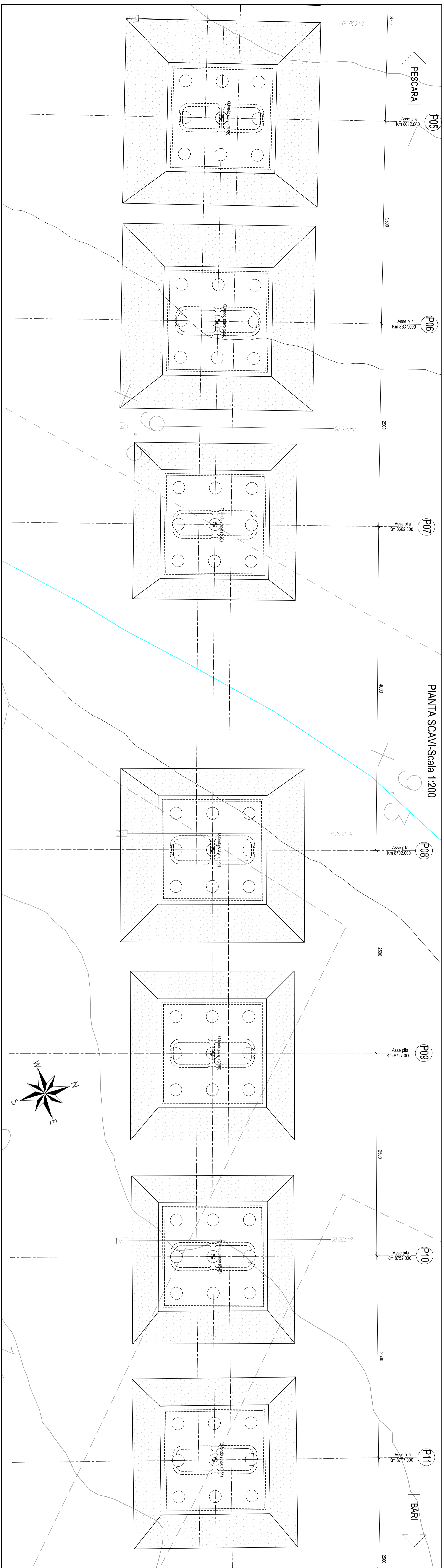
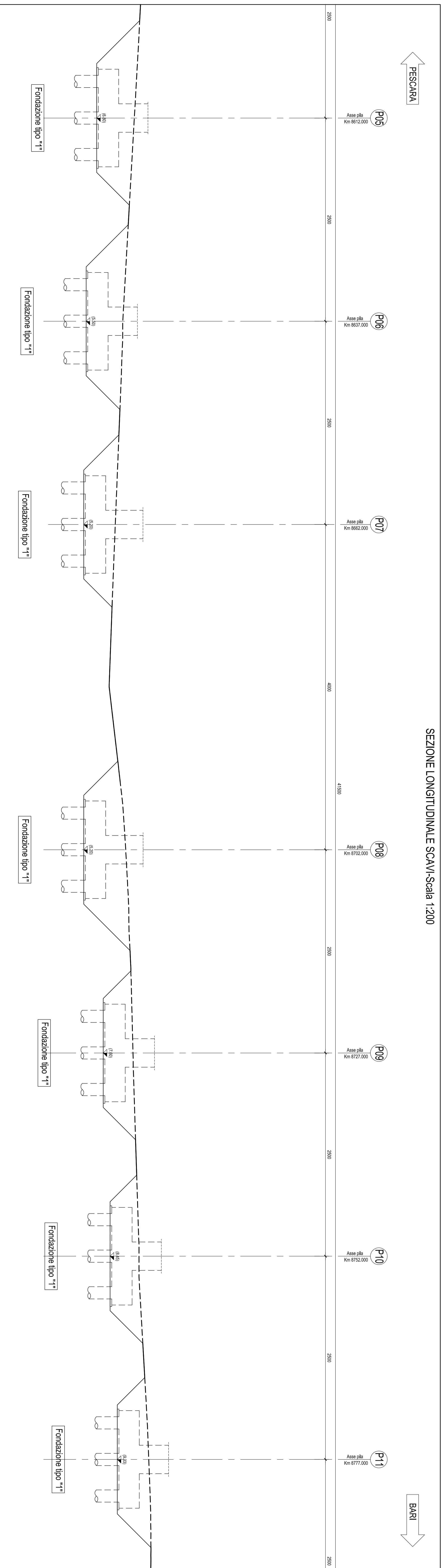
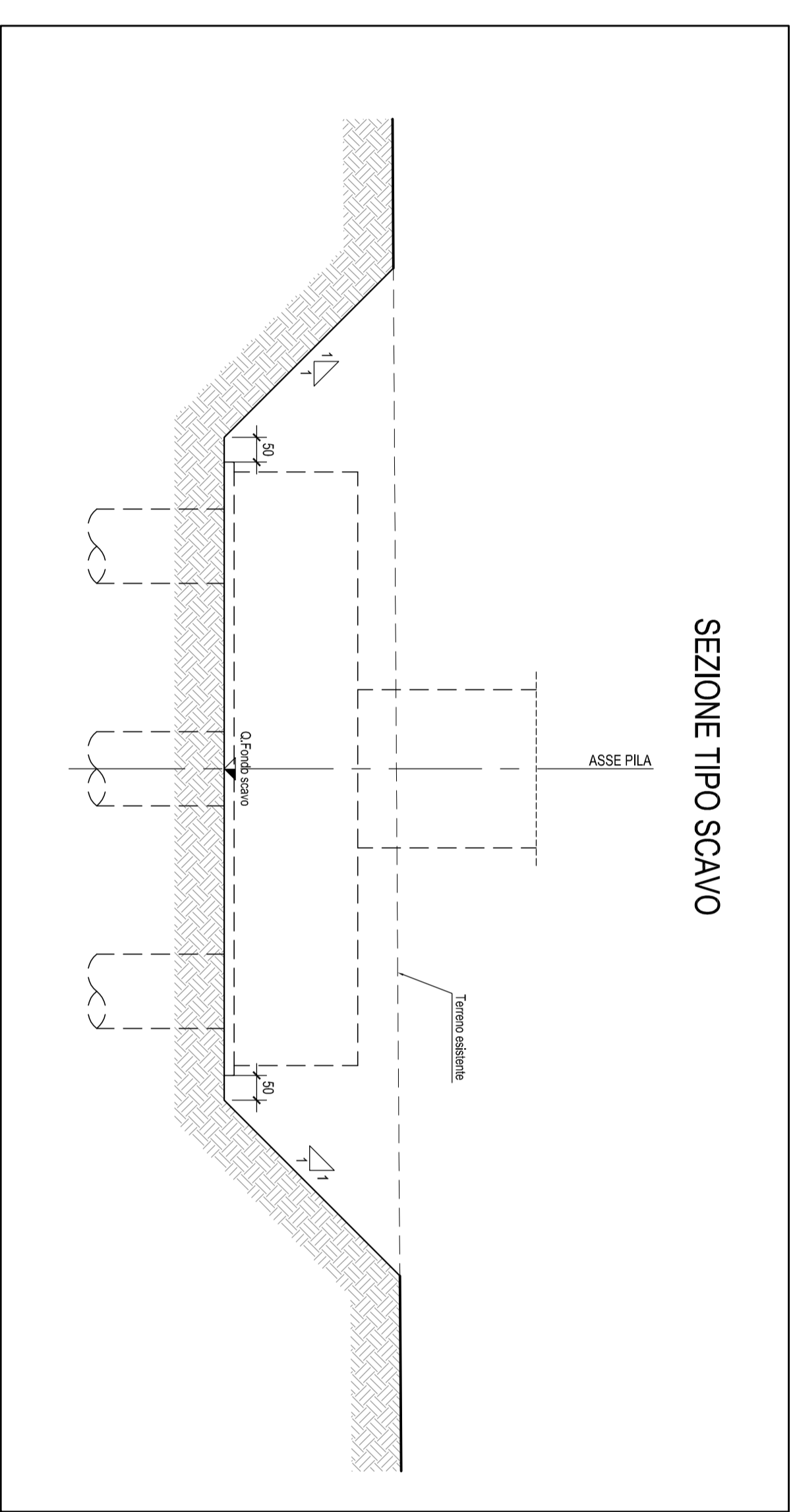




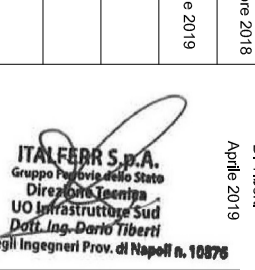
SEZIONE LONGITUDINALE SCAVI-Scala 1:200



SEZIONE TIPO SCAVO



N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato L10202 D78 RH OC0000 001

COMITENTE:		 <b>FERROVIE REGIONALI PUGLIA</b> GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO	
PROGETTAZIONE:		 <b>ITALFERR</b> SERVIZIO PROGETTAZIONE FERROVIARIA	
<b>INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE</b> <b>OGGETTO N.443/01</b>			
<b>U.O. INFRASTRUTTURE SUD</b>			
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>			
<b>LINEA PESCARA - BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA</b> <b>LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b> Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari Vota da km 8+427,000 a km 8+922,000 Pianta e sezione longitudinale scavi var.2			
SCALA:		1:200	
CONMESSA:		LOTTO 548E SITE TIPO100C OPERAZIONE14A	
PROGR.:		002	
REV.:		L1 02 02 076 P9 V1 04 03 002 B	
Rev.	Descrizione	Relato	Data
A	Definizione Scavo	M. Zappalà	04/04/2019
B	Completamento Scavo	M. Zappalà	04/04/2019
AUTORIZZAZIONE:		 M. Zappalà Responsabile Scavo	
IN. EMB.:		