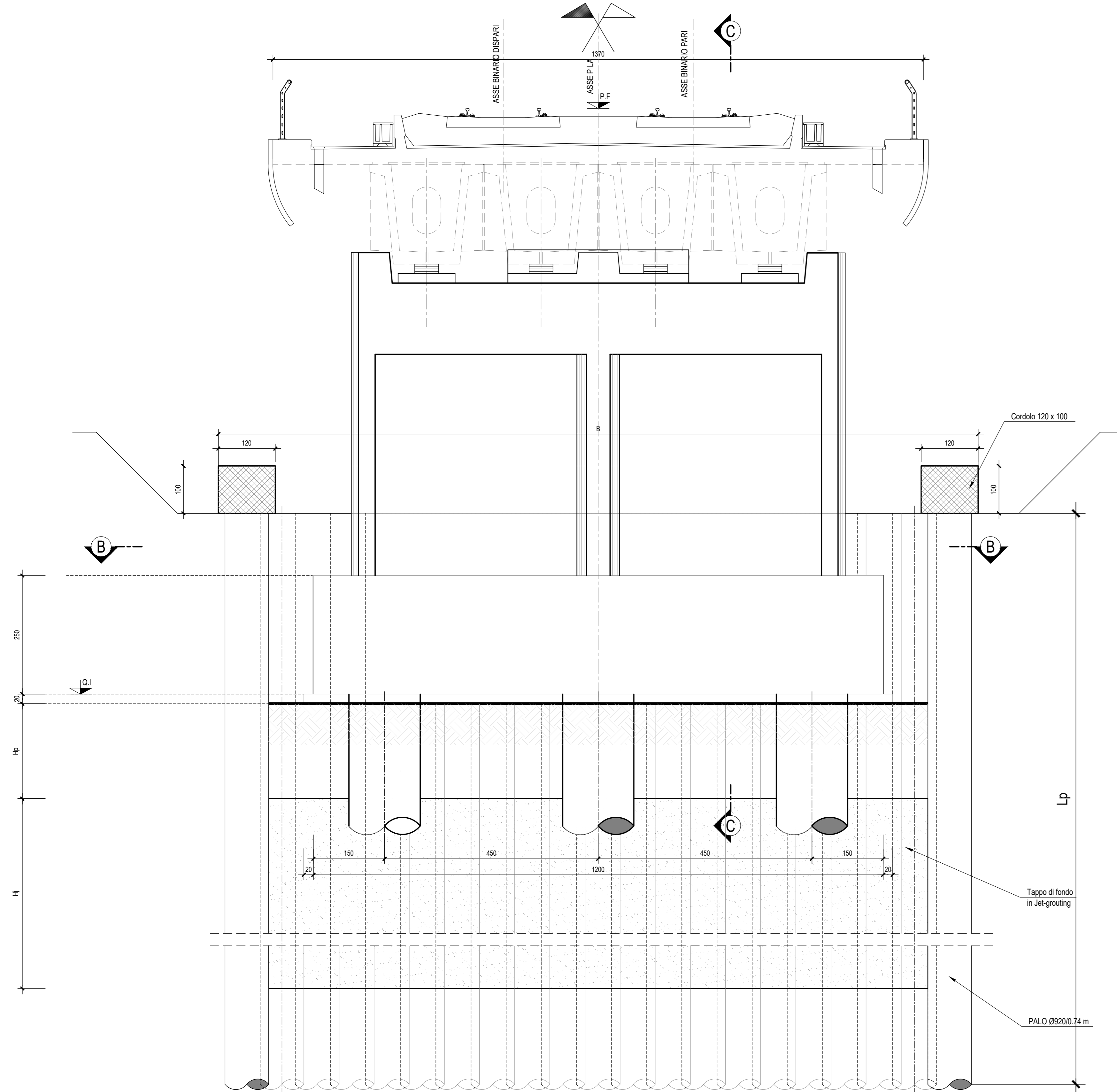
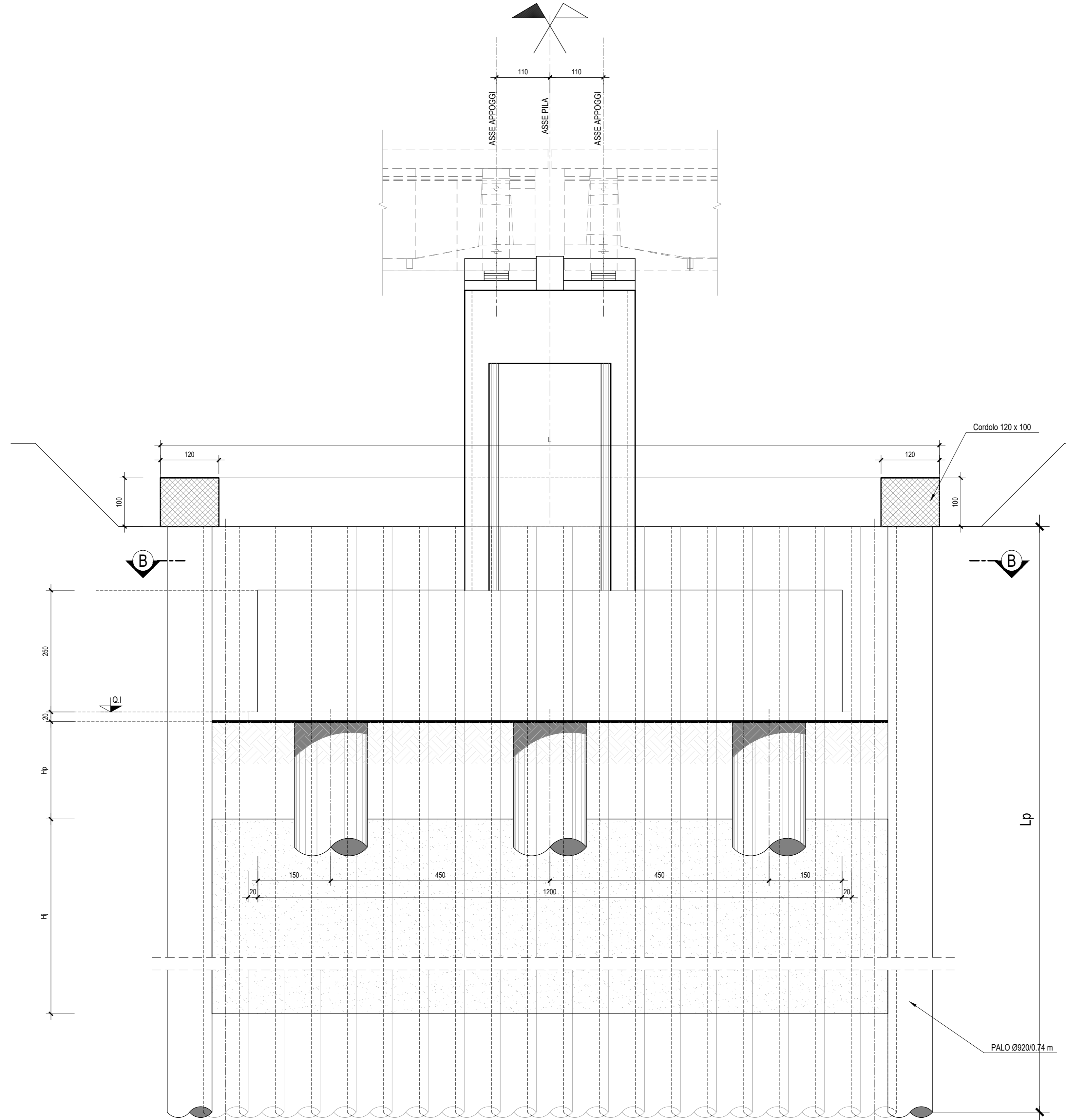


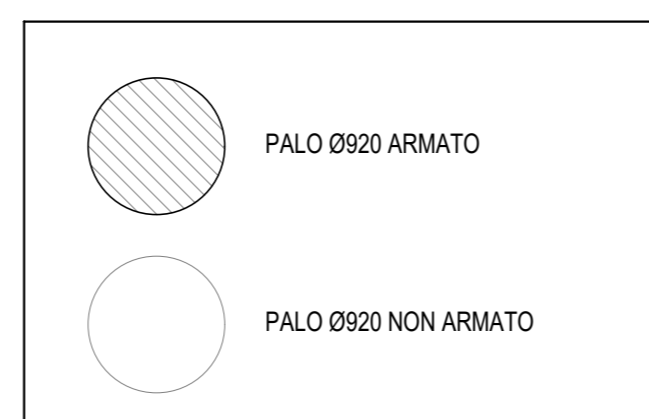
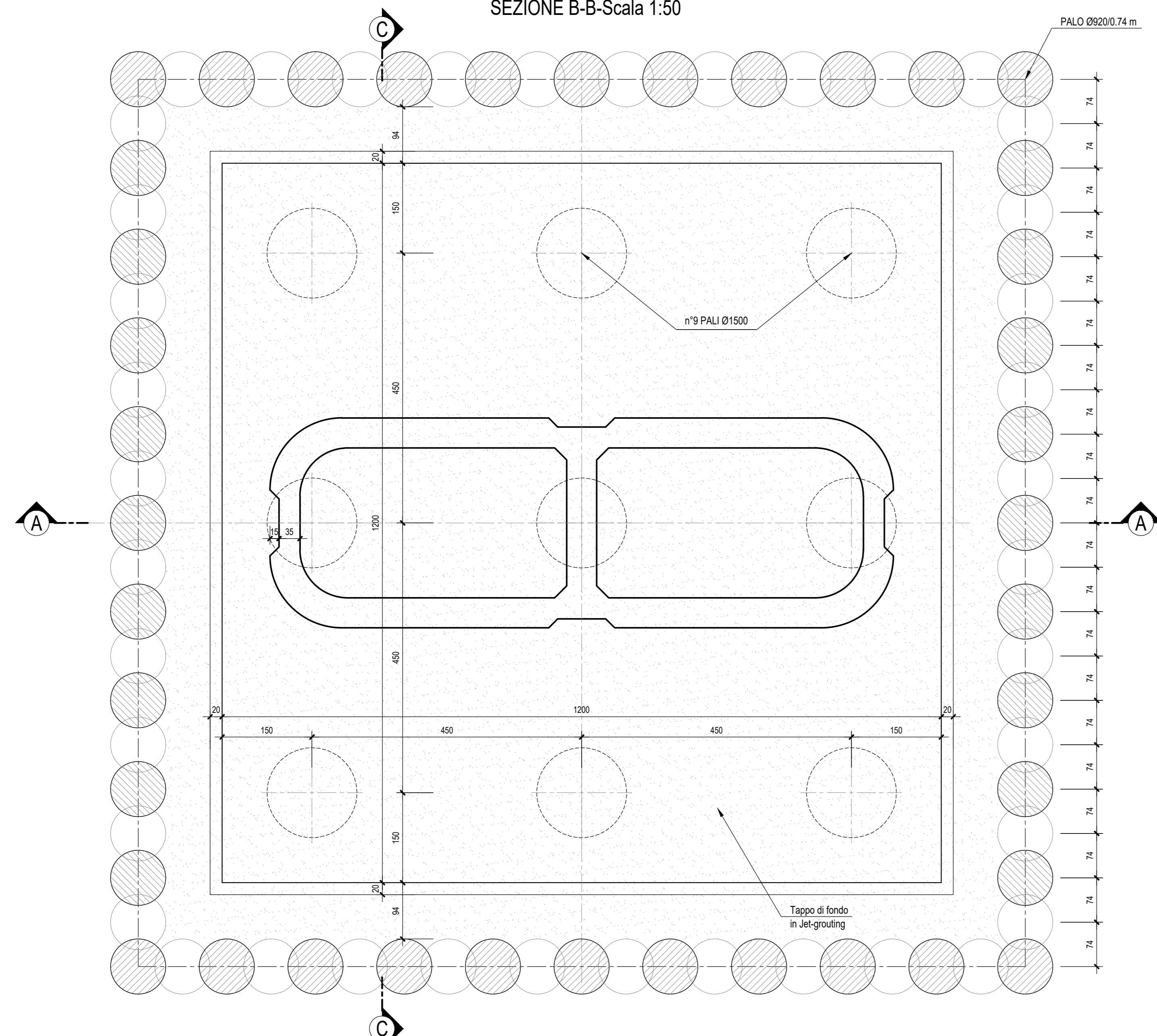
SEZIONE A-A-Scala 1:50



SEZIONE C-C-Scala 1:50



SEZIONE B-B-Scala 1:50



PILA/SPALLA n°	Hj [m]	Hp [m]	B [m]	L [m]	PERFORAZIONE A VUOTO JET [m]	Lp [m]	n° PALI CSP
VIADOTTO VI02							
P58-P59	-	-	16,0	16,0	-	18,0	80
P60-P64	4	8	16,0	16,0	15	18,0	80
VIADOTTO VI15							
S01	4	4	20,5	16,0	8	12,0	92
P01-P14	4	4	16,0	16,0	8	12,0	80

N.B.: in fase di scavo delle fondazioni si prevede l'aggottamento dell'acqua di falda mediante installazione di opportuno sistema di pompe in corrispondenza delle seguenti spalle e pile dei viadotti: VI01 (spalle S01-S02); VI02 (spalla S01, pile da P01 a P45, pile da P56 a P59); VI04 (pile da P06 a P08); VI05 (pile da P01 a P11, spalla S02); VI06 (spalle S01-S02, pile da P01 a P04, pile da P16 a P28)

N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
 Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari

Opere provvisoriale per scavo fondazioni pile e spalle tav 1/2

SCALA: **varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Guella	Aprile 2019	A. Fiorini	Aprile 2019	B. Biondi	Aprile 2019	G. Tosti Aprile 2019

File: LI0202D78BZV10003002A.DWG n. Elab.: