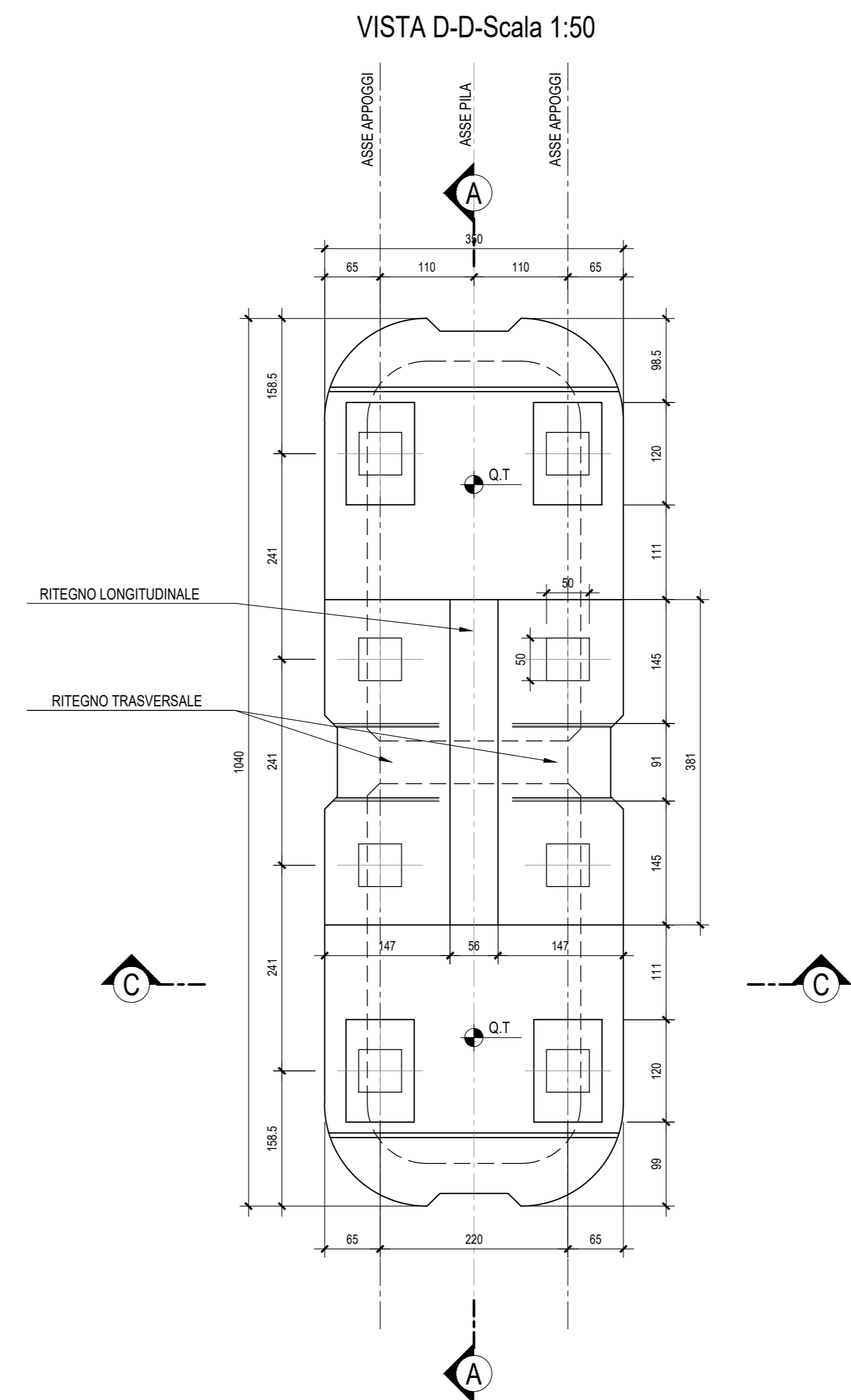
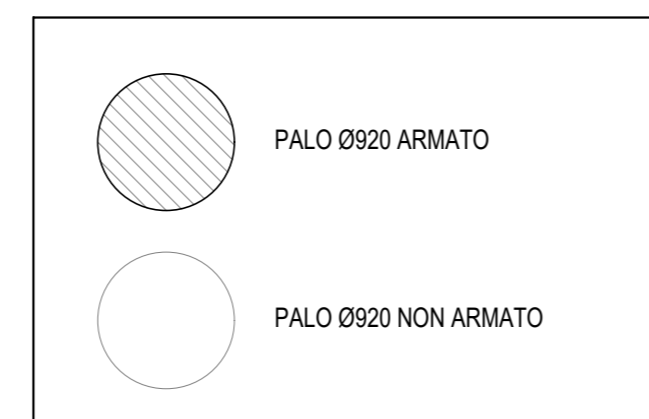


Nota *: Per la lunghezza pali vedere tabella



VIADOTTO VI02							
PILA n°	P.Ferro	Q.T.	Q.F.	Q.I.	H (m)	h plinto	Lpali (m)
60	16.76	13.08	0.08	-2.42	13.00	2.50	38
61	16.77	13.09	0.09	-2.41	13.00	2.50	38
62	16.77	13.09	0.09	-2.41	13.00	2.50	38
63	16.77	13.09	0.09	-2.41	13.00	2.50	38
64	16.77	13.09	0.09	-2.41	13.00	2.50	38

N.B.: Per dettagli sulle opere provvisorie, sul tappo di fondo e sull'emungimento della falda in fase di scavo si rimanda agli elaborati specifici.

N.B.: Per gli interventi di mitigazione del fenomeno liquefazione mediante realizzazione di colonne in ghiaia, previsti per le pile da P19 a P55, si rimanda all'elaborato LI0202D78BZIF0001001

N.B.: Per le parti in calcestruzzo delle pile e delle spalle dei Viadotti VI02 e VI06 è previsto un trattamento superficiale ottenuto mediante opportuna pigmentazione del getto (voce di tariffa FA.TV.A.3034.B)

N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
VI02 - DA KM 3+387.500 a km 5+147.500
Carpenteria Pila con fondazione tipo "2A"

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

LI02 02 D 78 BB VI0205 003 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Ferro	Ottobre 2018	G. Scudato	Ottobre 2018	S. Barco	Ottobre 2018	01 Marzo Aprile 2019
B	Emissione Esecutiva	M. Ferro	Aprile 2019	G. Scudato	Aprile 2019	S. Barco	Aprile 2019	

File: LI0202D78BZIF0001001.DWG

n. Elab.: