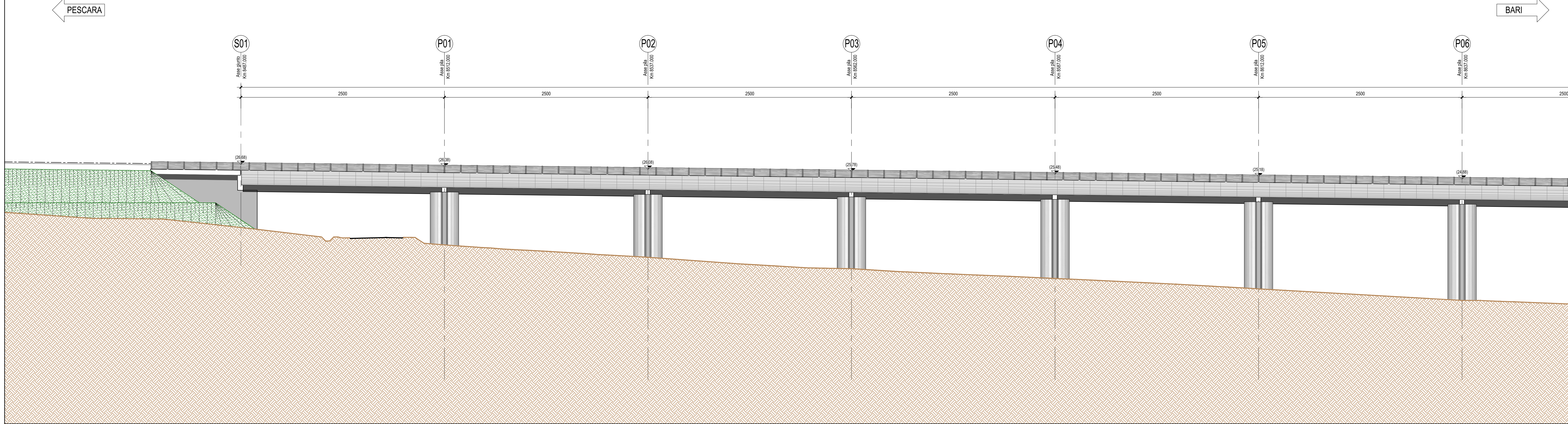
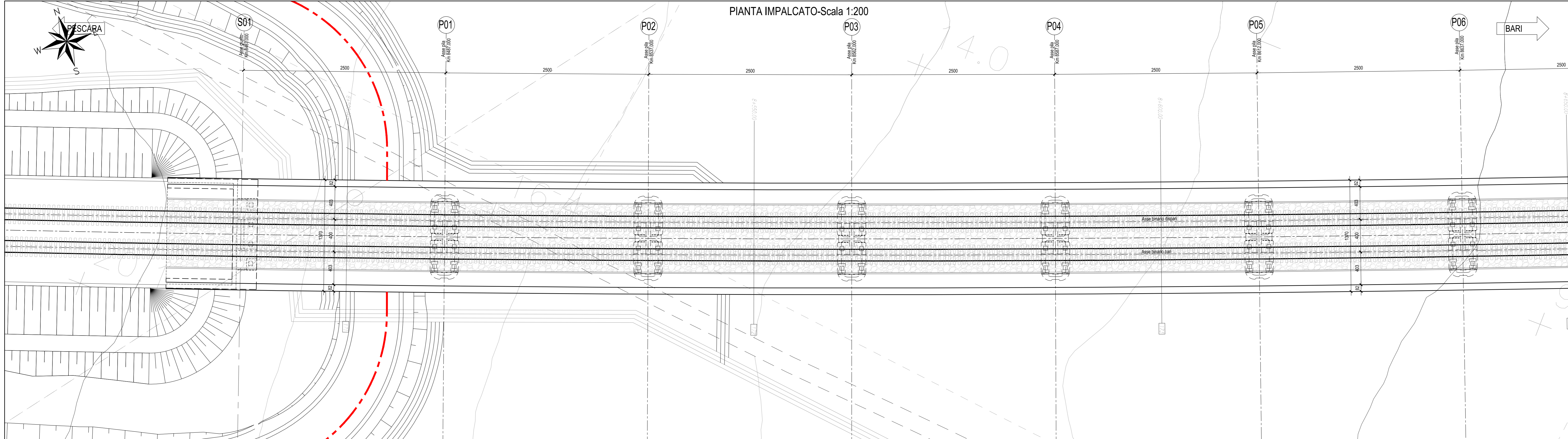


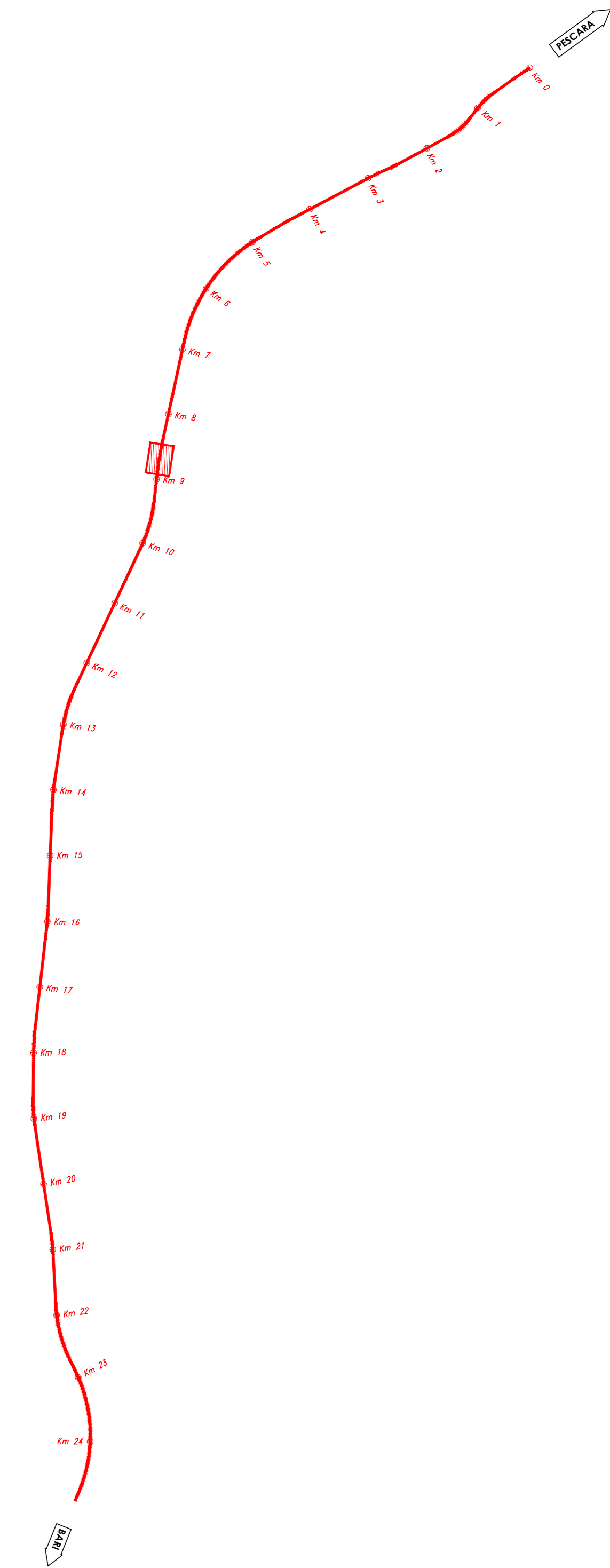
PROSPETTO LONGITUDINALE-Scala 1:200



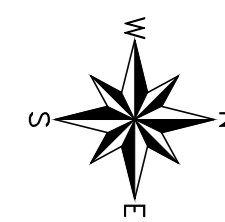
PIANTA IMPALCATO-Scala 1:200



PIANTA CHIAVE

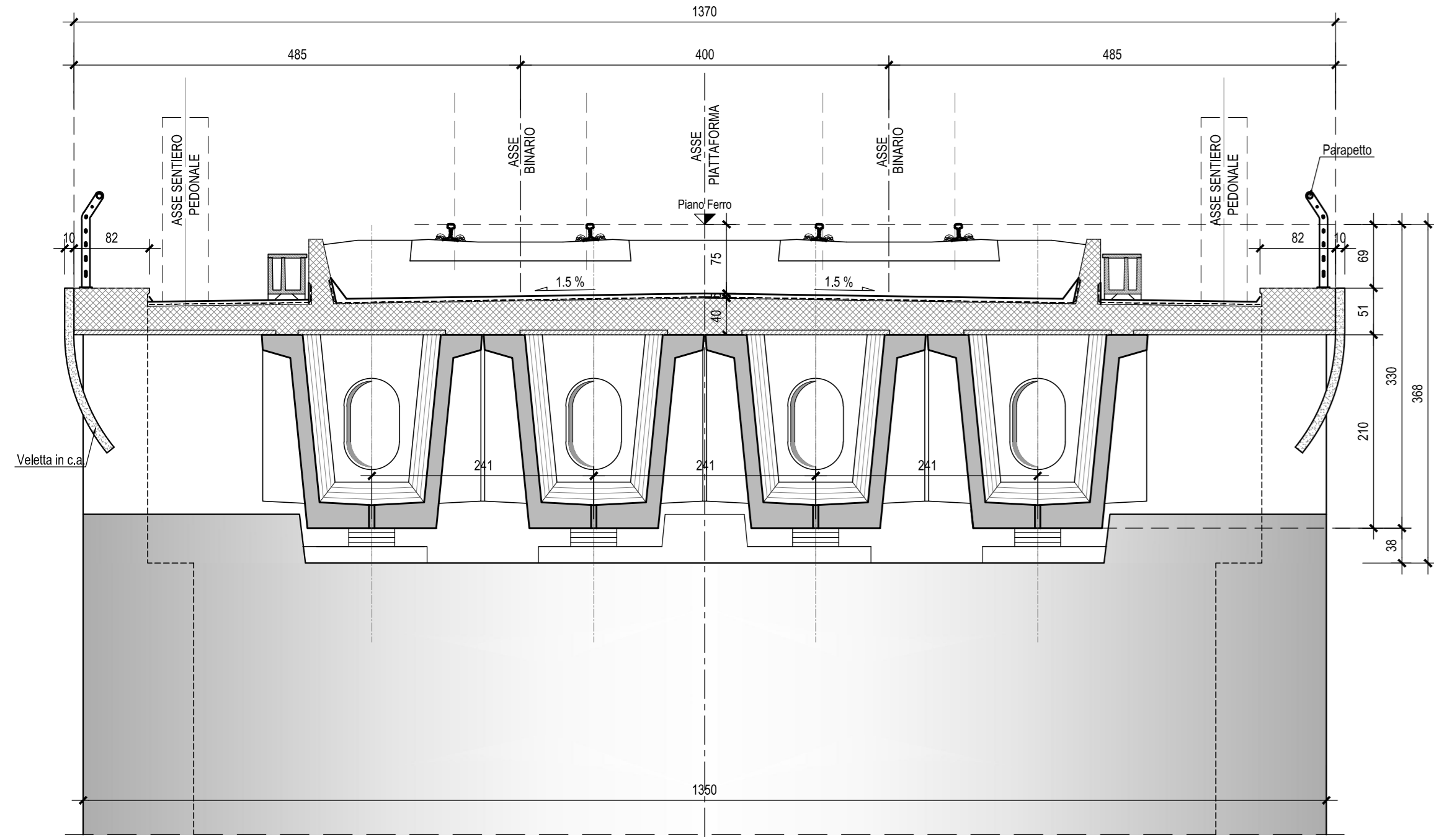


N.B.: Per la tabella materiali e  
incidenze armature delle  
Opere Civili si rimanda all'elaborato  
LI0202 D78 RH OC0000 001



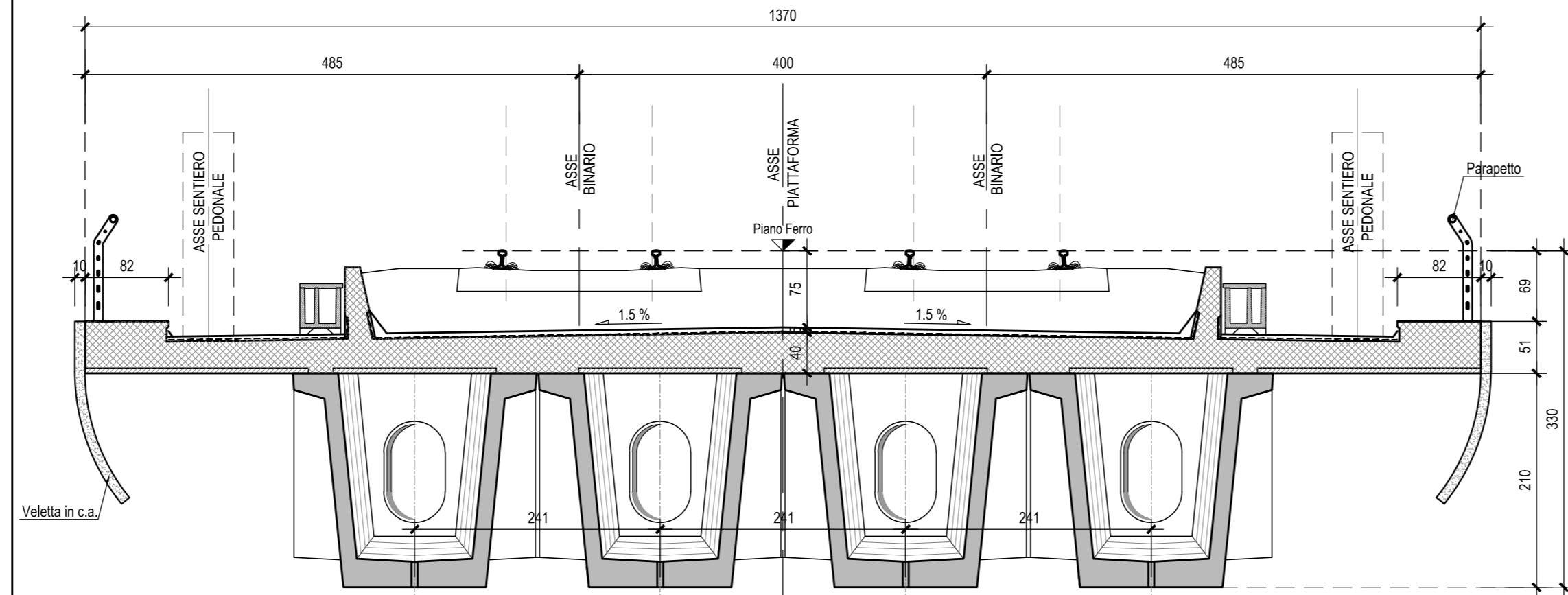
PROSPETTO TIPO APPOGGIO-Scala 1:50

(SPALLA)



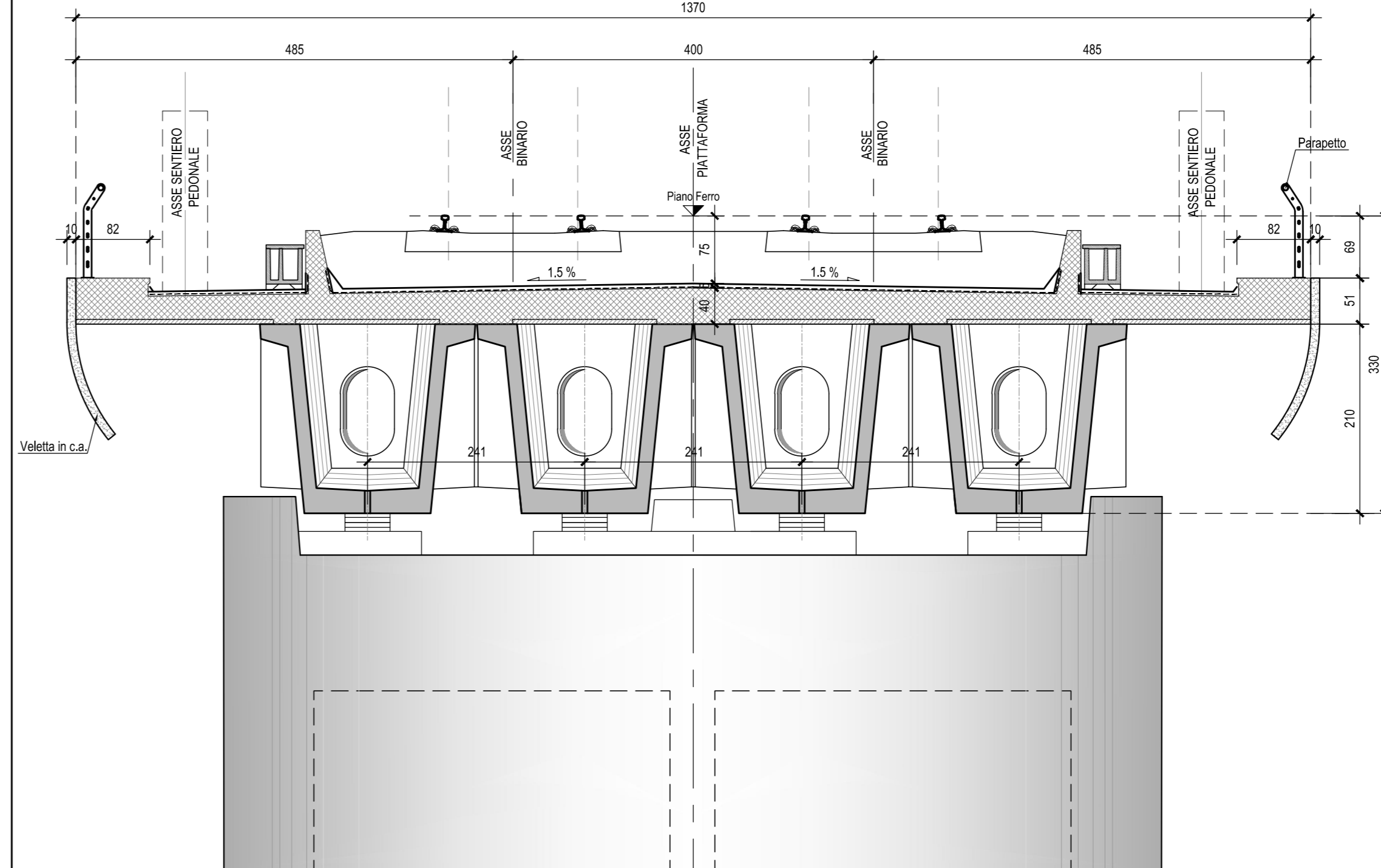
SEZIONE TIPO IN CAMPATA-Scala 1:50

(Cassoncini Luce 25,00 m)



PROSPETTO TIPO IN CAMPATA-Scala 1:50

(Cassoncini Luce 25,00 m)



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OGGETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO  
LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
Lotti 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA  
Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari  
VI04 da km 8+487.000 a km 8+902.000  
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav.1

SCALA:  
1:200-1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L102	02	D	78	PZ	V10400	004	C
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perino	Ottobre 2018	G. Giustolisi	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	G. Tosti Aprile 2019
B	Emissione esecutiva	M. Perino	Ottobre 2018	G. Giustolisi	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	
C	Emissione Esecutiva	M. Perino	Aprile 2019	G. Giustolisi	Aprile 2019	B. Bianchi	Aprile 2019	