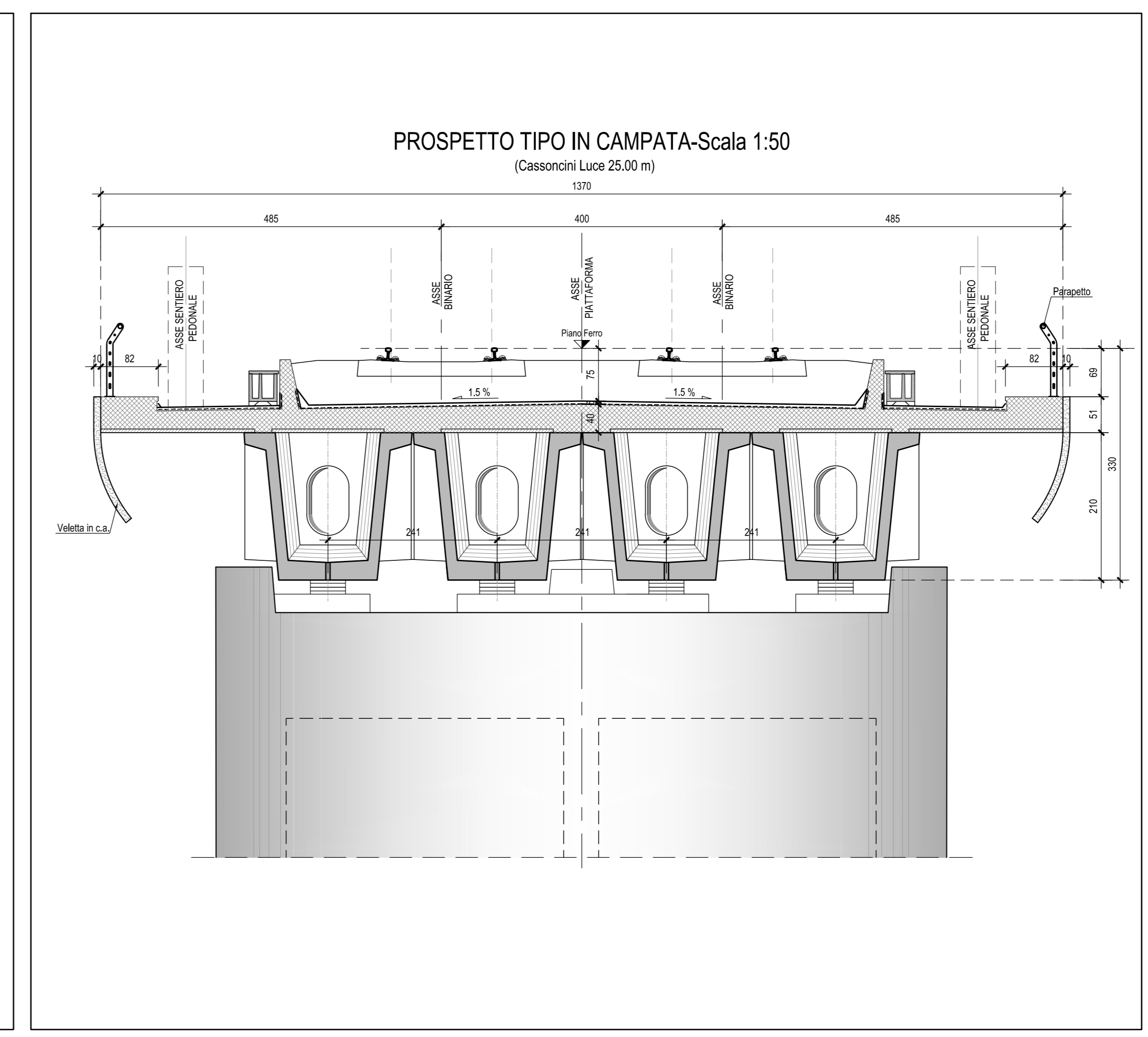
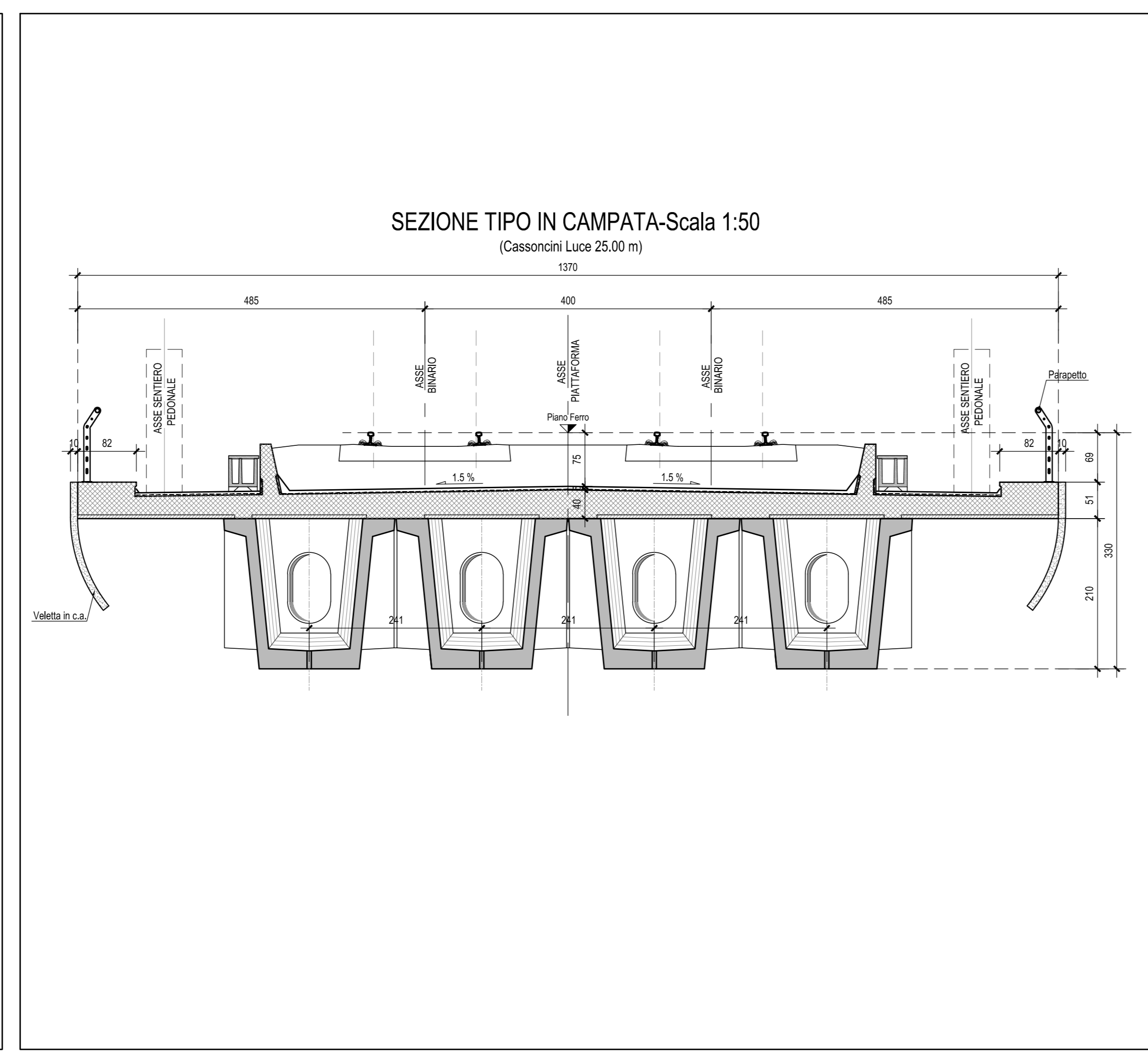
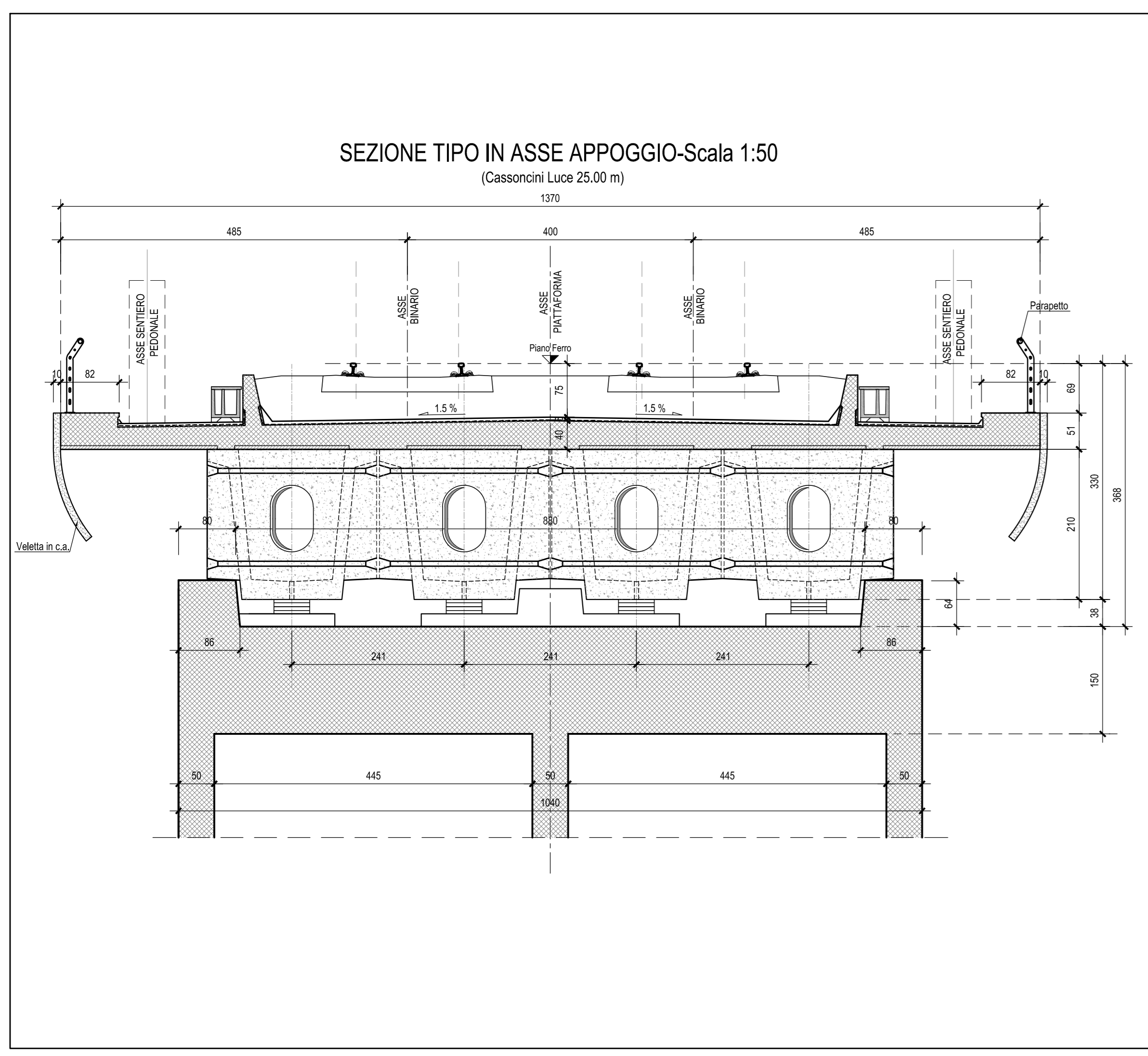


N.B.: Per le parti in calcestruzzo delle pile e delle spalle dei Viadotti VI02 e VI06 è previsto un trattamento superficiale ottenuto mediante opportuna pigmentazione del getto (voce di tariffa FA.TV.A.3034.B)

N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001



COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari  
VI02 - DA KM 3+387.500 a km 5+147.500  
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav.2

SCALA: 1:200-1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perino	Ottobre 2018	G. Giustolisi	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	D. Tanti Aprile 2019
B	Emissione esecutiva	M. Perino	Ottobre 2018	G. Giustolisi	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	
C	Emissione Esecutiva	M. Perino	Aprile 2019	G. Giustolisi	Aprile 2019	B. Bianchi	Aprile 2019	

File: LI0202D78PZV02000013C.DWG n. Elab.: