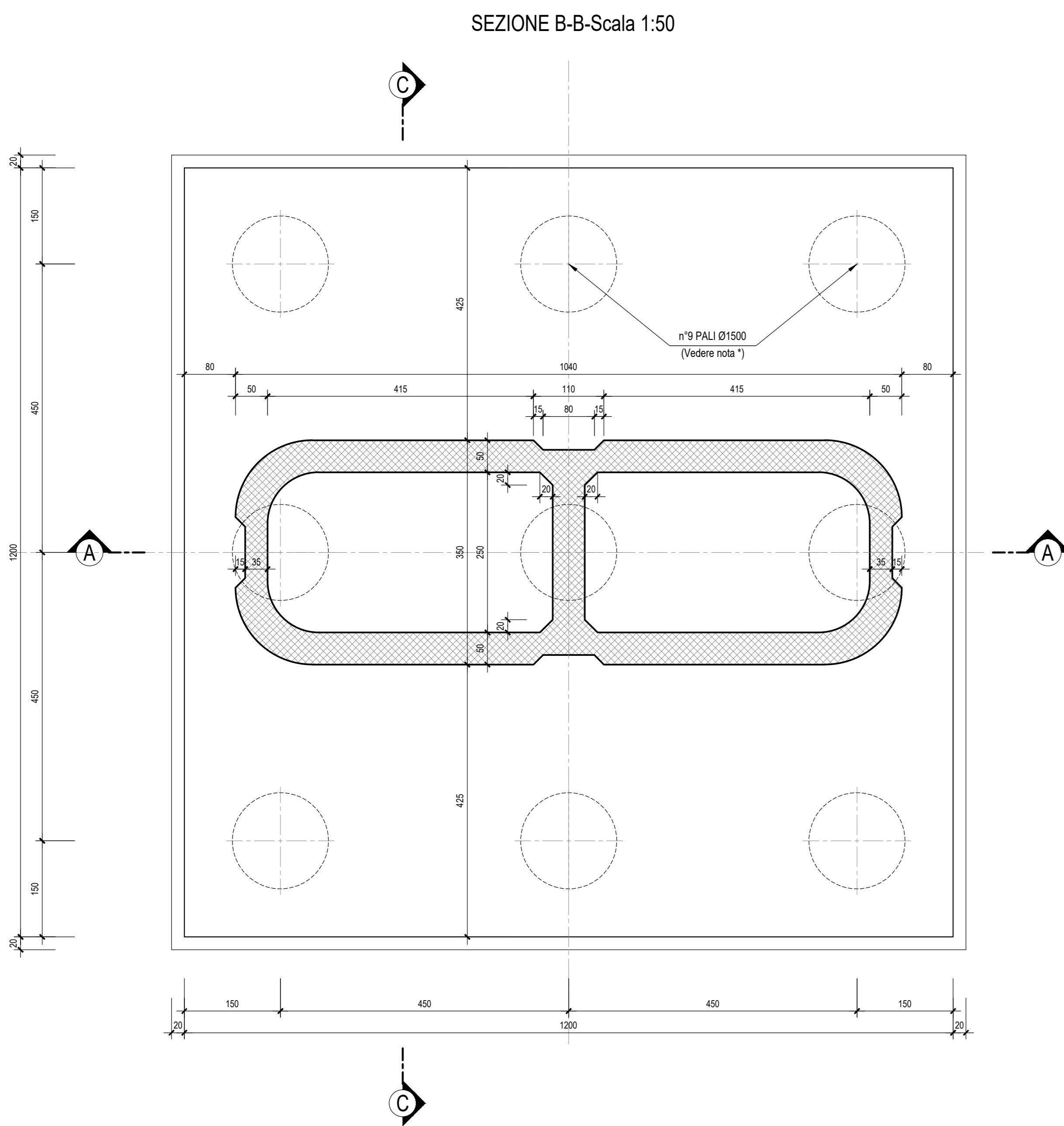
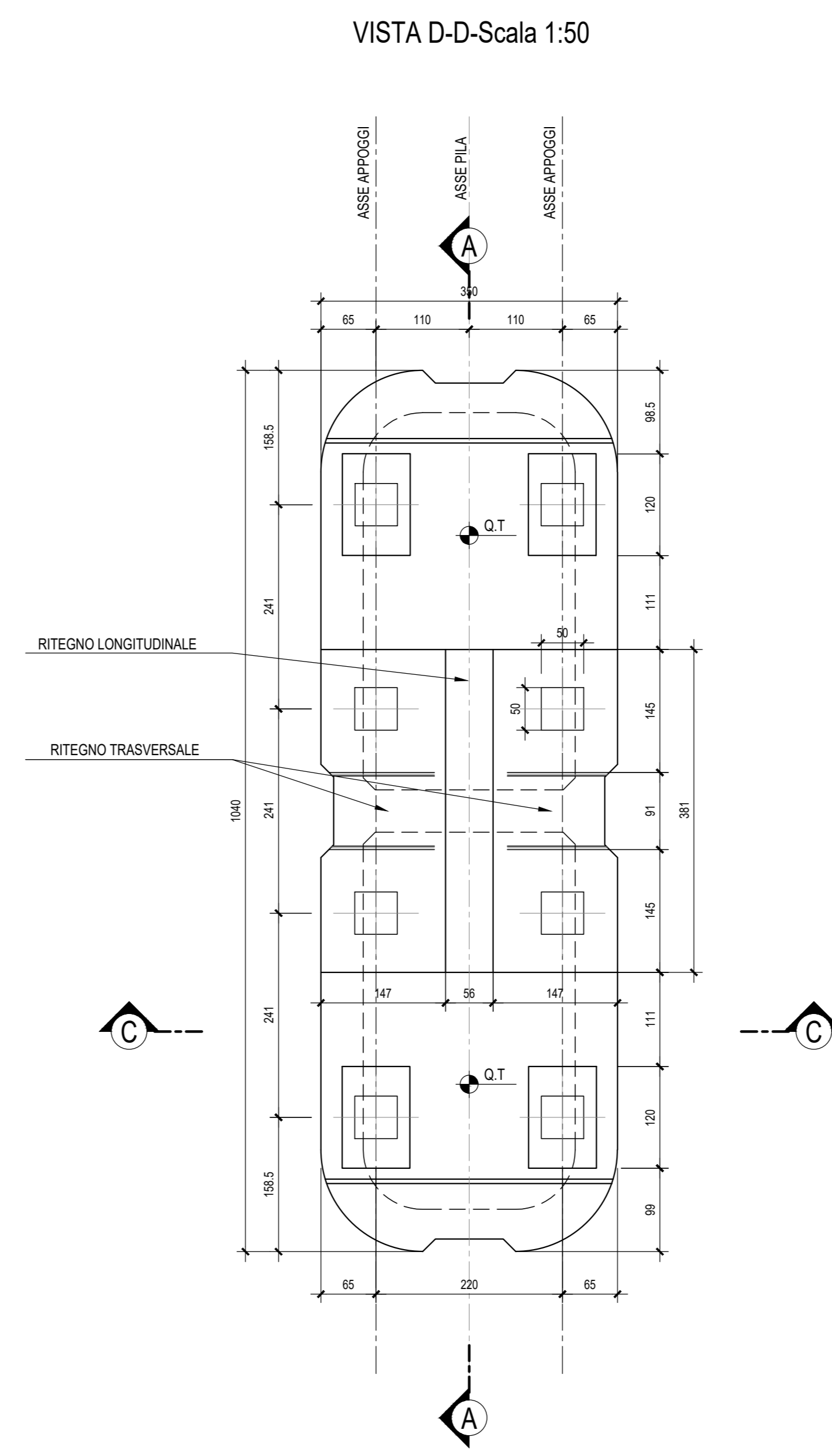


VIADOTTO VI04

PILA n°	P.Ferro	Q.T.	Q.F.	Q.I.	H (m)	h plinto	Lpali (m)
1	26.38	22.70	15.20	12.70	7.50	2.50	28.00
2	26.08	22.40	13.40	10.90	9.00	2.50	28.00
3	26.78	23.10	13.10	10.60	10.00	2.50	28.00
4	25.48	21.80	10.80	8.30	11.00	2.50	30.00
5	25.18	21.50	9.50	7.00	12.00	2.50	30.00
6	24.88	21.20	8.20	5.70	13.00	2.50	30.00
9	23.98	20.30	10.30	7.80	10.00	2.50	30.00
10	23.83	20.15	11.15	8.65	9.00	2.50	28.00
11	23.71	20.03	12.03	9.53	8.00	2.50	28.00
12	23.64	19.96	12.46	9.96	7.50	2.50	28.00
13	23.61	19.93	12.43	9.93	7.50	2.50	28.00
14	23.60	19.92	13.42	10.92	6.50	2.50	27.00
15	23.59	19.91	14.41	11.91	5.50	2.50	27.00



Nota *: Per la lunghezza pali vedere tabella



N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D76 RH OC0000 001

COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
 VI04 da km 8+487.000 a km 8+902.000
 Carpenteria Pila con fondazione tipo "1"

SCALA: **1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Ferraro	05/10/2018	S. Scuderi	05/10/2018	S. Baroni	05/10/2018	S. Tassi	05/10/2018

File: LI0202D7688BVI0405001A.DWG n. Elab.: