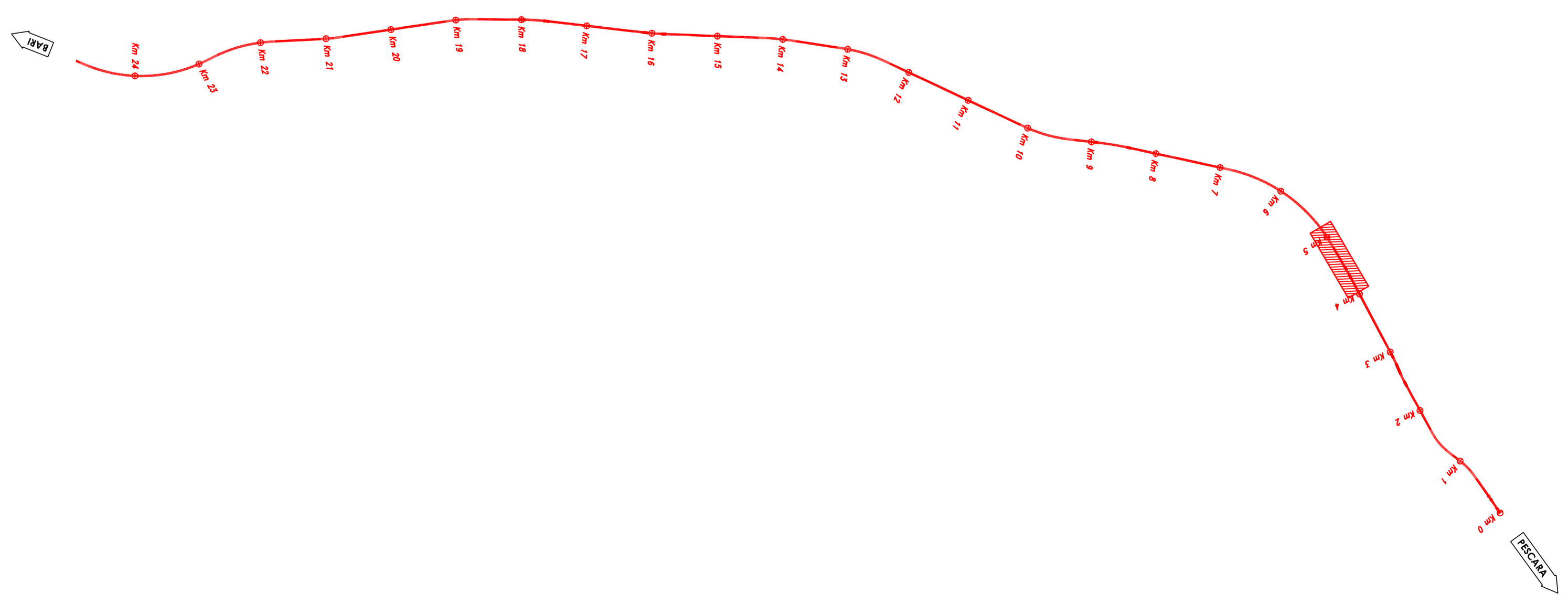
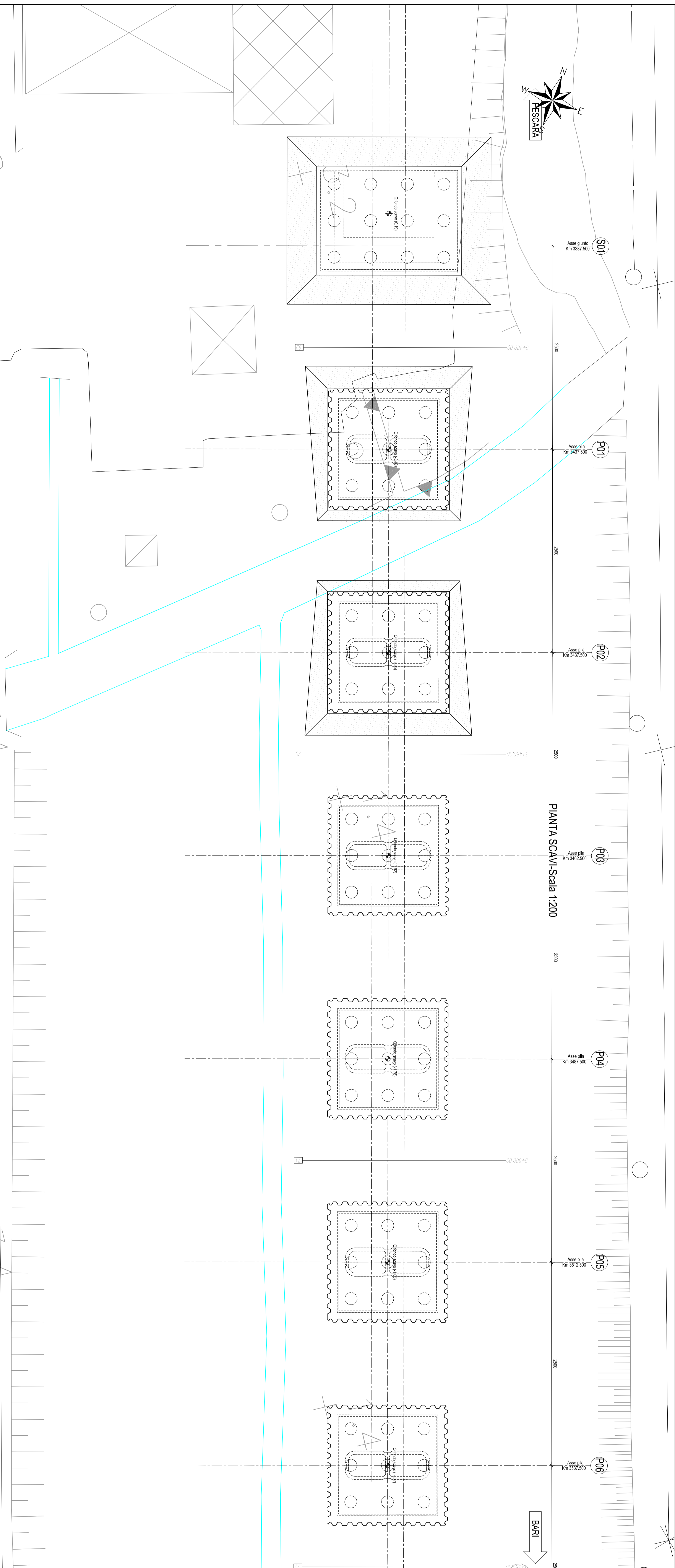
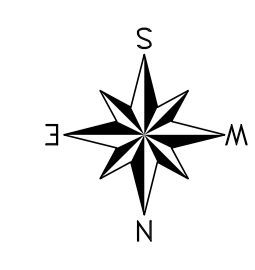


NOTA: La realizzazione delle fondazioni adiacenti il canale esistente andrà effettuata mediante deviazione provvisoria del canale stesso



N.B.: Per la tabella materiali e incidenza armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001



COMITENTE:
RFI
 R.F.I. FERROVIA ITALIANA
 DIVISIONE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER
 STUDIO TECNICO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO 1.4.4301**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
 Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
 V02 - DA Km 348,7500 a Km 354,7500
 Pianta e sezione longitudinale scavi var. 1

COMMESSA: LOTTO 548E SITE TIPOLOG. OPERAZIONALE
PROGR.: 001 B
SCALE: 1:200

Riv.	Deduzione	Relativo	Data	Verifica	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Definitiva	M. Neri	02/03/20	A. C. Rossi	02/03/20	S. Neri	02/03/20	M. Neri	02/03/20
B	Definitiva	M. Neri	02/03/20	A. C. Rossi	02/03/20	S. Neri	02/03/20	M. Neri	02/03/20

IN. EMB.: