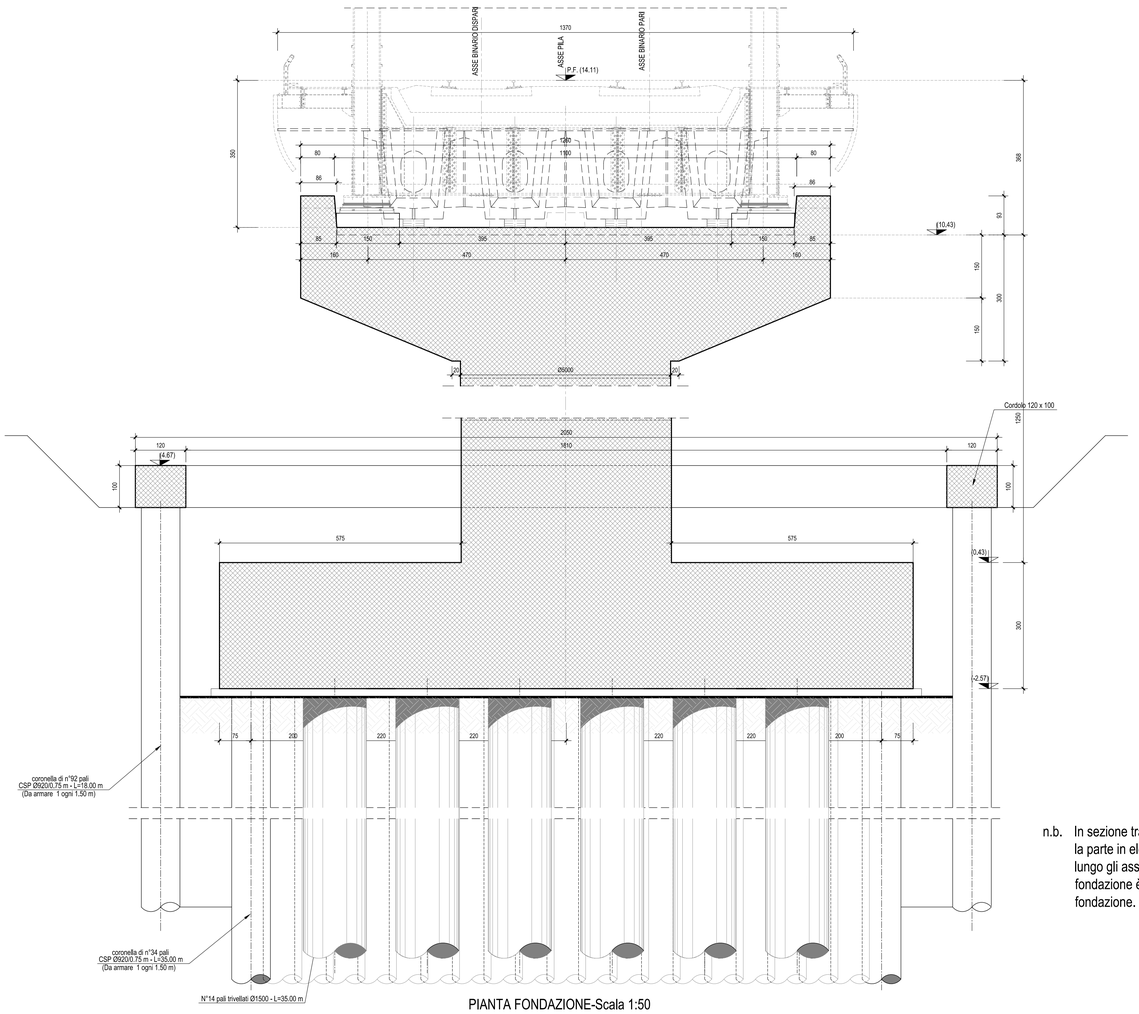
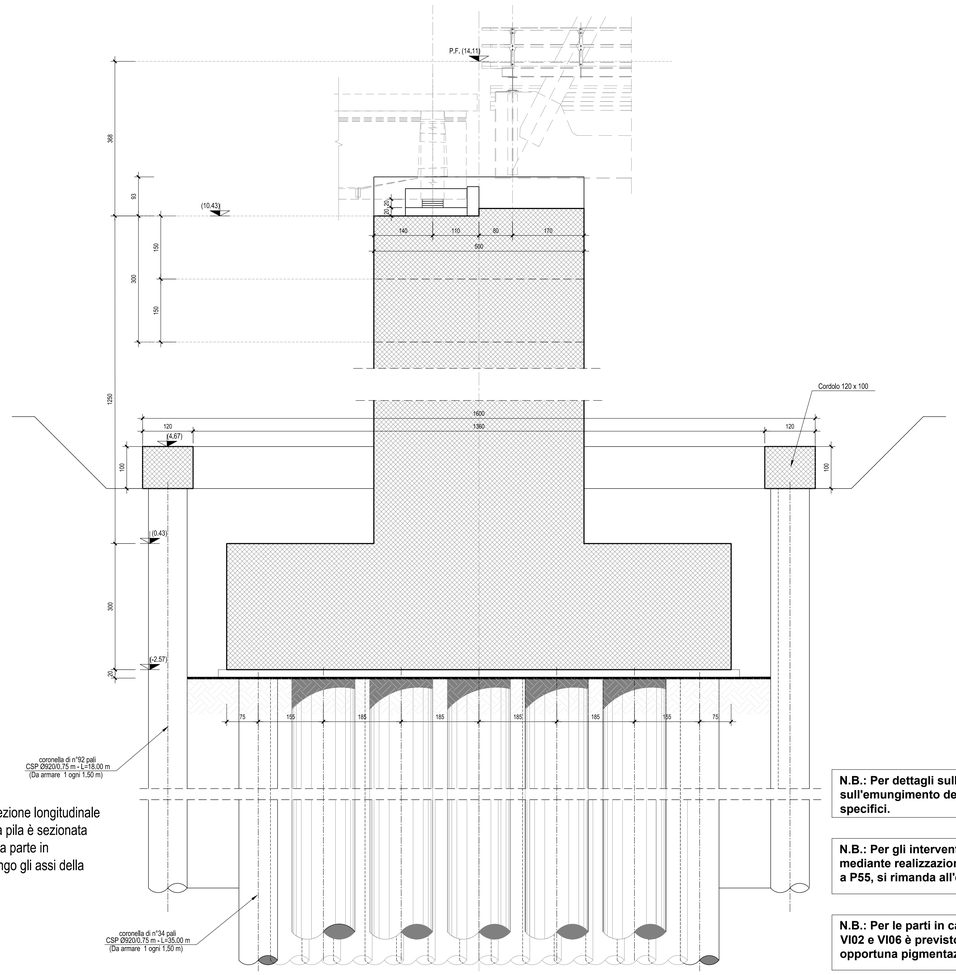
SEZIONE TRASVERSALE-Scala 1:50

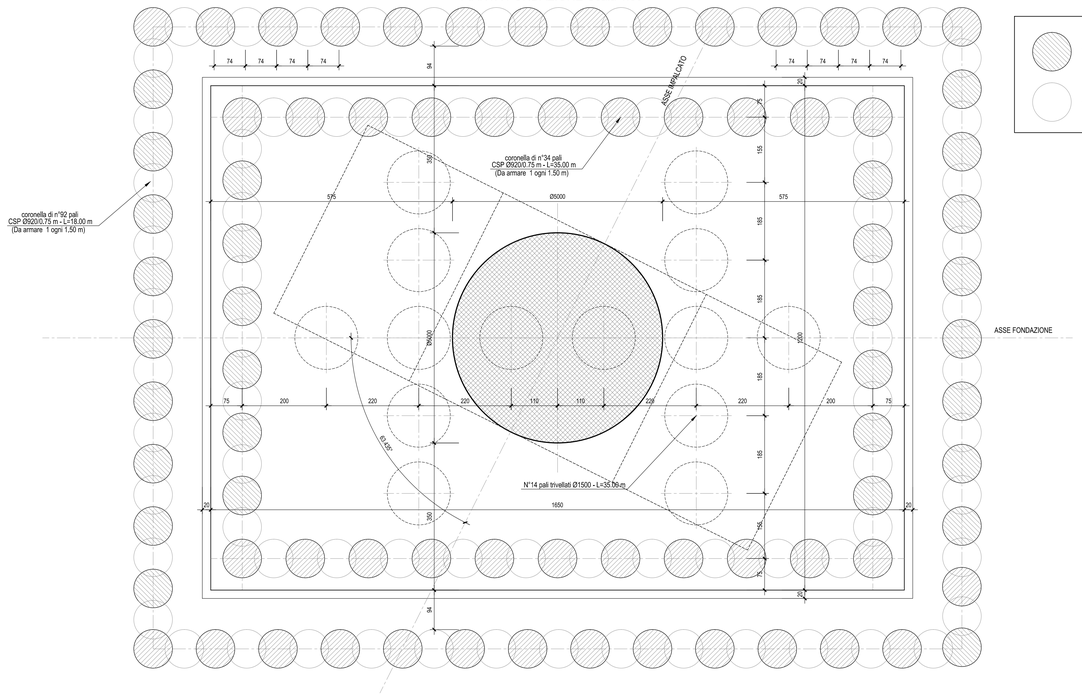


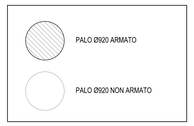
SEZIONE LONGITUDINALE-Scala 1:50



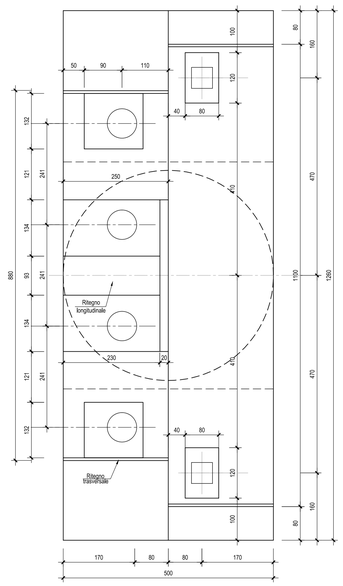
n.b. In sezione trasversale e sezione longitudinale la parte in elevazione della pila è sezionata lungo gli assi del pulvino, la parte in fondazione è sezionata lungo gli assi della fondazione.

PIANTA FONDAZIONE-Scala 1:50





SEZIONE D-D-Scala 1:50



N.B.: Per dettagli sulle opere provvisionali, sul tappo di fondo e sull'emungimento della falda in fase di scavo si rimanda agli elaborati specifici.

N.B.: Per gli interventi di mitigazione del fenomeno liquefazione mediante realizzazione di colonne in ghiaia, previsti per le pile da P19 a P55, si rimanda all'elaborato LI0202D78BZIF0001001

N.B.: Per le parti in calcestruzzo delle pile e delle spalle dei Viadotti VI02 e VI06 è previsto un trattamento superficiale ottenuto mediante opportuna pigmentazione del getto (voce di tariffa FA.TV.A.3034.B)

N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
VI02 - DA KM 3+387.500 a km 5+147.500
Carpenteria Pila P22 (fondazione tipo "4")

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	BB	VI0205	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perrino	Aprile 2019	G. Giustino	Aprile 2019	S. Biavchi	Aprile 2019	D. Tibaldi Aprile 2019

File: LI0202D78BBVI0205008A.DWG | n. Elab.: