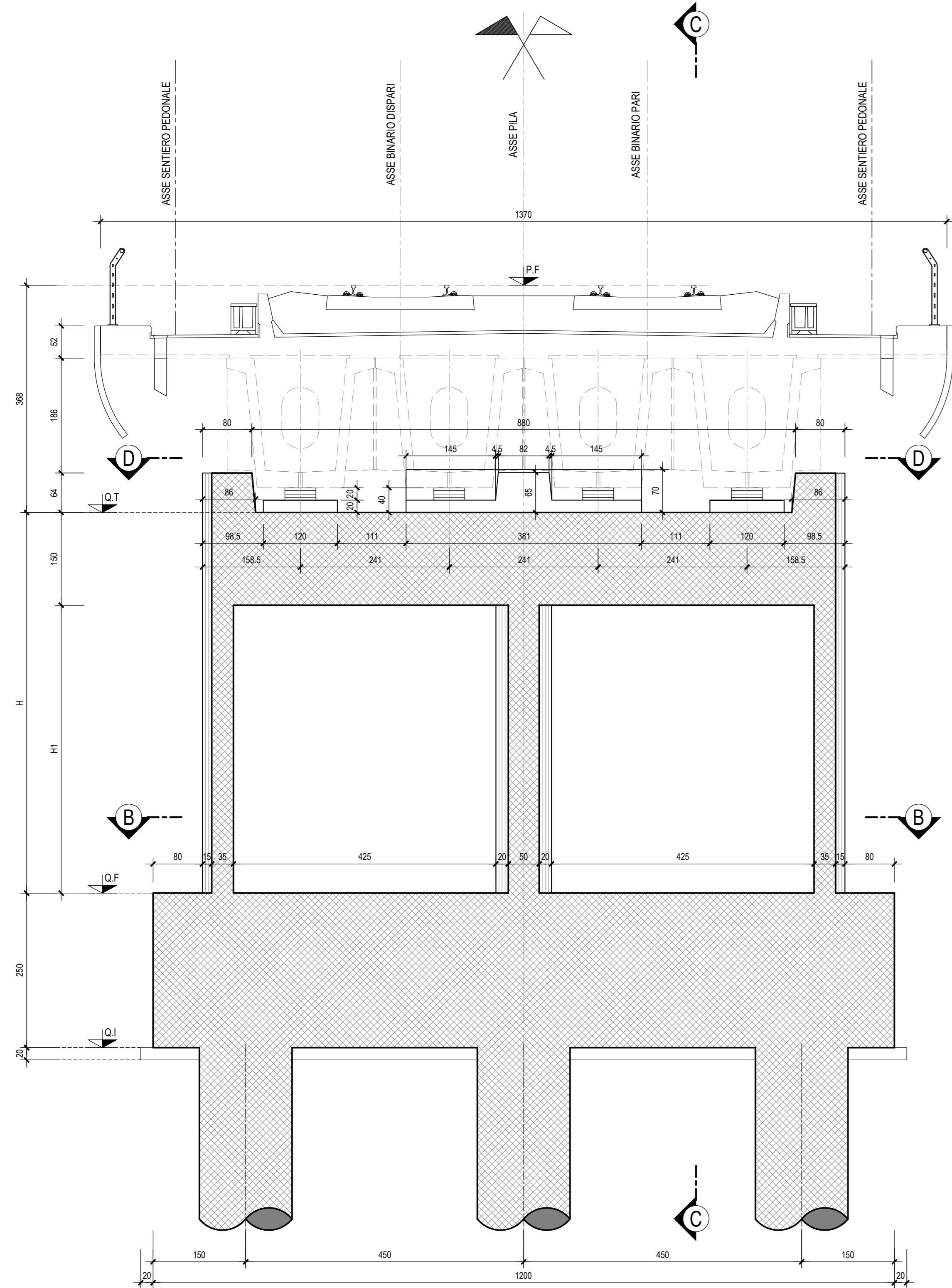
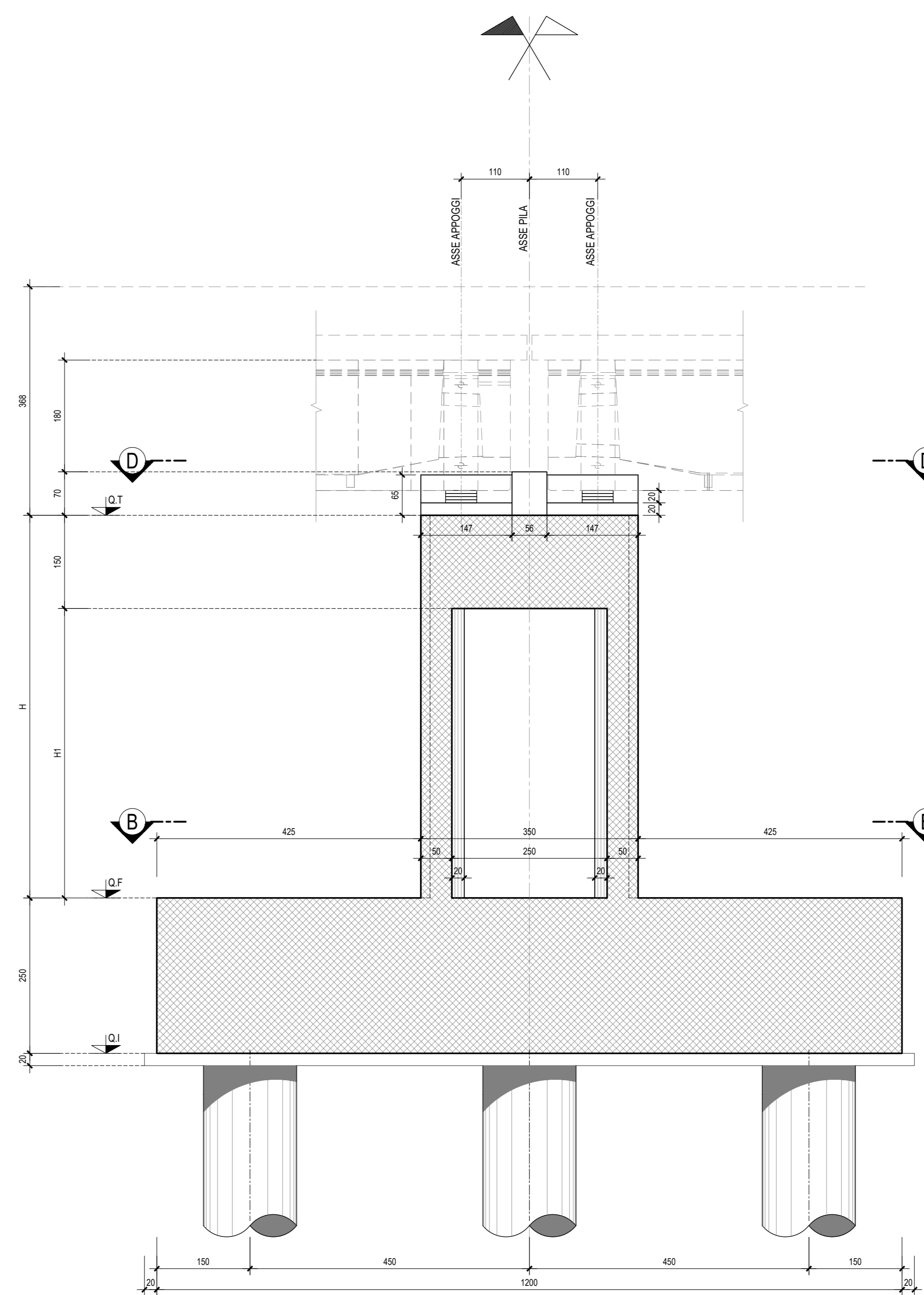


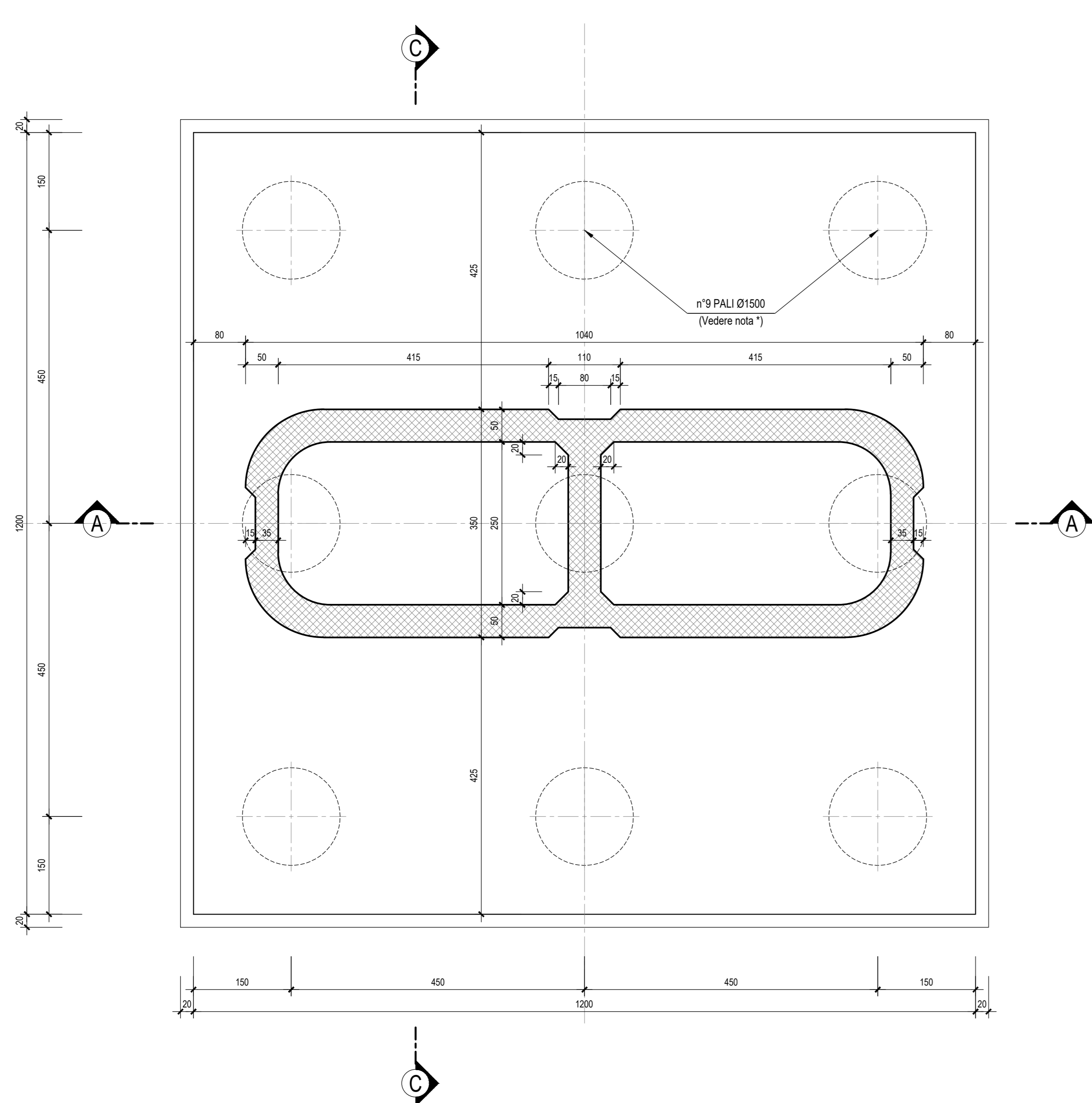
SEZIONE A-A-Scala 1:50



SEZIONE C-C-Scala 1:50

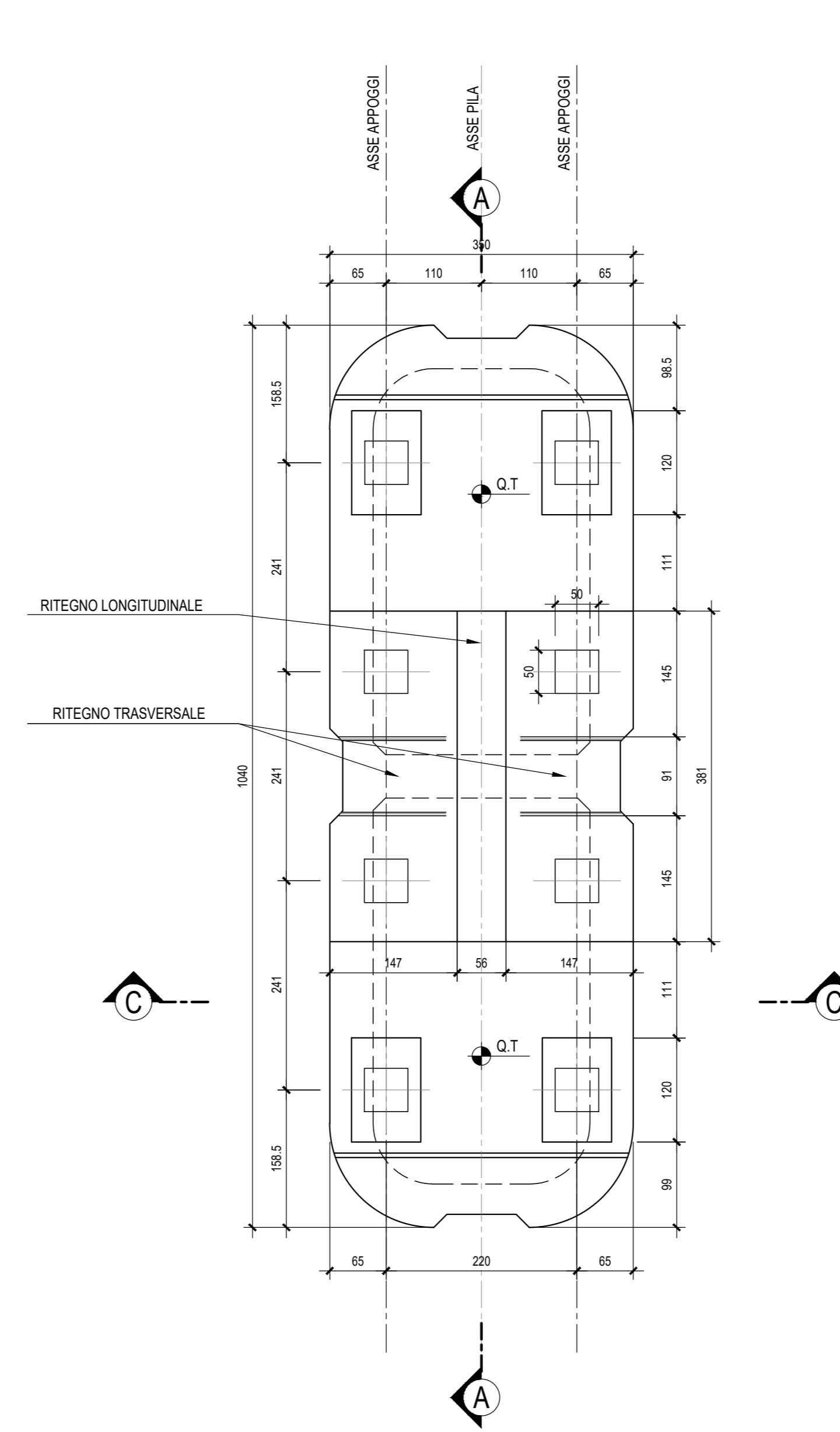


SEZIONE B-B-Scala 1:50



Nota \*: Per la lunghezza pali vedere tabella

VISTA D-D-Scala 1:50



VIADOTTO VI02							
PILA n°	P.Ferro	Q.T.	Q.F.	Q.I.	H (m)	h plinto	Lpali (m)
36	15.79	12.11	2.61	0.11	9.50	2.50	44
37	15.89	12.21	2.21	-0.29	10.00	2.50	44
38	16.00	12.32	2.32	-0.18	10.00	2.50	44
39	16.11	12.43	1.93	-0.57	10.50	2.50	44
40	16.21	12.53	2.03	-0.47	10.50	2.50	44
41	16.32	12.64	2.64	0.14	10.00	2.50	44
42	16.42	12.74	2.74	0.24	10.00	2.50	44
43	16.52	12.84	2.34	-0.16	10.50	2.50	44
44	16.60	12.92	2.42	-0.08	10.50	2.50	44
45	16.66	12.98	2.48	-0.02	10.50	2.50	44
46	16.70	13.02	3.02	0.52	10.00	2.50	44
47	16.71	13.03	3.03	0.53	10.00	2.50	44
48	16.72	13.04	3.04	0.54	10.00	2.50	37
49	16.72	13.04	2.54	0.04	10.50	2.50	37
50	16.72	13.04	2.54	0.04	10.50	2.50	37
51	16.72	13.04	3.04	0.54	10.00	2.50	37
52	16.73	13.05	3.05	0.55	10.00	2.50	37
53	16.73	13.05	4.05	1.55	9.00	2.50	37
54	16.73	13.05	4.05	1.55	9.00	2.50	37

N.B.: Per dettagli sulle opere provvisorie, sul tappo di fondo e sull'emungimento della falda in fase di scavo si rimanda agli elaborati specifici.

N.B.: Per gli interventi di mitigazione del fenomeno liquefazione mediante realizzazione di colonne in ghiaia, previsti per le pile da P19 a P55, si rimanda all'elaborato LI0202D78BZF0001001

N.B.: Per le parti in calcestruzzo delle pile e delle spalle dei Viadotti VI02 e VI06 è previsto un trattamento superficiale ottenuto mediante opportuna pigmentazione del getto (voce di tariffa FA.TV.A.3034.B)

N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari  
VI02 - DA KM 3+387.500 a km 5+147.500  
Carpenteria Pila con fondazione tipo "1"

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	BB	VI0205	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Ferro	Ottobre 2018	G. Scudato	Ottobre 2018	S. Benici	Ottobre 2018	S. Tassi Aprile 2019
B	Emissione Esecutiva	M. Ferro	Aprile 2019	G. Scudato	Aprile 2019	S. Benici	Aprile 2019	

File: LI0202D78BZF0001001.DWG n. Elab.: