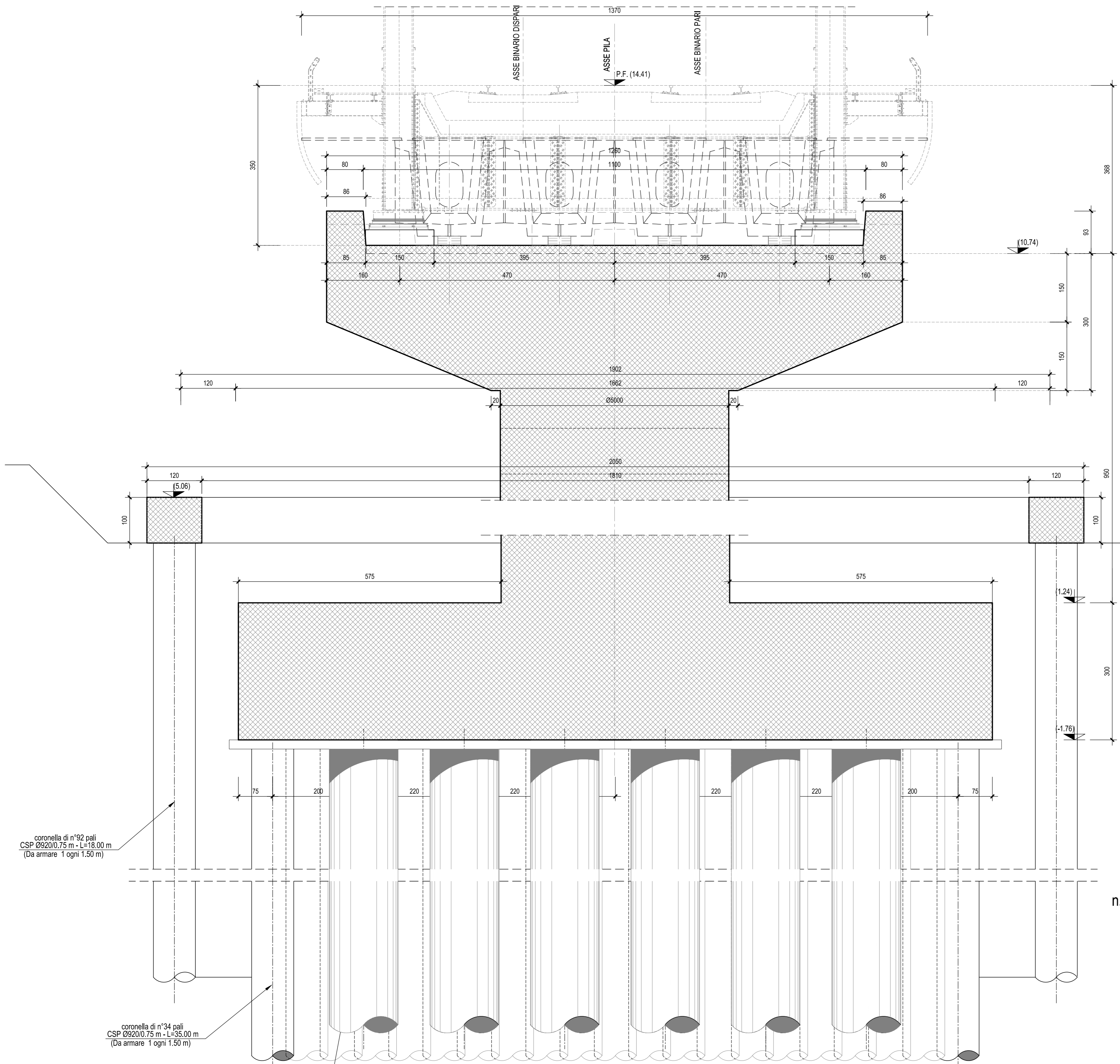
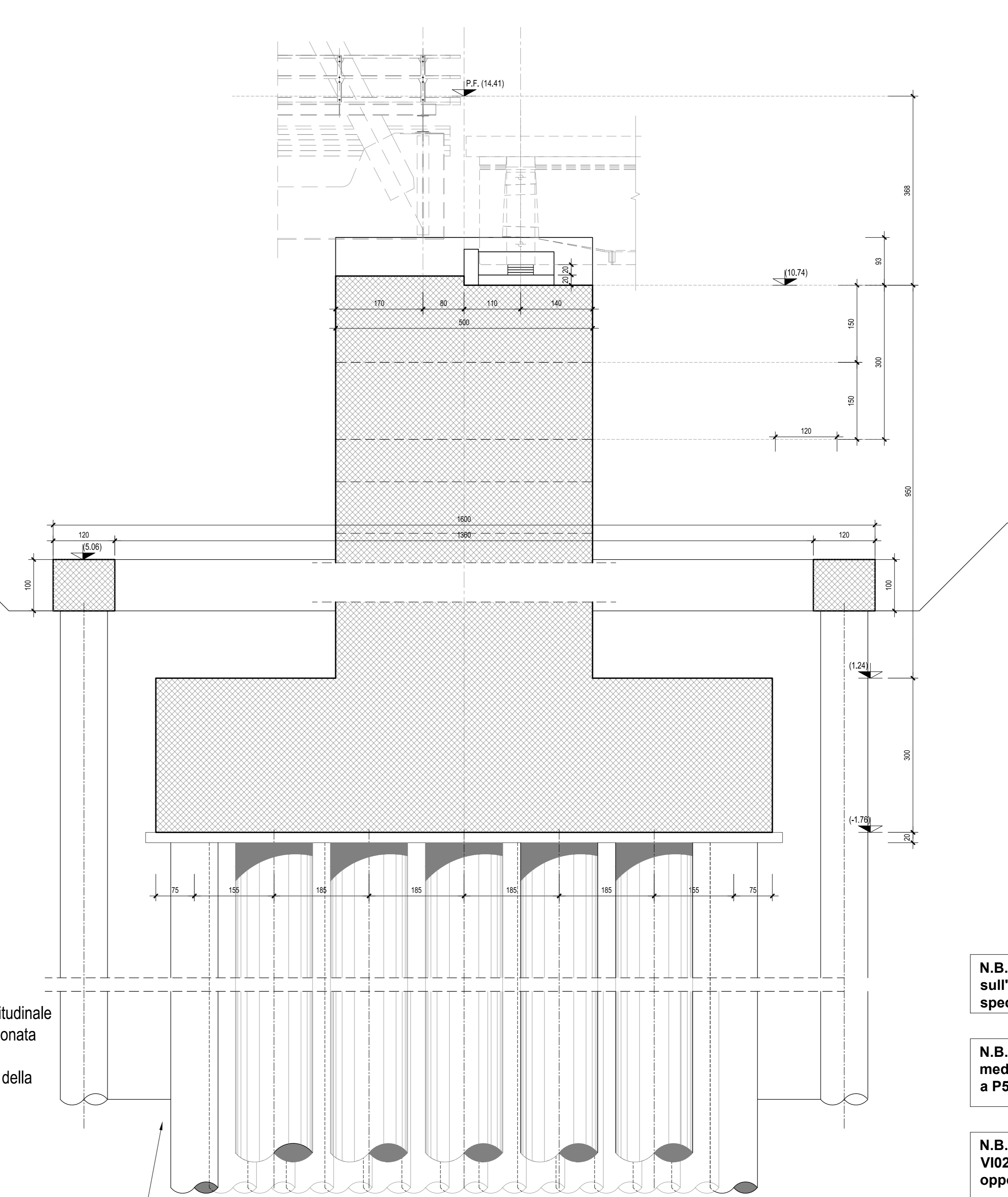


SEZIONE TRASVERSALE-Scala 1:50

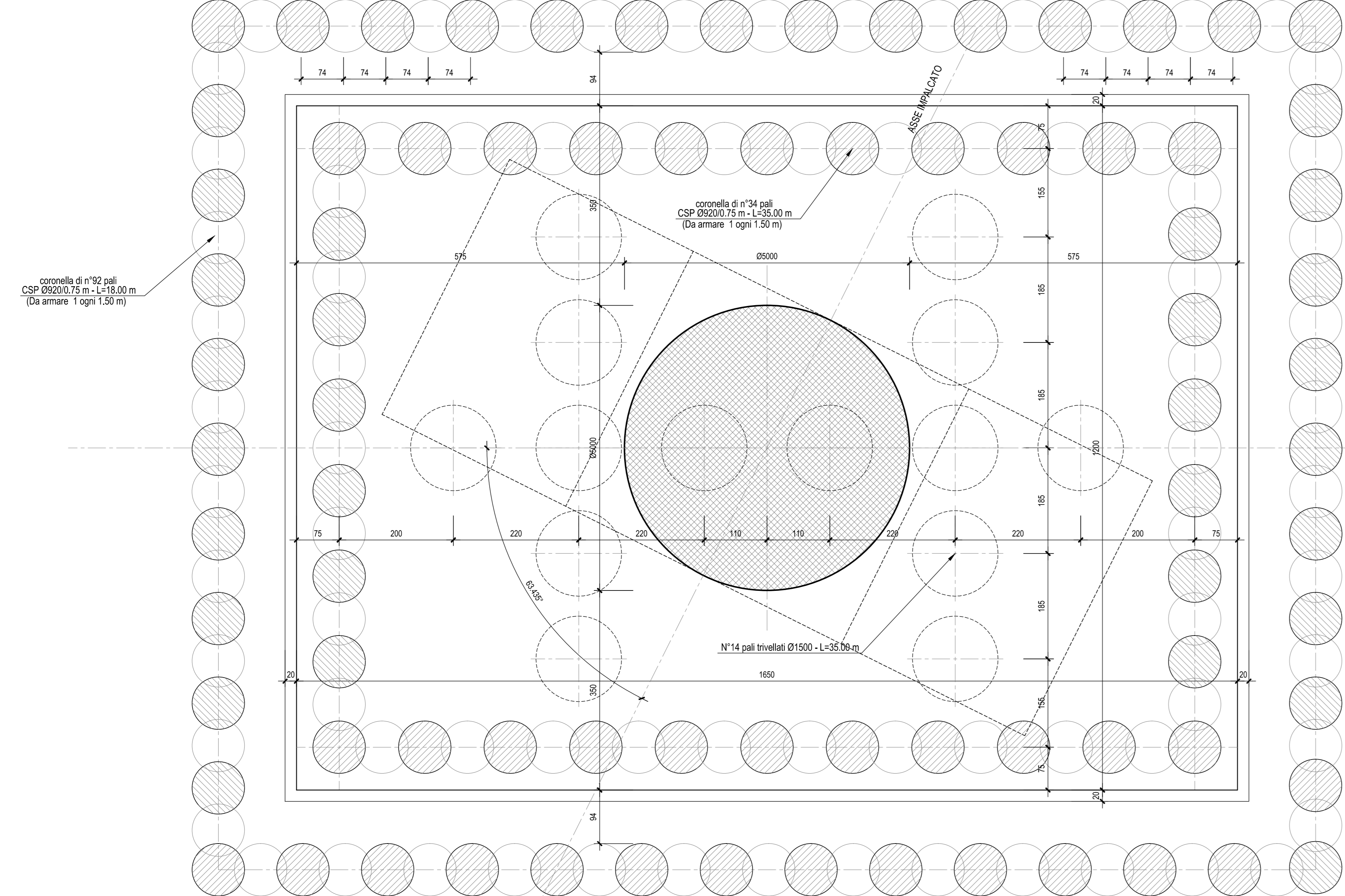


SEZIONE LONGITUDINALE-Scala 1:50

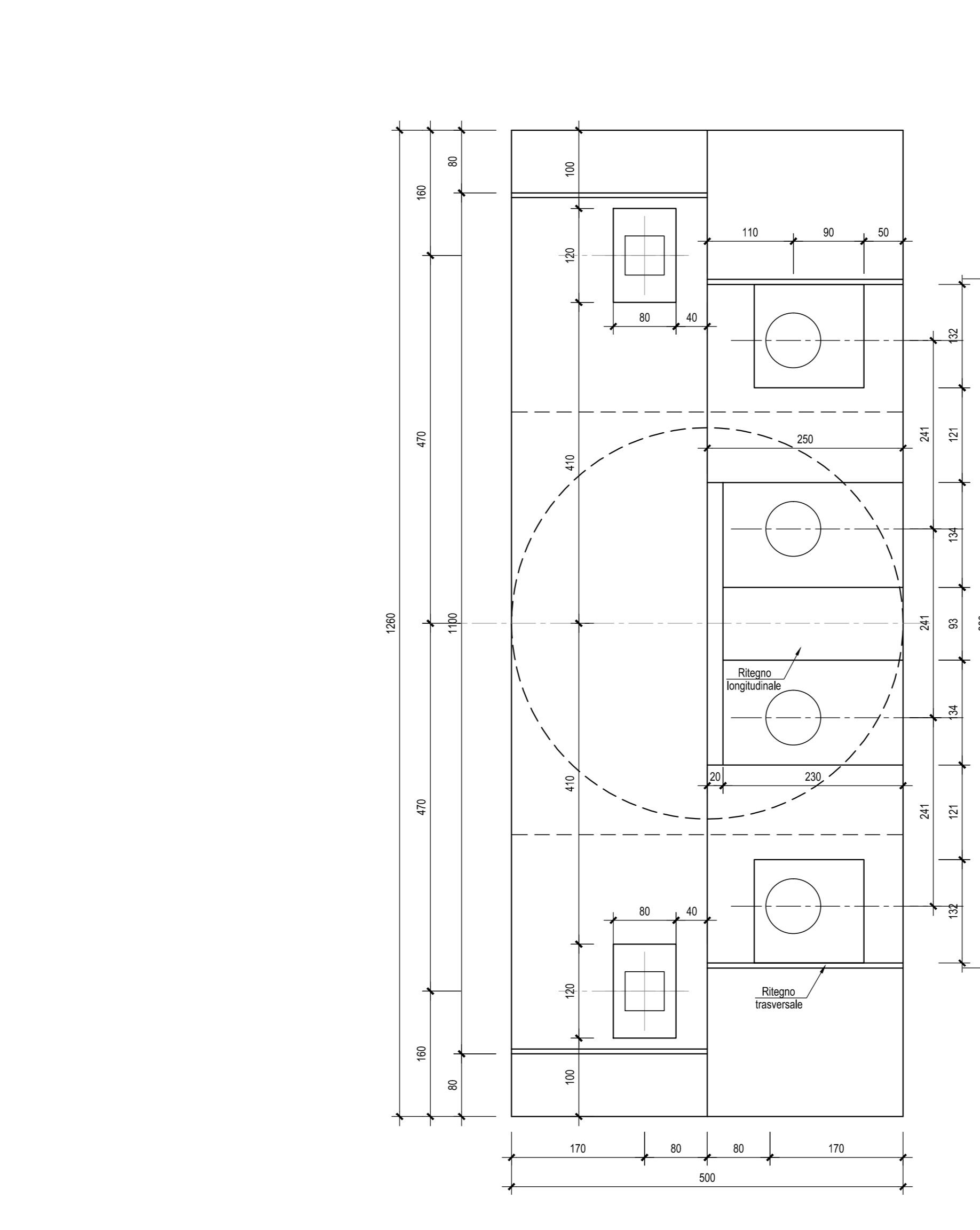


n.b. In sezione trasversale e sezione longitudinale la parte in elevazione della pila è sezionata lungo gli assi del pulvino, la parte in fondazione è sezionata lungo gli assi della fondazione.

PIANTA SEZIONE D-D-Scala 1:50



SEZIONE D-D-Scala 1:50



N.B.: Per dettagli sulle opere provvisorie, sul tappo di fondo e sull'emungimento della falda in fase di scavo si rimanda agli elaborati specifici.

N.B.: Per gli interventi di mitigazione del fenomeno liquefazione mediante realizzazione di colonne in ghiaia, previsti per le pile da P19 a P55, si rimanda all'elaborato LI0202D78BZF0001001

N.B.: Per le parti in calcestruzzo delle pile e delle spalle dei Viadotti VI02 e VI06 è previsto un trattamento superficiale ottenuto mediante opportuna pigmentazione del getto (voce di tariffa FA.TV.A.3034.B)

N.B.: Per la tabella materiali e incidenza armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D76 RH OC0000 001

COMMITTENTE: **RFI**
ARRETROROTARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari

VI02 - DA KM 3+387.500 a km 5+147.500

Carpenteria Pila P23 (fondazione tipo "4")

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L102 02 D 78 BB V10205 009 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Ferraro	Aprile 2019	S. Scaramia	Aprile 2019	S. Baroni	Aprile 2019		Aprile 2019

File: LI0202D78BZF0001001A.DWG n. Elab.: