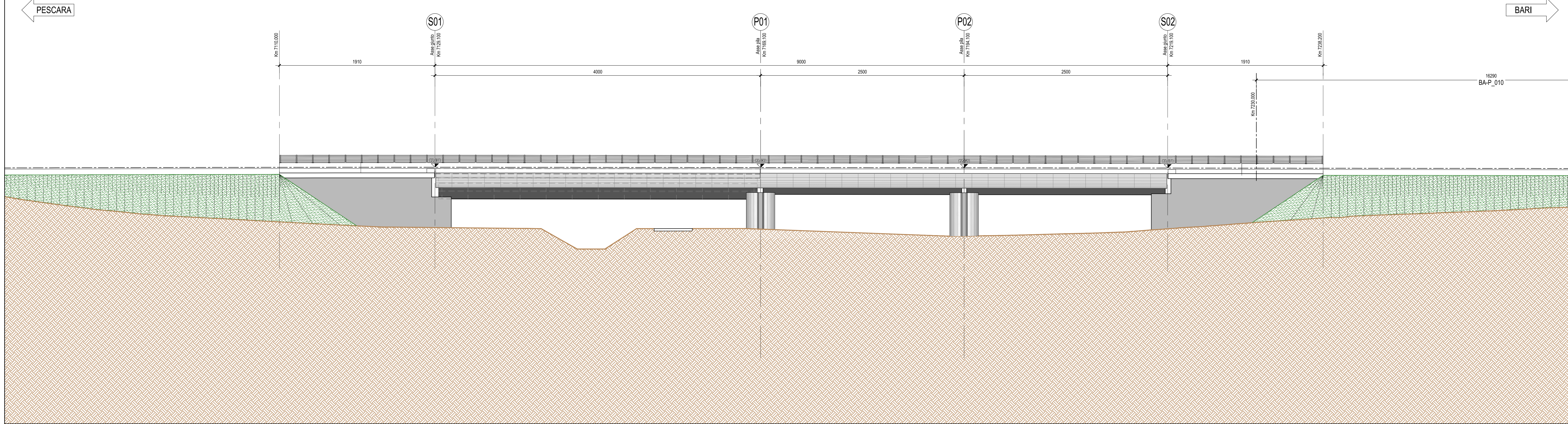
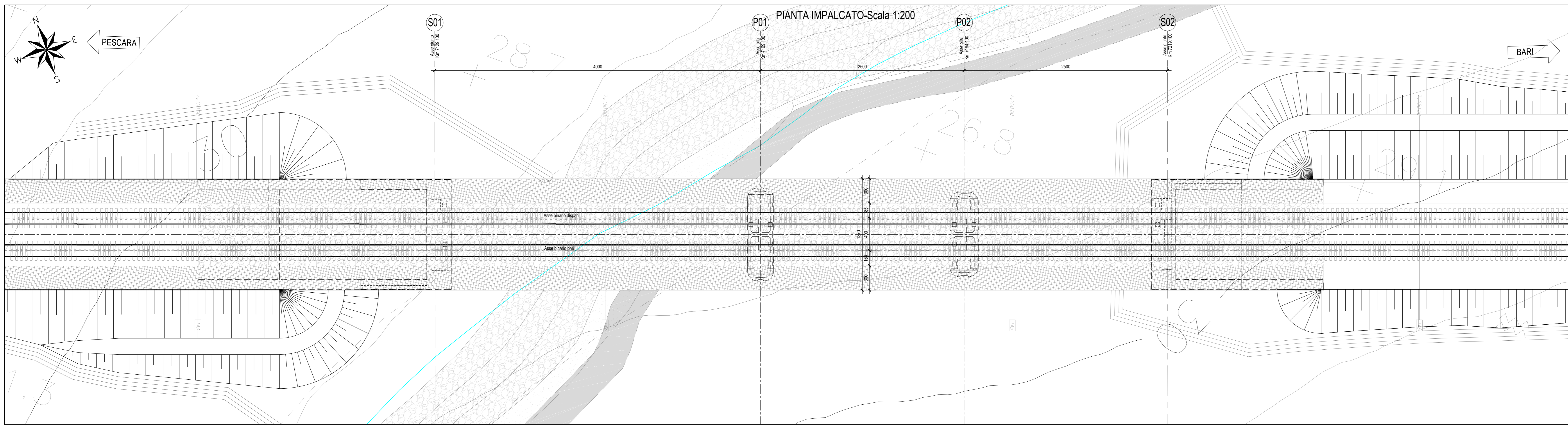
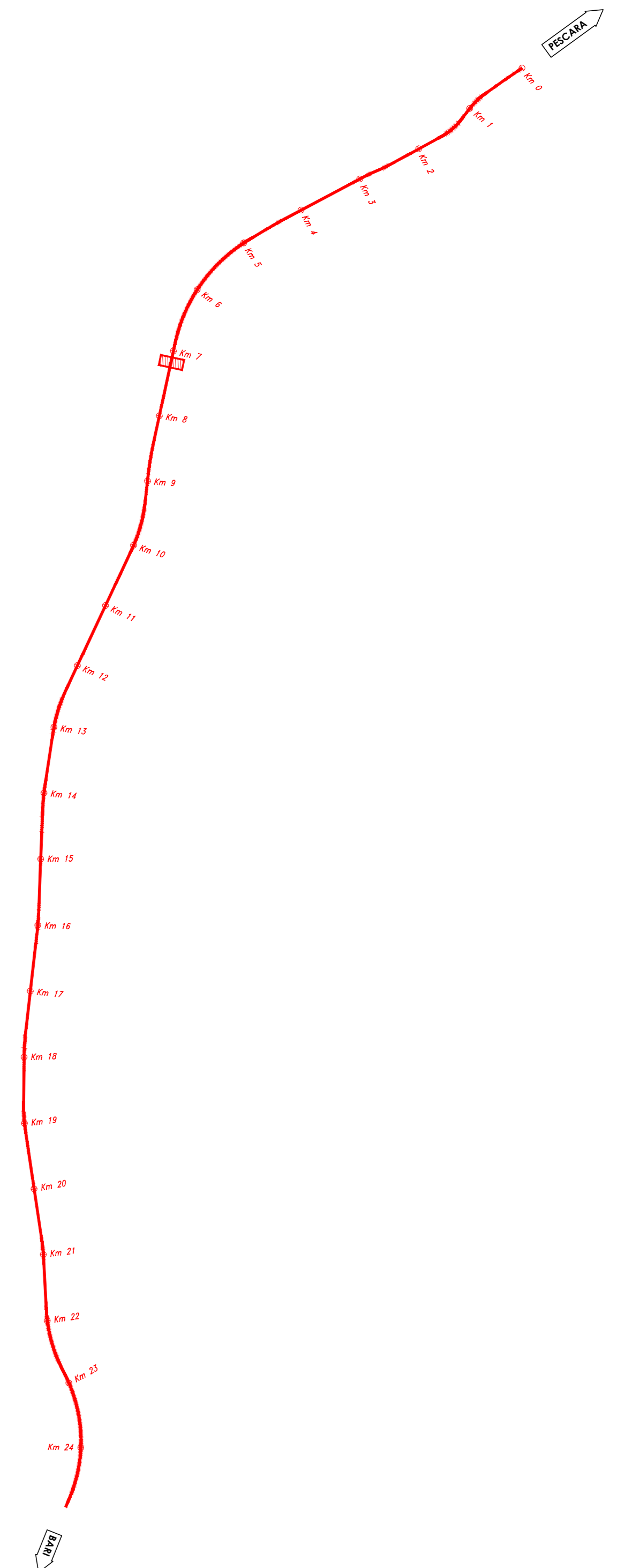


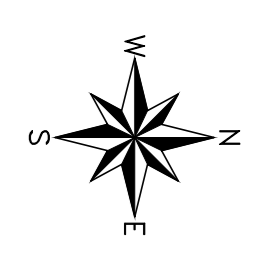
PROSPETTO LONGITUDINALE-Scala 1:200



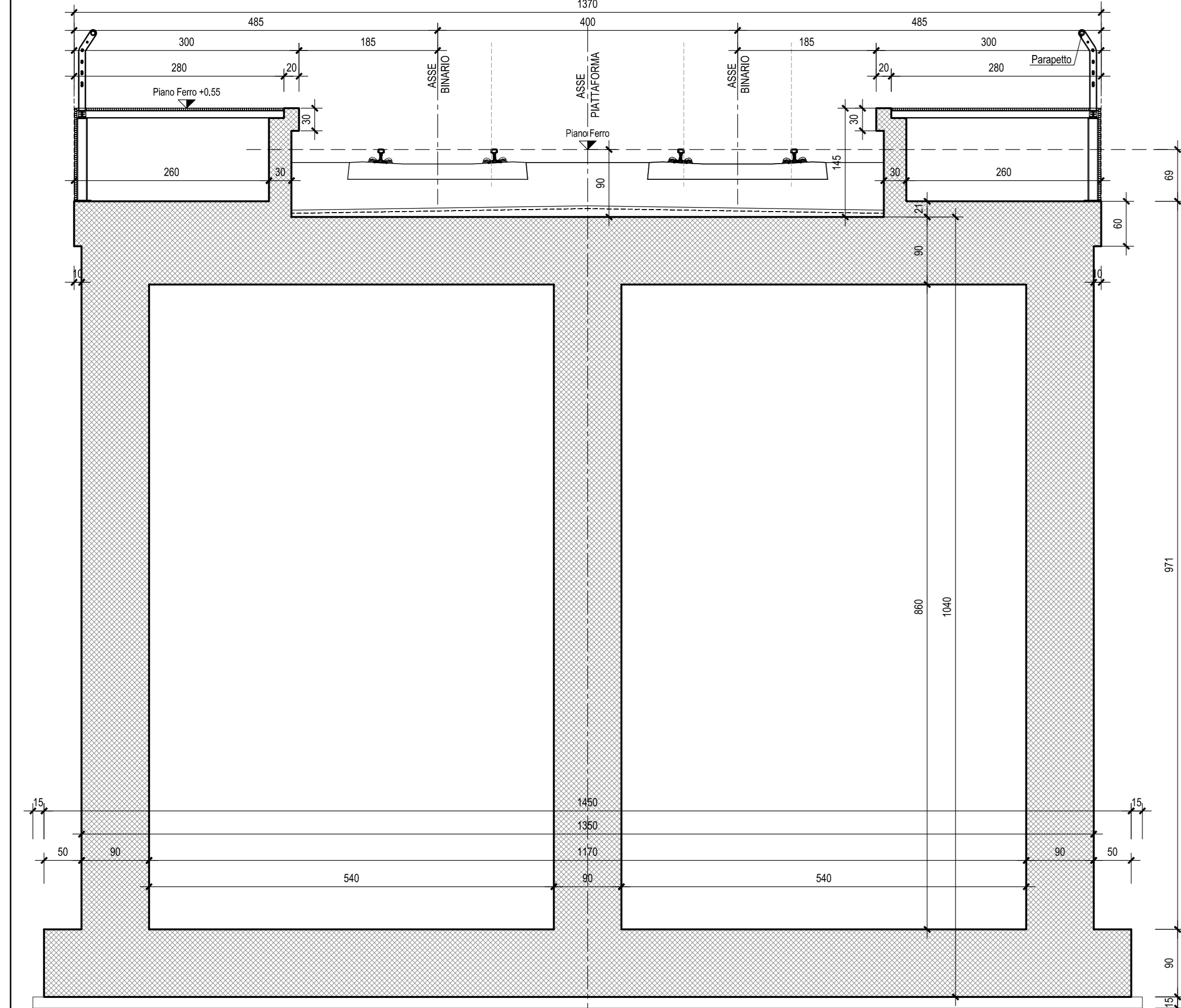
PIANTA CHIAVE



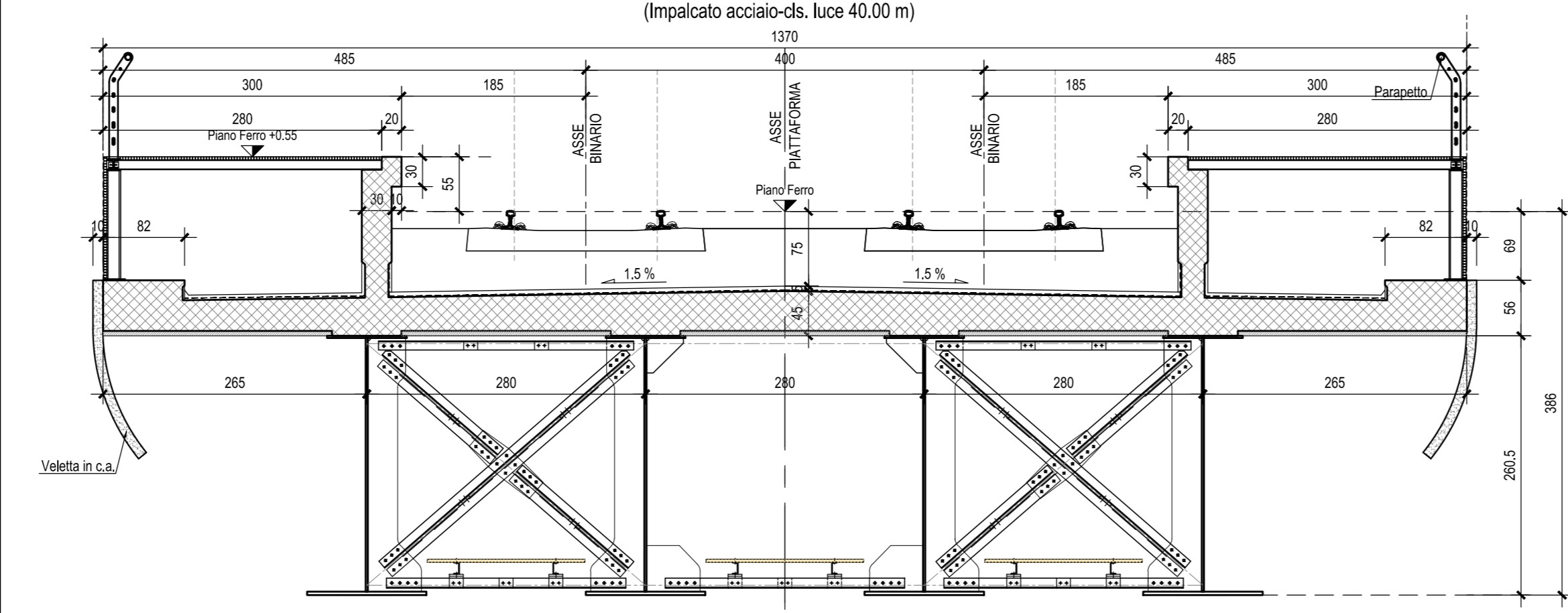
N.B.: Per la tabella materiali e
incidenze armature delle
Opere Civili si rimanda all'elaborato
LI0202 D78 RH OC0000 001



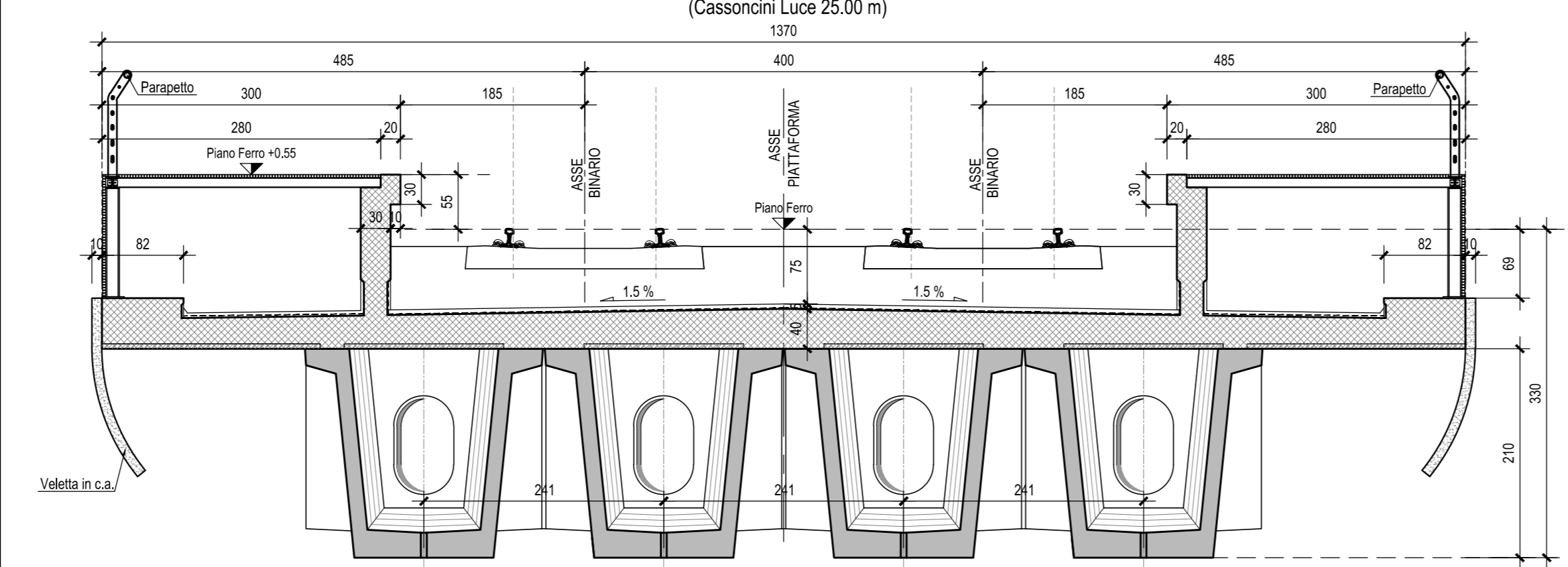
SEZIONE 1-1-Scala 1:50



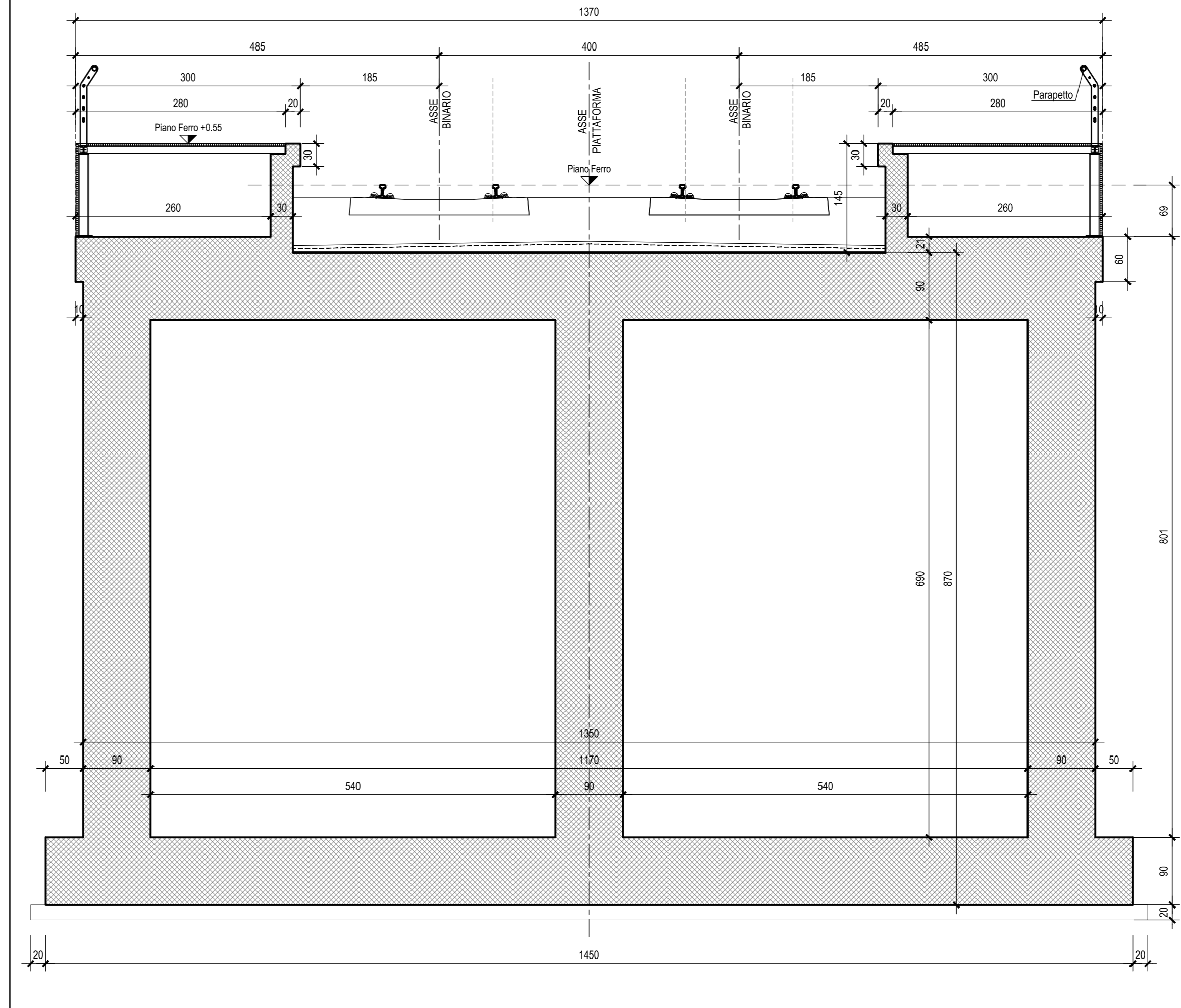
SEZIONE TIPO IN CAMPATA-Scala 1:50
(Impalcato acciaio-cds. luce 40,00 m)



SEZIONE TIPO IN CAMPATA-Scala 1:50
(Cassoncini luce 25,00 m)



SEZIONE 2-2-Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
V103 da km 7+129.100 a km 7+219.00
Pianta impalcato e prospetto longitudinale

SCALA: 1:200-1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perino	Ottobre 2018	G. Giubbini	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	01/19/19
B	Emissione esecutiva	M. Perino	Ottobre 2018	G. Giubbini	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	01/19/19
C	Emissione Esecutiva	M. Perino	Aprile 2019	G. Giubbini	Aprile 2019	B. Bianchi	Aprile 2019	01/19/19

File: LI0202D78PZV10300002C.DWG n. Elab.: