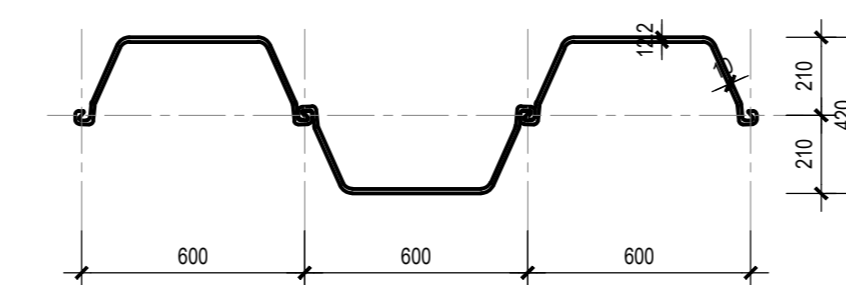
SEZIONE A-A-Scala 1:50



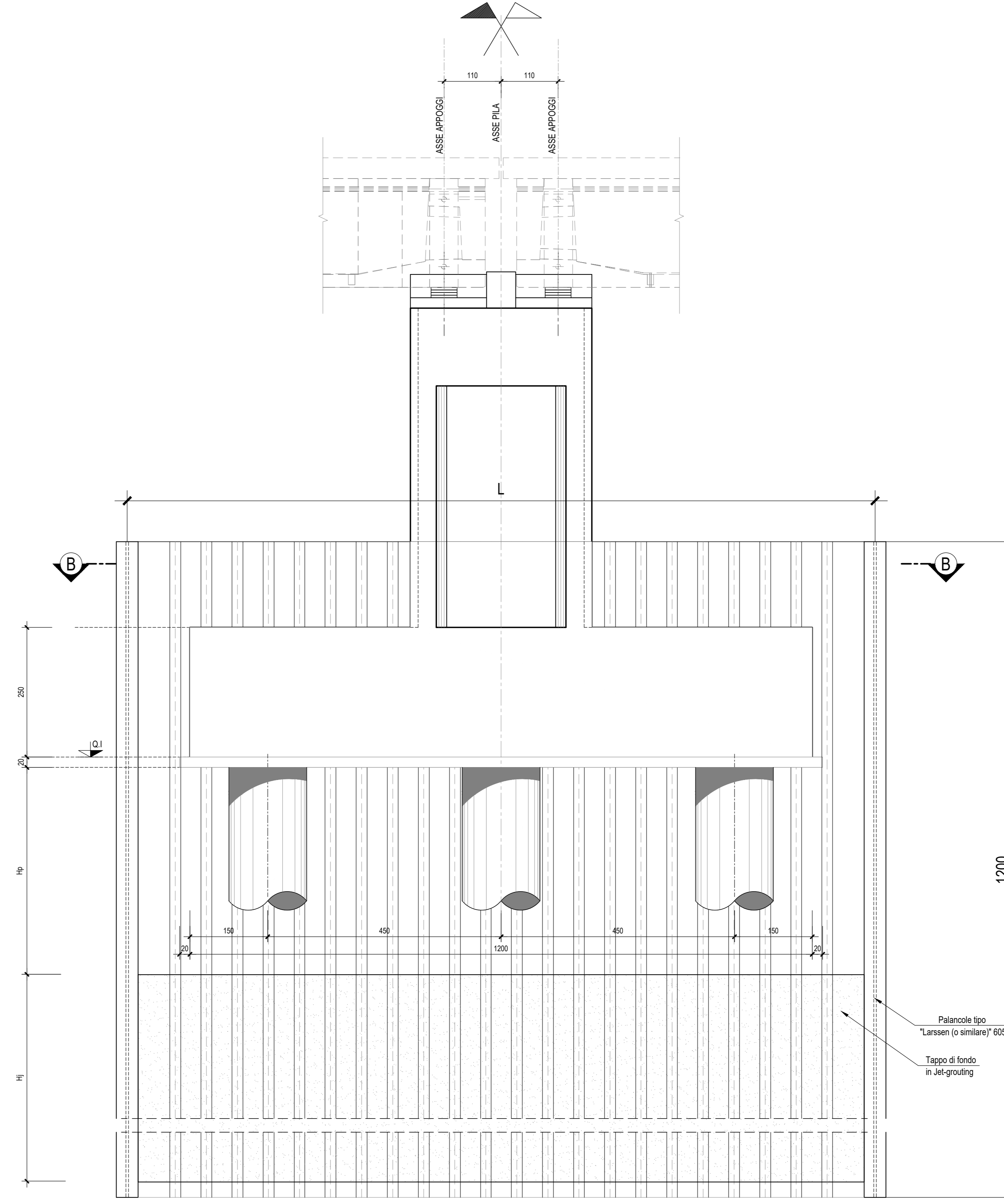
SEZIONE B-B-Scala 1:50



PARTICOLARE PALANCOLA-Scala 1:20



SEZIONE C-C-Scala 1:50



N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

PILA/SPALLA n°	Hj [m]	Hp [m]	B [m]	L [m]	PERFORAZIONE A VUOTO JET [m]
VIADOTTO VI02					
P01-P21; P24-P35	-	-	14.4	14.4	-
VIADOTTO VI05					
P01-P11	-	-	14.4	14.4	-
VIADOTTO VI06					
S01-S02	-	-	19.0	14.4	-
P01-P02	-	-	16.0	14.4	-
P03-P04; P19-P28	-	-	14.4	14.4	-
P05-P15	4	4	14.4	14.4	8
VIADOTTO VI07					
P01-P02	-	-	19.0	14.4	-
VIADOTTO VI15					
P15-P18	4	4	14.4	14.4	8
S02	4	4	19.0	14.4	8

N.B.: in fase di scavo delle fondazioni si prevede l'aggotamento dell'acqua di falda mediante installazione di opportuno sistema di pompe in corrispondenza delle seguenti spalle e pile dei viadotti: VI01 (spalle S01-S02); VI02 (spalla S01, pile da P01 a P45, pile da P56 a P59); VI04 (pile da P06 a P08); VI05 (pile da P01 a P11, spalla S02); VI06 (spalle S01-S02, pile da P01 a P04, pile da P16 a P28)

COMMITTENTE:  **RFI**
RETTA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
 Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari

Opere provvisorie per scavo fondazioni pile e spalle tav 1/2

SCALA: **1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Elettronica	G. Di Girolamo	Aprile 2019	A. Fontana	Aprile 2019	S. Barco	Aprile 2019	G. Tassi Aprile 2019

File: LI0202D78BZVI0003001A.DWG n. Elab.: