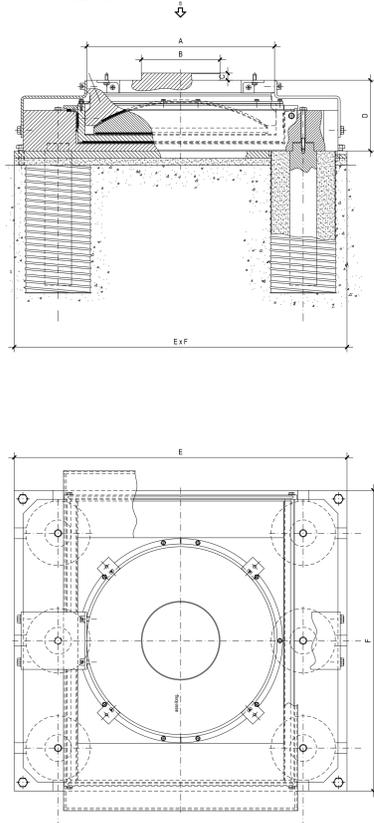


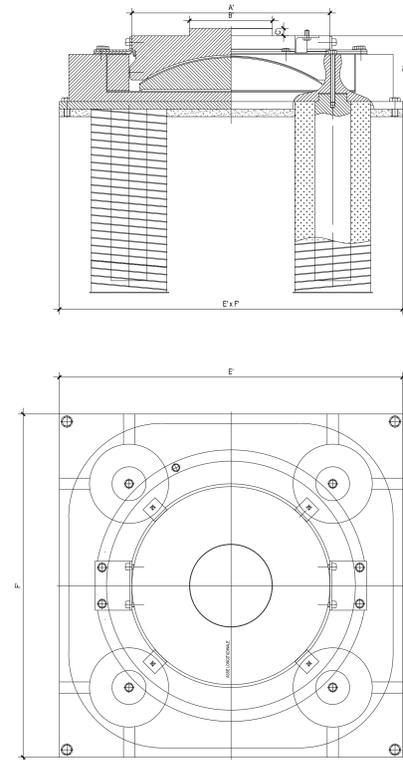
APPOGGIO UNIDIREZIONALE

NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA MINIMA DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.



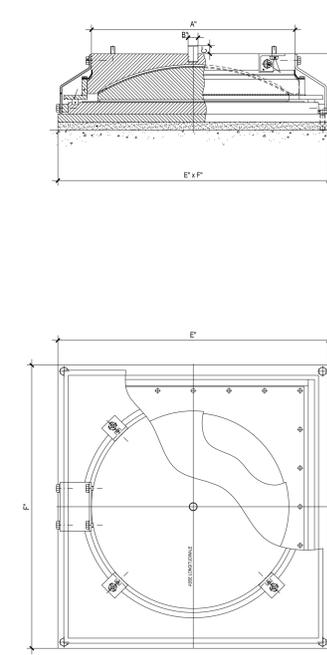
APPOGGIO FISSO

NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA MINIMA DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.



APPOGGIO MOBILE

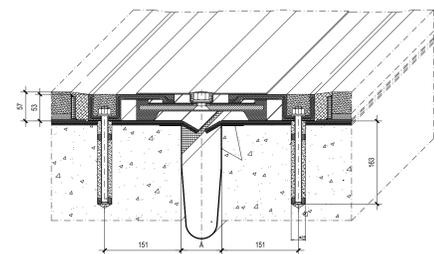
NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA MINIMA DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.



VI01 - Impalcato misto Acc./Cls. 32.00 m							
FISSI				UNIDIR.		MULTI GIUNTI	
V. (kN)	H. (kN)	V. (kN)	H. (kN)	ESCORRIMENTO	V. (kN)	ESCURSIONE	
2952	5100	2549	5100	dlong ±170	2688	elongs ±145	

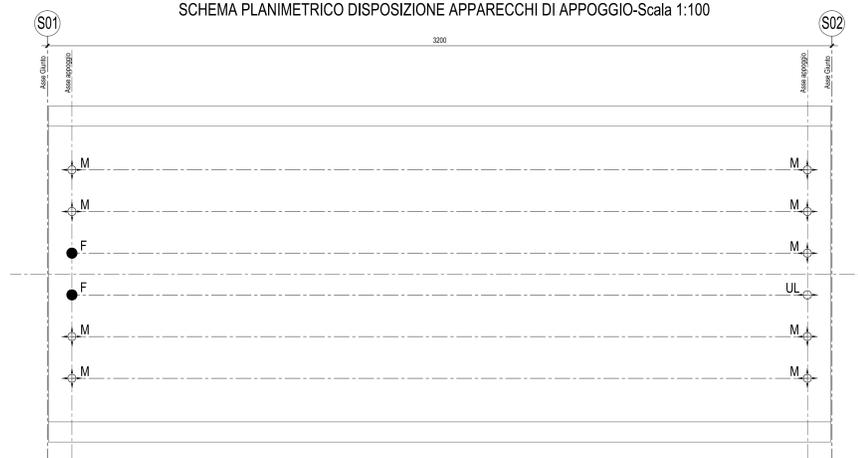
N.B.: Gli scarichi riportati in tabella si riferiscono alle azioni massime trasmesse agli appoggi: V allo SLU, H allo SLV. Per le azioni concomitanti in combinazioni statiche e sismiche fare riferimento alle relazioni di calcolo specifiche.

GIUNTO



NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA MINIMA DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.

SCHEMA PLANIMETRICO DISPOSIZIONE APPARECCHI DI APPOGGIO-Scala 1:100



LEGENDA APPOGGI

Appoggio Fisso o rigidità variabile (F)	●
Appoggio Multidirezionale (M)	⊕
Appoggio Unidirezionale (U)	⊖

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO TEFLON, SFERICI, DIELETTRICI

N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE:  **RFI**
RETTA FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
 VI01 - DA KM 2+783.900 A KM 2+815.900
 Pianta apparecchi di appoggio e giunti

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perino	Ottobre 2016	G. Giubilo	Ottobre 2016	B. Bianchi	Ottobre 2016	D. Fiori Aprile 2019
B	Emissione Esecutiva	M. Perino	Aprile 2019	G. Giubilo	Aprile 2019	B. Bianchi	Aprile 2019	

File: LI0202D78XVI0100001B.DWG n. Elab.: